

玩儿的就是个性

SAIC MOTOR

MG3

文/刘雅坤 图/冯欣

经典的八角形车标、可选择的个性车贴和惹眼的双色车身已然让我们心动，内饰中又加入了最潮的Apple元素，MG 3真真切切地触动了我们内心中最敏感的神经。



有着百年历史的MG品牌曾经易主，但是岁月的洗礼和坎坷的历程并未使它退出历史舞台，反倒使它投入上汽的“怀抱”之后，凭借MG 6 Fastback和MG 6 Saloon两款车型，在中国的土地上又重新焕发了生机。提到MG品牌，人们最先想到的可是MG TA跑车，其实MG在小车制造领域同样有着不俗的实力。Austin Seven是MG历史上第一款小车，同时也是Mini的鼻祖车型，正是由于这种历史渊源，今天我们看到的最新款的MG 3仍然与MINI有着几分神似。

直到现在，我依然清楚地记得在去年的广州车展上见到MG 3的情景：五颜六色的车身颜色、富有英伦气息的个性贴纸，甚至还有一辆不安分的MG 3“爬”上了墙，MG 3正是凭借这些富有个性的特征在“靓车如云”的展场中把我们吸引到它身旁。记得当时我的另外两个同事第一眼看到这款小车时就给予了充分的肯定。当看到内饰之后，纷纷推测这款小车上市之后将会获得良好的市场表现。熬过了一个漫长的冬季，MG 3终于正式走向市场，而最终的市场售价也极具竞争力。

既保留了家族特征又突出了自身个性 MG 3酷劲十足

通过与MG 6的接触，想必大家都已熟悉MG品牌的家族特征，即采用窄小进气格栅式设计。MG 3的车头同样继承了这种传统，不过为了避免对发动机的进气产生影响，MG 3的设计师巧妙地将对前保险杠下部的进气口设计成宽大的六边形，这样不但保证了发动机能够获得充足的空气，而且外形也极为美观。MG 3的外观显得沉稳硬朗，这主要得益于其采用的“Faceted Flow”流面切割艺术设计，特别是侧面车身显得极其干练，车尾犹如大“叹号”形状的尾灯也同样赏心悦目。

对于一款A0级小车来说，大胆绚丽的车身颜色往往更受消费者欢迎，而MG 3车型上全部被漆成黑色的A柱仿佛让我们看到了MINI的影子。此外，消费者还可以选择车身与车顶同色或者不同色等多个版本车型。车身贴花是对车辆个性的进一步延伸，除了可贴于车顶或者车身的英国“米”字国旗图案，厂家还提供了红色和蓝色的赛车条纹，让消费者自主装饰出自心目中的MG 3。





大胆创新，细心做事 MG 3的内饰亮点颇多

如今，最时尚的电子产品无外乎iPad、iPhone、iTouch和iPod，它们无一例外都来自Apple公司，如何才能让MG 3的内饰能够迎合当今年轻消费者的需求？MG 3的设计团队想到了Apple公司，于是他们大胆地将Apple元素引入到MG 3的内饰设计当中，现在看来他们的这种做法无疑是成功的。巧妙汲取自iPod底部的白色圆矩形元素成就了MG 3独有的i-Style内饰风格，在纯黑色的内饰当中，点缀的白色格外显眼，带给我们一种耳目一新的感觉。

如果仔细观察不难发现，仪表盘的指针在车辆熄火状态下全部都是垂直向下的，其中的含义想必大家心知肚明。MG 3虽然定位于A0级轿车，但是其轴距达到了2520mm，在同级别车型中优势非常明显，由此也使得该款车型的后排乘员空间比较宽裕。据上汽的工作人员介绍，MG 3拥有多达21处储物空间，在试驾过程中，我们对位于中控台顶端带有盖子的储物盒比较感兴趣，有了这个带盖子的储物盒，在高速行驶时，就不用担心打开车窗后会出现票据和钞票满车厢乱飞的情况了。

除了创新的设计之外，MG 3的制造工艺也深深地打动了我们。MG 3由上汽最先进的生产基地——临港工厂制造，车内中控台面板与零部件接口仅为0.7mm，虽然这0.7mm无法用肉眼直接辨别，但是其内饰做工的精细程度可见一斑。各部件的手感也不错，可以说MG 3的制造工艺在自主品牌的A0级车市场树立了标杆。

1. MG 3在内饰工艺方面极为出众
2. 虽然只有两个仪表盘，但是显示的信息却十分丰富
3. MG 3独有的i-Style内饰风格赏心悦目
4. AMT变速器的挡杆也被设计得十分新潮
5. 15英寸铝合金轮毂与这款车的气质比较统一
6. MG 3可装配1.3L和1.5L两款发动机，这款1.5L发动机同样装配于荣威350车型上



在A0级小车领域，MG 3是一匹颇具实力的“黑马”，富有个性的外形以及颠覆传统的内饰设计让人耳目一新，注重细节是这款小车留给我们最深刻的印象。



两款发动机，两款变速器 MG 3面向更多的消费者

为了满足不同消费者的需求，上汽为MG 3准备了两款发动机，包括1.3L和1.5L两种排量，其中1.5L发动机同样装配在荣威350车型上。这两款发动机都可以搭配5挡手动变速器和5挡AMT变速器，我们试驾的车型搭载的是1.5L发动机，使用的是AMT变速器，这款变速器在大多数情况下都保持了较好的换挡平顺性，不过在急加速时会出现明显的顿挫感，这也是AMT变速器普遍存在的问题。目前AMT变速器在小型车上用的比较多，主要是由于它的成本比一般的自动变速器要低很多，操作起来又比普通的手动变速器简单。上汽已经与意大利著名的零部件制造商Magneti Marelli在上海成立了合资公司，专门生产Magneti Marelli公司的AMT变速器，而MG 3上使用的AMT变速器就来自这家合资工厂。MG 3使用的是麦弗逊式独立前悬架和H型扭转梁式后悬架，在驾驶表现方面显得中规中矩，但是又绝不像一般的A0级小车那样枯燥无味。❖

MG3技术参数

车型	1.5L自动精英版
参考价格, 万元	8.97
外形参数	
长/宽/高, mm	3999/1728/1520
轴距, mm	2520
最小离地间隙, mm	158
行李厢容积, L	256/938
发动机	
发动机型号	VTi多角度连续可变气门正时
排气量, L	1.498
最大功率(转速), kW(r/min)	80(6000)
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	135(4500)
排放标准	国IV
底盘系统	
悬架(前/后)	麦弗逊式独立悬架/H型
制动器(前/后)	扭转梁式悬架
轮胎	通风盘式/鼓式
动力传动系统	
变速器	5挡e-Shift自动
驱动型式	前置前驱
性能	
最高车速, km/h	180
100km综合油耗, L	6.7