

# 势不可挡 GOLF GTI EDITION 35

文/包崇美



1976年夏天，当第一辆量产GTI上市的时候，谁都没想到这是大众汽车创造的一个传奇。35年之后，高尔夫GTI仍然活跃在车坛上，它不仅是一款卓尔不群的车型，更几乎成为了一个独具魅力的品牌。GTI原计划产量为5000辆，如今其发展规模却势不可挡，产量已经接近200万辆。在每个具有象征意义的年份，大众汽车都会推出一款具有独特风格的纪念版车型。今年，大众汽车再次传承了这一传统，推出高尔夫GTI 35周年纪念版。

大众汽车于6月1—4日在奥地利沃尔特湖举行的GTI车迷大会上，进行35周年纪念版的全球首发。2011年恰逢高尔夫GTI车迷大会举办30周年，以及高尔夫GTI问世35周年，本届盛会意义斐然。高尔夫GTI 35周年纪念版现已在德国接受预订，售价为30425欧元（约合人民币28万元）起。



### GTI的经典元素 与35周年纪念版的特点融为一体

从外观上看，高尔夫GTI 35周年纪念版的前保险杠采用全新设计，并可选配带转向功能的双氙气前大灯以及LED日间行车灯。前端外侧稍低位置的翼子板进一步提升了车辆的空气动力学性能，车前导流板中段仍采用黑色设计。在车身两侧、全黑色抛光后视

镜、与车身同色的侧梁、翼子板处都能见到数字“35”，这是35周年纪念版的身份标识。另外，所有35周年纪念版都配有LED熏黑尾灯、LED照明车牌以及黑色后窗。此次，大众汽车专为35周年纪念版开发了全新标准18英寸合金轮毂。轮毂有浅色（纯银色）和深色（金属灰）两款，搭配225/40 R18规格的轮胎。在车身颜色方面，大众汽车为该车提供了3种单色：糖果白、旋风红以及黑色；4种金属漆色：碳素钢灰色、银色、蓝灰色和灰色；另外，还有高光蓝墨色和深黑色。



### 个性化的内饰

35周年纪念版车型拥有个性化的内饰。换挡杆采用第一代GTI经典的球状设计，翼子板、门槛饰板、头枕及中央座椅面板上均标有“35”字样。内部座椅侧向支撑以及头枕的前端均采用黑色Vienna高级真皮面料。同时，中央座椅面板采用防滑微纤维面料（同样为黑色），风格与GTI独特的蜂巢式进气格栅相得益彰。座椅缝线、三辐运动转向盘的装饰线、手刹和挡杆的镶边，以及地毯边缘均采用了醒目的红色，为该款车增添了运动气息。另外，客户还可以为35周年纪念版订制全套的Vienna真皮座椅。



1. 18英寸合金轮毂采用“Y”字形设计，并搭配红色制动卡钳，运动感十足。
2. 动感时尚的前大灯，蜂巢状的格栅，“GTI”的标识和红色线条彰显出高尔夫GTI 35周年纪念版的特有气质。
3. 随处可见的“35”字样表明其与众不同的身份。



### 有史以来动力最强的GTI

35周年纪念版搭载EA113系列的TSI（涡轮增压汽油直喷）发动机，与该款发动机匹配的是6挡手动变速器或6挡DSG变速器。2.0L的4缸发动机采用涡轮增压中冷技术，增强了推动力。发动机最大输出功率为173kW（比普通版GTI高18kW），最大扭矩为300N·m（比普通版GTI高20N·m）。该车型0~100km/h加速时间为6.6s，最高车速为247km/h——当一辆车集中了所有这些特性，它的动力性能完全可与一辆跑车相媲美。

尽管有如此强劲的动力性能，35周年纪念版仍然保持了出色的燃油经济性。采用手动变速器的新GTI的100km油耗仅8.1L，CO<sub>2</sub>排放量为189g/km。配备双离合变速器后，这两个数据又得到进一步提升：100km油耗为8.0L，CO<sub>2</sub>排放量为185g/km。

### 大众汽车赛车运动部推出 顶级高尔夫参加24小时耐力赛

大众汽车将以Golf 24在纽博格林24小时耐力赛上再现传奇。这款功率为324kW的全轮驱动车型采用了全新设计，专为庆祝量产GTI周年庆典开发而成。大众汽车赛车运动部总监Kris Nissen表示：“我们的工程师们为24小时赛打造的赛车完全称得上是‘超级高尔夫’。”事实上，Golf 24采用的是2.5L 5缸涡轮增压发动机。Golf 24赛车将由顶尖赛车手驾驭，包括F1传奇车手Johnny Herbert和Mark Blundel。🏎️

