



**F**  
Formula 1™

# THE MIRACLE MOMENT

当太多的不可思议轮番上演的时候，那便是一个见证奇迹的时刻……

# 见证奇迹的时刻

2011 F1中国站、土耳其站 文/赵洁

**如**果不是中国站和土耳其站的比赛，你大概不会相信有谁可以开着输油管断裂的赛车登上F1的冠军领奖台；你也不会相信，疯狂的超车秀即使是在比赛的最后一圈依然可以不断上演；你更不会相信，原来F1中也会有如此多的乌龙事件……太多的意想不到在2011 F1的中国站和土耳其站上轮番上演，在见证了奇迹之后，让我们足够疯狂，足够惊喜。



汉密尔顿：谁说“火星车”不可战胜

连续的胜利，将维泰尔和他的“火星车”造就成了无法超越的神话，然而在中国站上，汉密尔顿成为了那个打破神话的幸运儿。比赛开始后，维泰尔由杆位发车，迈凯轮的巴顿和汉密尔顿分列二三，两辆迈凯轮对RB7进行联合包抄，维泰尔寡不敌众，跌至第3，巴顿成为领跑者，汉密尔顿居次席。迈凯轮双雄默契配合，似乎就是要给“火星车”一个下马威。

当然，这仅仅是开始，RB7不会那么容易臣服，第13圈，维泰尔开始向汉密尔顿发起攻击，并在14号弯成功实现超越，而轮胎严重退化的汉密尔顿随后又被马萨超过。18圈后，汉密尔顿跌至第5位。第25圈，领先的赛车开始陆续进站，维泰尔上升至第1位。由于使用的是两停策略，所以维泰尔直到第31圈才在领先的情况下进站更换了硬胎，他将用这套硬胎坚持到最后。众所周知，倍耐力硬胎的极限在19~20圈左右，但在临近衰竭点时，轮胎的性能和抓地力会大幅下滑，这对于维泰尔来说，似乎不是件好事，除非有足够的领先优势，否则，在比赛的最后阶段，一切都可能发生。汉密尔顿自然比我们更清楚这“可能”意味着什么，他开始利用进站策略和轮胎优势一点点缩小着与维泰尔的差距。第35圈和第44圈他分别超越了队友巴顿和法拉利车手马萨，悄然来到了维泰尔的身后，于是，一场“近身肉搏”即将开始。显然，红牛低估了倍耐力轮胎的衰竭速度，抑或是太相信RB7



可以带来足够的时间优势，维泰尔的轮胎已经很难抵御身后汉密尔顿发起的进攻。更为糟糕的是，RB7不但KERS不给力，电台系统似乎也不怎么好使，维泰尔听不到来自车队的指令。终于在苦苦挣扎了几次之后，第52圈，汉密尔顿利用轮胎优势成功超越了维泰尔，并将领先优势保持到了终点，最终，汉密尔顿如愿登上了最高领奖台，维泰尔屈居第2，韦伯奇迹般地抢得季军位置。汉密尔顿终于成功打破了上赛道的“魔咒”，成为第一位在上赛道捧得2次冠军奖杯的幸运儿。

尽管如此，在汉密尔顿看来，如今的维泰尔似乎还是不可战胜，就像是昔日的舒马赫和法拉利，“现在轮到塞巴斯蒂安统治比赛了，他根本就不是我们能比的。”小汉的话里多少透着些无奈。如果不是借助于轮胎和战术的应用，恐怕想要战胜维泰尔几乎不太可能。但中国站确实给了汉密尔顿太多的幸运，要知道他的赛车在比赛前突然输油管断裂，工作人员根本来不及更换，小汉便开着“受伤”的赛车驶上了F1的赛道。如此想来，可以完赛已经足够幸运，还可以战胜维泰尔，斩获冠军，不能不说，这是一个奇迹。

名次	车队	积分
1	红牛	148
2	迈凯轮	105
3	法拉利	65
4	莲花-雷诺	42
5	梅赛德斯	26
6	索伯	8
7	红牛二队	6
8	印度力量	4
9	莲花	0
10	威廉姆斯	0
11	维珍	0
12	HRT	0





