

岁月催生钢铁情

文/刘雅坤

SPECIAL G-CLASS MODELS BA3 FINAL EDITION & EDITION SELECT



它诞生于1979年，历经32年的岁月洗礼依然保持着那份对硬派越野的执着，奔驰G级正是凭借着钢筋铁骨的外形及强悍的性能在越野车的世界中雄踞一方。众所周知，奔驰G级每年的产量都很少，而且换代的周期非常长，但是它的车迷却从未减少过，看似一辆简单的“钢铁机器”，却寄托着无数越野迷深厚的情感。如今，短轴距版的奔驰G级将要走到生命的尽头，奔驰一口气推出两款奔驰G级的特别版车型——BA3 Final Edition和Edition Select，缅怀过去，展望未来。





奔驰G级拥有多款車型

奔驰G级最初是因为军事需要而诞生，为了满足不同任务的要求，先后发展出了短轴距版（2400mm）、长轴距版（2850mm）、敞篷版和厢式版4款车型，从军用向民用转变的过程中，奔驰G级只保留了短轴距和长轴距两款车型。短轴版奔驰G级主要在欧洲销售，在中国销售的G 500和G 55 AMG全部是长轴距版的奔驰G级车型。奔驰此次推出的两个特别版车型中，BA3 Final Edition属于短轴距版奔驰G级，Edition Select则属于长轴距版奔驰G级。

最后一款短轴距版奔驰G级

作为短轴距版奔驰G级的“绝唱之作”，奔驰的设计师为BA3 Final Edition设计与车身同色的前保险杠，AMG版的进气格栅以及18英寸的合金轮毂具有很强的视觉冲击力，短轴距版奔驰G级特有的三门式设计使该款车型显得更加干练。

对于一辆真正的越野车而言，内饰的设计往往比较简单，不过自从奔驰G级从军用转向民用之后，在内饰设计方面也开始照顾更广大消费者的乘坐感受。BA3 Final Edition采用了全黑真皮座椅、胡桃木内饰条以及具有奔驰特色的氛围灯，突显出这款特别版车型的纪念意义。

BA3 Final Edition包括两款车型，分别是G 350 BlueTEC和G 500。G 350 BlueTEC车型搭载的是一款3.5L 6缸柴油发动机，最大功率为155kW，最大扭矩为540N·m；G 500车型搭载的是一款5.5L V8汽油发动机，最大功率为285kW，最大扭矩为530N·m。



长轴距版奔驰G级增加套件

由于新一代的奔驰G级可能要到2015年才能推出换代车型，此次奔驰推出的Edition Select勾起了我们的极大兴趣。与BA3 Final Edition不同，Edition Select的外观采用两种色调的涂装，即车身大部为银灰色，而诸如保险杠、外部后视镜以及AMG风格的侧裙则采用了黑色，另外消费者还可以选择Designo Mystic White（神秘白）、Palladium Silver Metallic（铂银）、Thulite Red Metallic（锰石红）和Obsidian Black Metallic（黑曜石）4种特殊车身颜色，而无需额外付费。Edition Select采用了18英寸合金轮毂，排气管也换装为AMG运动风格。

Edition Select的内饰有陶瓷白和纯黑两种色调可供选择，挡杆周围采用合金饰条装饰，车门内侧、中控台和仪表盘上方都用黑色皮革包裹。该款车型标配Harmon Kardon Logic 7环绕立体声音响系统，拥有450W的功放，并配备12只扬声器，为车内乘员带来极为震撼的听觉体验。





其他科技装备必不可少

为了保证BA3 Final Edition和Edition Select具备同样出色的性能，这两款奔驰G级特别版车型都搭配了奔驰的4MATIC四轮驱动系统，同时还搭配7G-Tronic（7挡自动变速器）、4ETS（四轮驱动电子牵引系统）、ESP（电子稳定控制系统）以及带有按钮控制的3个锁止式差速器等装备，保证这两款特别版车型拥有奔驰G级原汁原味的越野性能。

目前在德国，奔驰G 350 BlueTEC BA3 Final Edition车型的起售价为90511欧元，约合人民币83.54万元；奔驰G 500 BA3 Final Edition车型的最低售价为100685欧元，约合人民币92.97万元。由于增加了众多配置，奔驰G 500 Edition Select的价格也要比长轴距标准版G 500车型高出6735欧元，约合人民币6.22万元。

1 经历岁月积淀，它宛如一个有了灵魂的钢铁机器

2 中控台加入了胡桃木饰条，多了几分古朴

3 转向盘上的胡桃木装饰也显得古香古色