

2011 SUZUKI SX4 全能小子



作为铃木的全球战略车型，天语SX4自从引入国产以来，因其个性鲜明的跨界元素、精良的品质成为细分市场的佼佼者。而经过多次改进和提升之后，其风格和定位也日趋成熟。在2011年上海车展上，2011款天语SX4正式推出舒适型、灵动型和运动型共计8款车型，售价区间为8.58万~13.38万元。该款车型在延续其动力强、油耗低的一贯优势的同时，通过车身内外设计及配置的改进全面提升其时尚感、运动感和科技感，势必将赢得更多年轻消费者的青睐。



购车者在选车时，都会有这样的矛盾：城市SUV车型具有高通过性，越野性能好，但缺乏家轿应有的实惠价格和低使用成本；如果选择传统的家轿，自驾游又不太方便。另外，还要综合考虑时尚的外观和较高的性价比。“求全”是多数人的购车心理，对于这部分人来说，2011款长安铃木天语SX4是个不错的选择。



焕然一新的外观+精致内饰 更能符合年轻消费者的个性需求

2011款天语SX4拥有更富冲击力的前脸，通过全新设计的熏黑式双横条中网、更大的进气格栅、拉伸的“U”形前脸等细节，使视觉效果更加精致、时尚、充满活力；而全新设计的鹰眼式透镜大灯无论在实用性还是视觉效果上都有不小的提升，符合最新的设计潮流。车身侧面，放大的防擦条和更富力量感的轮毂使整车的运动特质更加明显；源于都市越野车设计灵感的新型铝合金轮圈，立体感更强，也更富动感。尾部方面，原本位于保险杠上部的反光条被挪至中下位置，并加入了镀铬装饰件，显得更加醒目和个性。此外，保险杠也改为蜂窝状，在增加了细节层次感同时，也让整车的运动特质彰显无遗。

内饰部分的变动也比较大，仪表盘几乎是全新设计的，2个分离的大表盘替代了老款车型上主副表盘，读取数据更容易，同时更显运动感和品质感。中控台的组件看起来更加精致，座椅的黑白色调组合透露出强烈的赛车气息，运动感十足。



人性化的设计+更为强大的娱乐功能
为用户增添了更多的便利性和乐趣

2011款天语SX4融入了更多人性化的设计和更为强大的娱乐功能，为用户提供了更多的便利性。4款运动车型均装配了6.5英寸触摸式液晶显示屏、GPS智能导航系统，还有同级车中少见的DVD影音播放系统和带有9个扬声器的高保真音响，配合转向盘音响控制系统，为驾乘者提供高品质的娱乐及视听享受。2011款天语SX4还配备有智能钥匙，只需要触摸一下门把手的感应部位，便可开门进入驾驶舱，十分便捷。该款车还具备发动机电子芯片防盗功能，大大降低了车辆被盗的风险，让消费者更加放心。1.8L车型还配备了全自动恒温空调及4个安全气囊，使用户的出行更加舒适和安心。

2011款天语SX4将享受“整车3年或10万公里”的超长质保政策，同时长安铃木全新发布的“爱车管家”服务将全面提升消费者服务品质，让消费者可以享受更专业、更优质的服务。



跨界+不俗的动力性能
让出行变得更轻松

在国内市场，天语SX4两厢车型是率先引入跨界概念的车型之一。轿车的动感，外加越野元素的点缀，使其备受年轻消费者的喜爱。而铃木在打造小车方面的造诣，早已得到了市场的认可，有着非常不错的口碑。此次长安铃木推出的2011款天语SX4两厢车型就是延续其跨界理念，求新求变的又一

次尝试。175mm的离地间隙和205mm的宽胎保证了2011款天语SX4可以媲美SUV的卓越通过性；一如既往的高坐姿、高视野设计赋予驾乘者舒适安全的驾驶感受。

2011款天语SX4继承了长安铃木旗下产品油耗低、动力强的优势，其搭载的铃木M16A和M18A VVT全铝合金发动机，分别于2007和2009年荣获“中国十佳发动机”殊荣。这两款发动机均采用了连续可变气门正时系统、电控油门、静音正时链条等先进技术，具有高功率、高转矩、低振动、低油耗的特点。其中，M16A MT车型90km/h等速油耗仅为5.6L/100km，大大优于同级车型。与这两款发动机匹配的是5挡手动变速器或者4挡自动变速器。