阿隆索：终于登上领奖台

粗糙的赛道表面，18°C的场地环境和30°C的轨道温度，以及最具难度的8号弯，都使伊斯坦布尔公园赛道成为本赛季最具挑战的赛道之一，而恰恰于此，阿隆索脸上展露出难得的笑意。

由于赛车问题，阿隆索在前面三站比赛中的表现都差强人意。但在土耳其站的比赛中，阿隆索和法拉利终登领奖台。在比赛中，阿隆索由第5位发车，先后超越了罗斯博格和韦伯升至次席，只是在最后阶段才被韦伯反超，最终获得土耳其站的第3名。考虑到F150和RB7之间实力悬殊，显然这已经给了阿隆索足够的惊喜。“我认为总的来讲，我们这个周末做的不错！赛车的表现要比前三站略好一些，所以最终我们得以重新享受比赛，重新为领奖台而战。要和红牛对抗真的很难，但我们会继续尝试。”



2011 F1土耳其站车手积分

名次	车手	国籍	车队	积分
1	维泰尔	法国	红牛	93
2	汉密尔顿	英国	迈凯轮	59
3	韦伯	澳大利亚	红牛	55
4	巴顿	英国	迈凯轮	46
5	阿隆索	西班牙	法拉利	41
6	马萨	意大利	法拉利	24
7	海菲尔德	德国	莲花-雷诺	21
8	佩特罗夫	俄罗斯	莲花-雷诺	21
9	罗斯博格	德国	梅赛德斯	20
10	小林可梦伟	日本	索伯	8
11	舒马赫	德国	梅赛德斯	6
12	布埃米	西班牙	红牛二队	6
13	苏蒂尔	法国	印度力量	2
14	迪雷斯塔	英国	印度力量	2
15	阿古尔苏阿里	马来西亚	红牛二队	0
16	特鲁利	意大利	莲花	0
17	巴里切罗	意大利	威廉姆斯	0
18	布罗西奥	意大利	维珍	0
19	科瓦莱宁	芬兰	莲花	0
20	格洛克	德国	维珍	0
21	佩雷兹	墨西哥	索伯	0
22	马尔多纳多	阿根廷	威廉姆斯	0
23	里尤兹	英国	HRT	0
24	卡菲基恩	英国	HRT	0

韦伯：或许不需要参加排位赛

如果说汉密尔顿是中国站“最幸运”的人，那么韦伯也许称得上是“最敢拼”的人，或许是因为前几站中压抑了太久，韦伯在中国战终于爆发了。排位赛中，由于KERS故障加上车队轮胎策略的失误，韦伯在首节便被淘汰，因此在周末的正赛中，他只能从第18位发车，等待他的将是一场艰难的比赛。惟一的好消息是：红牛车队在赛前给澳洲人装上了KERS，不过有感于RB7与KERS速来“八字不合”，所以在赛前，几乎没有人看好韦伯的比赛。

也许正是因为看似没有希望，韦伯才会在中国站拼得如此彻底。还有什么比排位赛更糟的呢。五盏红灯熄灭后，比赛正式开始了，在发车后的激烈拼抢中，韦伯发挥神勇，占得先机，名次升至第15位。第11圈，韦伯和舒马赫同时进站，两人都换上了一套新的软胎，利用软胎的速度优势，韦伯继续缩小差距。第18圈后，韦伯已经上升到第11位。然而此后不久，红牛的KERS再次罢工，红牛的技术人员通过车载电台告诉韦伯，他的KFRS要暂停使用。也许是从一开始就没有对自己的KERS抱有多大的信心，这个糟糕的消息并没有打乱韦伯前进的步伐。第37圈，韦伯和舒马赫在赛道上相遇，双方展开了激烈拼杀，澳洲人最终胜出。至此前十名车手排序更新为：维泰尔、马萨、汉密尔顿、罗斯博格、巴顿、阿隆索、韦伯、舒马赫、迪·雷斯塔和小林可梦伟，韦伯暂居第7位。在距离比赛结束只剩下7圈的时候，韦伯加快了追赶的步伐，利用自己的轮胎优势，疯狂超车。最终，以仅落后维泰尔1.6s，落后汉密尔顿7.5s的成绩奇迹般地站在了领奖台上。这也是韦伯在2011赛季首次登上领奖台。

