

THE NUMBERS ABOUT SKODA SUPERB

数字看昊锐

文/刘雅坤、王占强 图/冯欣

在超过百年历史的汽车品牌中，斯柯达名列其中，这个生于欧洲长于欧洲的汽车品牌，目前在我国的知名度正在快速提升，这主要得益于晶锐、明锐和昊锐较好的市场表现。特别是昊锐车型，在目前汽车整体销量下滑的大环境中，依然保持了强劲的增长势头，让我们对其产生了更浓厚的兴趣，通过与其“亲密接触”，我们发现了它身上暗藏的“数字密码”。



1 2 3 4 5 ...

斯柯达引入到中国市场的 第一款B级车

在人类文化中，“一”被赋予了万物之始的意义，虽然昊锐并不是斯柯达引入到中国市场的第一款车型，但却是斯柯达引入到中国市场的第一款B级车，斯柯达旗舰车型的身份更让其显得光彩照人。中国B级车市场的竞争激烈程度不言而喻，但由于这一细分市场利润高、份额大，所以迅速成了各合资品牌和进口品牌的必争之地。昊锐的到来，对中国B级车市场产生了重大影响，虽然它外形低调，但是却极富内涵。其实，昊锐并不是一个初来乍到的“毛头小子”，只是“昊锐”这个中文名字是全新的，其英文名字“Superb”在海外市场已经扬名许久，因为早在1934年，第一辆Superb就已经诞生了。



两大科技装备 双段式开启行李箱设计



随着科技的高速发展，汽车上的科技装备越来越多，特别是对于一款B级车来说，创新的科技装备无疑增加了其参与市场竞争的砝码。记得当初昊锐上市前夕，我们的同事就远赴海拉尔对其进行了试驾，试驾归来后就对我们绘声绘色地讲解了昊锐的两大科技装备和双段式开启行李箱设计。

每到夏天的时候，进入经过暴晒的车舱是一件考验耐力的事情，相信这种情景已经成为很多车主痛苦的回忆，但是对于斯柯达昊锐的车主来说，他们可算是非常幸福了，因为安装在昊锐车顶的太阳能智能天窗能够完全避免这种情况发生。这个太阳能天窗在外界阳光辐射条件充足的情况下，能通过安装在天窗里的太阳能集电板将太阳能转换成电能，并自动提供电流给空调鼓风机，驱动鼓风机给车内通风换气，从而达到为车舱降温的目的。这一科技装备在目前的B级车市场中非常少见，几乎成为了斯柯达昊锐的“独门绝学”。

昊锐车型上另一大科技装备名为“PLA”——停车辅助系统，简单来说，这套系统可以帮助你完成侧方位停车。想必很多新手都遇到过好不容易找到停车位，但却总也停不进去的尴尬情况，那么有了这个停车辅助系统，就再也不用担心这种情况发生了。当开始寻找车位时，首先按下PLA按钮，昊锐将通过安装在车头两侧的探头来搜寻停车位，当仪表盘的液晶屏提示找到车位时，你只管挂上倒挡，踩着制动踏板控制车速、手完全可以脱离转向盘，停车方向和停车路线将完全由车辆自己搞定。

很多消费者在选车时，对行李箱的空间都有一定要求，但是对行李箱的开口大小往往不能选择，这就导致了有些体型较大的行李不能顺利装入行李箱，昊锐使用了Twindoor——双段式开启行李箱设计，除了行李箱盖可以单独开启外，还可以将行李箱盖连同后挡风玻璃一起打开，这样一来，昊锐就变成了是一款大号的掀背车。



3

三款发动机 三款变速器

作为大众汽车集团旗下的四大品牌之一，斯柯达很自然地共享了大众汽车最新的平台和技术，而作为斯柯达品牌的旗舰车型，昊锐更是选择了大众主流的1.4TSI、1.8TSI和2.0TSI这三款涡轮增压发动机，这对于扩大昊锐的消费群体并提升其市场竞争力大有裨益。在涡轮增压发动机流行的时代，昊锐完全摒弃了自然吸气发动机，全系配备TSI涡轮增压发动机，在动力配置方面给竞争对手制造了较大的压力。由于大家对这三款TSI发动机都比较熟悉，因此在这里对其具体性能参数不做详

细介绍。

除了这三款发动机，斯柯达昊锐还有三款变速器以供选择，其中包括5挡手动变速器、6挡Tiptronic手自一体变速器和7挡DSG双离合手自一体变速器，这三款变速器同样属于大众汽车的主流配置。虽然大众的6挡DSG变速器也出现在越来越多的车型上，但是对于这个档次的消费者来说，谁又真正在乎那多出来的0.2s换挡时间呢？况且6挡Tiptronic变速器和5挡手动变速器一样，都具有维护和使用成本低以及技术成熟的优势。



4

四连杆式独立悬架 国IV排放标准

在底盘结构方面，昊锐使用的是麦弗逊式独立前悬架和四连杆式独立后悬架，喜欢车的朋友对这种悬架组合方式应该不陌生，因为迈腾正是采用了这种悬架组合方式。其实，昊锐和迈腾都是出自大众最新的平台，所以不论是底盘结构还是操控表现他们都相差无几。除了四连杆式独立悬架带来的良好操控感和舒适性外，昊锐的轴距比迈腾还要长出52mm，因此在车内空间方面更加宽敞，乘坐舒适性也更加出色。

