

因为年轻 所以激情

A-CLASS CONCEPT

文/包崇美



概念车是所有汽车类型中内容最丰富、最深刻、最前卫、最能代表汽车业界科技发展和设计水平的一类车型。1993年，奔驰以过人的胆识和前瞻眼光，推出了A93概念车，并由此开创了全新的豪华紧凑型轿车细分市场。2011年上海车展上，奔驰再一次向世人展示了一件令人怦然心动的全新杰作——A级概念车。独树一帜的外形比例、流畅利落的线条、气势凌厉的车身曲面、极具未来感的高科技配置、不俗的动力性能……这些便是这款概念车传递给我们的信息。



1 2

3

A级车是奔驰旗下最年轻的车型，正因为年轻，所以它更富有激情，更能突破传统。这款仿若来自另一个星球的全新概念车，不但拥有活力四射、令人难忘的外观设计，在技术配置上也达到高水准，使我们对未来新一代奔驰A级车充满期待。

极具冲击力的外观设计

A级概念车的前脸极具冲击力，散热格栅并未采用常规的设计，而是在黑色的散热口上密集地点缀着熠熠生辉的“银点”，这一新颖的设计形成了鲜明的视觉效果。全LED高性能大灯，以多点照明的方式，创造出夺目且极为别致的照明效果，并与犹如满天星斗点缀的散热格栅遥相辉映，浑然一体。醒目的“三叉星”徽标犹如置身于满天星斗的天空中，时刻闪耀着璀璨的光芒。

A级概念车棱角分明的线条及车身曲面很好地诠释了简洁、明快的设计理念。车身侧面在三条特征线的勾勒下轮廓分明，进一步加深了A级概念车时尚动感的韵味。另外，为保持整车外形的协调感，A级概念车还采用了凹陷式车门把手设计，只需轻触控制按钮，电控车门把手即会弹出，方便开启车门。外后视镜采用了独特的羽翼状结构设计，给人以轻盈柔和的感觉。伴随着车辆的行驶，20英寸的硕大轮毂让人不禁联想起旋转的风车。“C”字形尾灯组由120根光纤组成，制造出绚烂而奇妙的灯光效果。在两个尾灯之间，则是一片连绵的灯带，刹车时，这片灯带将被点亮，不但能起到提醒后方车辆注意的作用，而且在视觉上进一步延展了A级概念车的车身宽度。

1. 如满天星斗点缀的散热格栅，醒目的“三叉星”徽标、全LED高性能大灯，这些使得A级概念车的前脸极具视觉冲击力
2. 前翼子板上方的车头切线向后延伸，后轴上方“肌肉感”十足的肩部曲线彰显出类似轿跑车的的设计风格；车尾的线条则从后轮罩开始向上拱起，形成了一条柔和的弧线，这三条特征线进一步加强该车型时尚动感的韵味
3. 宽大的车尾充满力量感，运动气息浓郁
4. 修长的发动机罩，重心较低且充满张力的侧面轮廓、扁长的车窗，A级概念车独树一帜的外形比例完美诠释了其激情动感的设计理念



4



尽享数字生活带来的乐趣

智能手机被整合于A级概念车的车载电脑之中，借助智能手机系统，乘员可在车内收听在线广播，接收、发送邮件，自由浏览网页，尽享数字生活带来的乐趣。所有功能信息都会显示在宽为17.8cm的多功能彩色显示屏上，并通过相关按钮进行操作。该款显示屏给人以与众不同的观感，借助深红色的激光状线条，创造出三维立体的视觉效果。



完美运用航空工程学的内饰设计

在A级概念车的内饰中，最引人注目的当属别具一格的仪表板设计。仪表板采用航空机翼式造型，并覆以透明可拉伸的织物内衬。仪表板上有透明的、背光式的透气孔，其颜色会随温度变化而变化，用户通过温控系统调节温度时，如果选择的是冷风，透气孔呈现蓝色，从视觉上给人以凉爽感；如选择暖风，透气孔则呈红色，温暖感油然而生。变速挡杆的设计源于飞机推力反向器的造型，传递出极强的未来感。与此同时，A级概念车的座椅特别配备了具备双向支撑功能的头枕，为驾驶者提供如飞机座舱般的舒适礼遇。

在内饰上，A级概念车采用钛与银协调搭配的色调组合，同时融入淡雅的米黄色。此外，醒目的紫红色也被应用到A级概念车的内饰中，并与水银色车漆形成强烈对比。基于这样大胆前卫的设计，A级概念车的内饰与外观相得益彰。

- 1. A级概念车的座椅特别配备了具备双向支撑功能的头枕，为驾驶者提供如飞机座舱般的舒适礼遇
- 2. 仪表盘背景颜色为醒目的红色，温暖感油然而生
- 3. 大尺寸多功能彩色显示屏给用户带来更多乐趣
- 4. 流畅利落的线条与气势凌厉的车身曲面相互映衬，彰显出强烈的运动气息

全新涡轮增压汽油发动机 配合7挡双离合变速器

A级概念车搭载了全新的M270系列4缸汽油机。横置排列的发动机采用涡轮增压和缸内直喷技术，在实现低排放、低油耗的同时，提供卓越的性能。这款发动机排量为2L，最大输出功率可达155kW。与该款发动机匹配的是7挡双离合变速器，换挡极其平顺，显著提升了A级概念车的燃油经济性、动力表现和乘坐舒适感。

全新制动辅助系统 显著降低追尾风险

作为汽车安全领域的先锋品牌，奔驰通过A级概念车向世人展示了先进的汽车安全技术。A级概念车搭载带自适应制动辅助功能的雷达事故预警系统，这是全球首次在紧凑型轿车上应用此类技术，可大大降低车辆追尾的风险。该技术可为驾驶员提供视觉和听觉的双重警示。只要驾驶者踩下制动踏板，自适应制动辅助系统会立即介入，并对实际路况做出精准反应，及时调整制动效果。通过对事故统计数据进行分析，带自适应制动辅助功能的雷达事故预警系统可有效减少20%的追尾事故，并将事故的严重性降低25%。