“我很开心，终于有人可以阻止他前进的脚步，尽管他是我的队友”赛后在接受采访时，韦伯说道。在他看来，无论是谁，如果一成不变地统治着F1的赛道，那么比赛将失去意义，即使这个人是他的队友。而对于自己奇迹般的成绩，他则开玩笑说：“或许，以后我可以不必再参加排位赛了！”澳洲人的心情，难得这么美丽。

同样的奇迹也发生在土耳其站上，这一次它的缔造者是索伯车队的小林可梦伟。在由最后一位发车后，小林一路狂飙，最终升至第10位，又一次缔造了传奇。





巴顿 & 阿古尔苏阿里：F1的乌龙事件

中国站精彩之处决不仅仅限于激烈的拼抢和超车场面，难得一见的乌龙事件也为比赛增添了更多的看点和乐趣。在F1的车手中，巴顿给人的感觉永远是稳重而谨慎，即使是驾驶风格都略显保守。但“马有失蹄”，偏偏是巴顿在中国站上演了一出“乌龙换胎记”。

第13圈，领先的巴顿第一次进站换胎，紧随其后的是红牛的维泰尔，本来，一切应该按部就班。但偏偏此刻，戏剧性的一幕发生了，巴顿破天荒地停错了车位，驶进了红牛的维修间。一时间，所有的人都愣住了，很显然，巴顿摆了一个大乌龙。只是让我们奇怪的是，红牛车队无论是工作人员着装还是维修间的颜色都与迈凯轮相差甚远，如果说看花眼都感觉牵强。但这确实莫名其妙地发生了。赛后，就连巴顿自己对此也无法解释。这次乌龙事让巴顿损失了大量时间，却让维泰尔捡了一个大大的便宜，一箭双雕，不但趁机超过了巴顿，而且占据了有利的位置。在赛后的新闻发布会上，当有记者问起这起乌龙事件时，维泰尔笑着和身边的汉密尔顿说：“我真的没想到他会在那里，如果他在那儿，我该去哪儿？难道让你们的工作人员为我换胎么？”



同样感到不可思议的还有红牛二队的阿古尔苏阿里，众所周知，红牛的换胎速度在现有的12支车队中是最快的，而红牛二队的情况却恰恰相反，在12支车队中排名倒数第2。中国站比赛的第10圈，阿古尔苏阿里引领了第一拨换胎潮。4.3s，“小红牛”的进步着实让我们感到惊喜，然后很快我们就发现，“小红牛”的进步是有“理由”的。刚刚出站，阿古尔苏阿里的右后轮就消失得无影无踪。我们方才恍然大悟，原来4.3s是更换3只轮胎的时间。“小红牛”这种“只求速度，不要数量”的冒失做法害苦了阿古尔苏阿里，在无奈的挣扎了一段路程之后，西班牙人退赛了。

最终，巴顿因为这起乌龙事件只名列第4位，错失了登上领奖台的大好机会，而阿古尔苏阿里的中国站比赛就这样莫名其妙地报销了。



F1，太贵了！

坚持还是放弃，这是个难题。由于F1的掌门人伯尼欲从明年起将土耳其站的办赛费用从1300万美元提高到2600万美元，伊斯坦布尔赛道方面表示这太贵了！土耳其站将从明年的F1赛程中消失，而今年的比赛成为伊斯坦布尔赛道的F1绝唱。



我乃误伤

对于中国站赛后发生的“上海酒吧事件”，苏蒂尔于近期发表声明说：“上海大奖赛后，我在周日晚上参加了一个赛道外的派对，结果我在无意中致伤了另一位客人。我对此表示道歉。”声明看似有理，但误伤也是伤啊！



