

车主小档案
 姓名：马立华
 年龄：32
 职业：驾驶员
 车型：昊锐2.0 TSI
 购车时间：2010年9月
 爱好：旅游、羽毛球



欢迎有同样精彩故事的车主加入到我们的栏目中来，参与者将得到精美礼品和当期杂志1本。
 联系人：包崇美
 电话：022-84771235
 邮箱：baochongmei@catarc.ac.cn



情有独钟

文/包崇美

【作为一位部队退伍的老驾驶员，马先生对汽车有着深厚的感情，现在在企业里做专职驾驶员的他开过很多车，但对昊锐则是情有独钟。在他看来，昊锐是斯柯达百年造车精华和大众先进技术的集大成者。

“GL8的商务味道太浓，昊锐则兼具商务和生活气息，很是人性化，所以我更喜欢驾驶昊锐。”

“如果以后换车的话，我会选择买一辆属于自己的昊锐，因为它的动力性能和宽敞的空间让我着迷。”

作为上海大众斯柯达品牌全新旗舰车型，昊锐在今年一季度的市场表现很出色，共实现终端销售11201辆，同比增长27%。凭借其出色的品质和卓越的性能表现，昊锐正赢得越来越多的消费者的认可。昊锐热销的原因在哪里？开过昊锐的驾驶员对这款车型又会有什么样的评价？为此，我们联系到了一位某企业的专职驾驶员马先生，一起分享他与昊锐的故事。

马先生从小就喜欢汽车，1996年进入了部队后，通过历时8个月的关于汽车构造、维修、交规和驾驶等方面的培训，他练就了过硬的驾驶技术和维修技能，取得了部队驾驶证并同时被评为“优秀学员”。提及他的部队生涯时，马先生告诉我，最让他感到骄傲的是他曾开过一辆没有同步器的老解放牌

CA-10B运输车。由于没有同步器，需要用两脚离合器的方法才能顺利挂挡，在重载下坡或坡道起步时，对驾驶员是个很大的考验。马先生驾驶着这辆车穿越过山西阳泉市孟县十八盘，那里地势十分险要，山路又极其狭窄，有时山顶还有积雪。他说，当时他的手心都冒汗了，现在想起这件事来还有点后怕。

由于有丰富的驾车经历，在离开部队后，马先生做了专职驾驶员。在与车打交道的10多年里，他的驾驶风格一直很稳，没出过什么事故，但却遇到过一些麻烦。有一次，他在驾驶丰田小霸王从北京返回天津的路上，水箱“开锅”了，检查后发现原来是风扇皮带断了。由于这是辆进口车，临时找不到配件。无奈，他想到一个办法，到附近的商店买了一双长筒丝袜将其连接起来，代替皮带系到了风扇皮带轮上，最

后他终于平稳地把车开回了天津。说到这里，我都被他逗乐了，长筒丝袜当皮带，这恐怕是前无古人，后也难有来者了。但从这件小事上，也能看出他灵活的应变能力。

在单位里，马先生驾驶的是别克GL8和斯柯达昊锐，他说：“GL8的商务味道太浓，昊锐则兼具商务和生活气息，很人性化，所以我更喜欢驾驶昊锐。”马先生继续说道：“昊锐的商务气息应该是与生俱来的，造型豪华大气又不失优雅，内饰做工精细，配置丰富，并提供了舒适宽敞的前后排头部空间和尾部空间。”马先生还非常熟练地给我展示了TwinDoor的魅力。按下位于行李箱盖下部中间的按钮，此时昊锐的行李箱以三厢模式开启。而奇妙之处在于，如果先按下右侧的按钮，此时行李箱盖便与后挡风玻璃通过机械结构连在一起，然后按下中间按钮，就能看到整个尾门缓缓打开，出现在眼前的是掀背式车门的宽敞开口，方便装卸大件物品。

马先生所驾驶的昊锐搭载的是2.0 TSI发动机，他

说：“147kW的最大功率、8s左右的100km加速时间在商务车当中很少见，驾驶着昊锐，我可以尽情地享受操控快感，这也是我喜欢这款车的最大原因。”从2010年10月购车至今，这辆昊锐的总公里数已经超过了26000km，没出过什么大的故障。油耗方面，在高速路况下，大概是在9~10L，燃油经济性还算是不错的。该车小保养的费用每次在500元左右，包含机油机滤，大保养的费用在800元左右，需要更换机油三滤。相比其他车型，保养费用偏高一些，但对于25万左右的车来说也还算合理。

马先生现在有一辆丰田卡罗拉作为家用轿车，他说：“如果以后换车的话，我会选择买一辆属于自己的昊锐，因为它的动力性能和宽敞的空间让我着迷。”马先生喜欢运动，在工作之余经常和同事去打羽毛球，也经常和家人、朋友们驾车去郊游，他说：“车不是单纯的代步工具，它也是让生活变得更美好的工具。自驾游的乐趣，只有亲身经历过的人才能深有体会。”