目前，虽然在部分发达国家已经开始执行欧V排放标准，但是在中国汽车市场中，由于多方面的原因，国IV排放标准还没有全面展开，部分地区还在执行国III排放标准，因此，满足国IV排放标准的昊锐在排放方面要算“优等生”了。

斯柯达昊锐技术参数

车型	2.0TSI旗舰版	2.0TSI尊贵版	2.0TSI贵雅版	2.0TSI优雅版	1.8TSI尊贵版	1.8TSI贵雅版	1.8TSI优雅版	1.8TSI智雅版(手自一体)	1.8TSI智雅版(手动)	1.4TSI优雅版(手自一体)	1.4TSI智雅版(手自一体)	1.4TSI智雅版(手动)
参考价格, 万元	27.13	25.09	23.09	22.09	23.59	21.59	20.59	19.19	17.99	19.99	18.59	17.19
外形参数												
长/宽/高, mm	4838/1817/1462											
轴距, mm	2761											
整备质量, kg	1530											
行李厢容积, L	565~1670											
油箱容积, L	60											
发动机												
发动机型号	L4, 涡轮增压, 缸内直喷											
排气量, L	1.984											
最大功率(转速), kW(r/min)	147(5100~6000)											
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	280(1700~5000)											
排放标准	国IV排放带车载诊断(OBD)系统											
底盘系统												
悬架(前/后)	麦弗逊式独立悬架/四连杆式独立悬架											
制动器(前/后)	通风盘式/盘式											
动力传动系统												
变速器	6挡Tiptronic手自一体											
驱动型式	前置前驱											
性能												
0~100km加速时间, s	8.0											
100km综合油耗, L	8.4											
最高车速, km/h	220											

5 五大优势

对于一款B级轿车，大多数消费者对其外形都有较高要求，或动感、或大气、或稳重、或优雅，不同的选择也体现了消费者不同的性格。昊锐的外形保持了大众汽车一贯的低调风格，但是又带有斯柯达品牌特有的优雅气质，同时将豪华稳重的感觉提升到了较高的层次。在昊锐车身上你会发现很多斯柯达品牌的家族特征，同时作为一款品牌旗舰车型，在车身线条处理方面它又比较独特。最终，一款有着修长的车身和特殊身份的车型完美展现在我们面前。

昊锐内饰的设计完全对得起其B级车的身份。内饰有两种不同的风格，分别是偏向舒适的米色与桃木饰条搭配和偏现代一点的浅灰色与金属饰条搭配，此外，昊锐的这两种不同风格的内饰可根据购车者的不同要求随意订制，有效避免了车身颜色与内饰风格之间的矛盾。昊锐乘员舱的结构布局基本延续了大众简单朴素追求实用的特性，各部件使用起来都很方便，在左后门处还有一个单独放置雨伞的地方，非常人性化。内饰的用料也比较考究，部分车型的座椅采用了真皮和Alcantara（由68%的聚酯和32%的聚氨酯经复杂处理之后的织物面料，具有良好的防滑性，耐用性也优于真皮，且打理也相对容易）合成材料拼接的方式，提升了内饰的档次。

如今，SUV车型的热销从一个方面反映出了消费者对车内空间的要求。在中国的B级车市场，各主流车型在空间方面都有着不错的表现，斯柯达昊锐在这方面也有着自己的见解。昊锐的长、宽和高的尺寸分别为4838mm、1817mm和1462mm，轴距为2761mm，表面看来这组数据与同级别车型相差无几，但是当你真正进入到昊锐的后排时，你会发现即使翘起二郎腿，后排乘员的腿部依然不会碰到前排座椅的靠背。除了乘员舱空间宽敞之外，昊锐还拥有一个容积为565L的行李箱，这种“大肚量”的行李箱在中国的B级市场并不多见，由于行李箱和乘员舱连通，将后排座椅放倒后，整个储物空间可达1670L，我和同事很轻松地就将两张三人长条会议桌搬进了车内。

斯柯达引入中国的三款车晶锐、明锐和昊锐在C-NCAP的测试中都获得了5星级评价，斯柯达车系在汽车安全性方面的优势得到了很好的展现。而作为“三兄弟”中的老大，昊锐的安全性更是非常出色。该车型拥有世界顶级安全标准的HSB超高强度车身，大量使用高强度钢板使得整车刚性十足，在碰撞过程中保证了乘员区的稳固。在C-NCAP正面40%碰撞和侧面碰撞试验中，该车型分别获得了15.55分和16分的高分，显示出一流的被动安全性。

在主动安全方面，斯柯达昊锐也非常出色，由众多电子设备构建起完善的主动安全系统。斯柯达昊锐不仅配备有ABS（防抱死制动系统）、EDS（电子差速系统）和ASR（加速防滑系统）等常见的主动安全系统，而且装备有HHC（坡道辅助控制系统）、RBS（雨天制动辅助系统）和TPMS（轮胎气压监测）等同级车鲜有的主动安全配置。AFS（随动转向大灯）能够根据行车速度、转向盘转动角度等自动调节大灯的照射区域，以便能够提前照亮转弯时的“盲区”，保障夜晚行车的安全。



1. 精致典雅的内饰让人身心愉悦
2. 容积为565L的行李箱的确是个“大肚量”
3. 部分车型的座椅采用真皮和Alcantara合成材料包裹，并带有电动调节功能
4. 将后排座椅放倒后，可以轻松地将两张三人长条会议桌
5. 昊锐为后排乘员营造了宽敞私密的空间
6. 昊锐在C-NCAP侧面碰撞试验中获得了16分的满分成绩