2011 F1中国大奖赛成绩					
名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分
1	3	汉密尔顿 迈凯轮	56	1:36:58.226	3 25
2	1	维泰尔 红牛	56	+5.1s	1 18
3	2	韦伯 红牛	56	+7.5s	18 15
4	4	巴顿 迈凯轮	56	+10.0s	2 12
5	8	罗斯博格 梅赛德斯	56	+13.4s	4 10
6	6	马萨 法拉利	56	+15.8s	6 8
7	5	阿隆索 法拉利	56	+30.6s	5 6
8	7	舒马赫 梅赛德斯	56	+31.0s	14 4
9	10	佩特罗夫 莲花-雷诺	56	+57.4s	10 2
10	16	小林可梦伟 索伯	56	+63.2s	13 1
11	15	迪雷斯塔 印度力量	56	+68.7s	8 -
12	9	海菲尔德 莲花-雷诺	56	+72.7s	16 -
13	11	巴里切罗 威廉姆斯	56	+90.1s	15 -
14	18	布埃米 红牛二队	56	+90.6s	9 -
15	14	苏蒂尔 印度力量	55	+1圈	11 -
16	20	科瓦莱宁 莲花	55	+1圈	19 -
17	17	佩雷兹 索伯	55	+1圈	12 -
18	12	马尔多纳多 威廉姆斯	55	+1圈	17 -
19	21	特鲁利 莲花	55	+1圈	20 -
20	25	布罗西奥 维珍	54	+2圈	21 -
21	24	格洛克 维珍	54	+2圈	22 -
22	23	里尤兹 HRT	54	+2圈	23 -
23	22	卡菲基恩 HRT	54	+2圈	24 -
Ref	19	阿古尔苏阿里 红牛二队	9	退赛	7 -

2011 F1土耳其大奖赛成绩					
名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分
1	1	维泰尔 红牛	58	1h30:17.558	1 25
2	2	韦伯 红牛	58	+8.8	2 18
3	5	阿隆索 法拉利	58	+10.0	5 15
4	3	汉密尔顿 迈凯轮	58	+40.2	4 12
5	8	罗斯博格 梅赛德斯	58	+47.5	3 10
6	4	巴顿 迈凯轮	58	+59.4	6 8
7	9	海菲尔德 莲花-雷诺	58	+60.8	9 6
8	10	佩特罗夫 莲花-雷诺	58	+68.1	7 4
9	18	布埃米 索伯	58	+69.3	16 2
10	16	小林可梦伟 索伯	58	+78.0	24 1
11	6	马萨 法拉利	58	+79.8	10 -
12	7	舒马赫 梅赛德斯	58	+85.4	8 -
13	14	苏蒂尔 印度力量	57	+1圈	12 -
14	17	佩雷兹 索伯	57	+1圈	15 -
15	11	巴里切罗 威廉姆斯	57	+1圈	11 -
16	19	阿古尔苏阿里 红牛二队	57	+1圈	17 -
17	12	马尔多纳多 威廉姆斯	57	+1圈	14 -
18	21	特鲁利 莲花	57	+1圈	19 -
19	20	科瓦莱宁 莲花	56	+2圈	18 -
20	25	布罗西奥 维珍	56	+2圈	23 -
21	22	卡菲基恩 HRT	55	+3圈	22 -
22	23	里尤兹 HRT	53	+5圈	20 -
Ref	15	迪雷斯塔 印度力量	44	退赛	13 -
DNS	24	格洛克 维珍	0	退赛	21 -

土耳其站，维泰尔以1小时30分17秒的成绩斩获本赛季4场比赛中的第3顶桂冠，韦伯以8.8s的差距位居第2，阿隆索本赛季首登领奖台。汉密尔顿、罗斯博格和巴顿分列4到6位。总积分榜上维泰尔以93分高居榜首，领先之势稳若金汤。但2011赛季才刚刚开始，F1从不缺少奇迹，也正是由于这无法预知的神秘性，才让我们倍加期待下一次见证奇迹的时刻。