



PEUGEOT 3008

完美跨界

文/刘兆才 图/李景升

【标致似乎摸透了中国人的消费心理，于是在引进车型方面变得更加谨慎。标致在中国市场的产品阵容涵盖了小型车、中级车和中高级车，唯独在日渐红火的SUV领域缺少竞争力，于是用一款充满跨界风格的3008前来试水。】

法国标致旗下首款SUV车型并非3008，而是与雪铁龙C-Crosser同源的标致4007。标致4007是标致雪铁龙集团与日本三菱汽车公司共同打造的一款SUV车型，与三菱的欧蓝德有着扯不断的关系，这让标致无法用它来争取中国的SUV市场这块大蛋糕，而4007在海外市场主要是以柴油版为主，这也注定这款SUV很难成为标致在中国的主力产品。于是，在4007进入中国市场之前先用3008来试水就显得合情合理了。严格来讲，3008并非一款真正意义上的SUV车型，而是一款融合了SUV、MPV和掀背式轿车等多种现有车型特点的跨界车型，因此，3008可谓是博采众长，很好地迎合了中国消费者“一车多用”的用车习惯。



标致3008参数	
车型	豪华版
参考价格, 万元	26.68
外形参数	
长/宽/高, mm	4365/1837/1639
轴距, mm	2613
整备质量, kg	1480
行李容积, L	512 ~ 1604(后排座椅放倒)
油箱容积, L	60
发动机	
发动机型式	直列4缸, 涡轮增压、缸内直喷
排气量, L	1.598
最大功率(转速), kW(r/min)	115(6000)
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	240(1400)
排放标准	欧IV
底盘系统	
悬架(前/后)	麦弗逊式/可变梁式
制动器(前/后)	盘式/盘式
轮胎	225/45 R17
动力传动系统	
变速器	6挡手/自一体
驱动型式	前置前驱
性能	
0-100km/h加速时间, s	9.5
最高车速, km/h	202
100km综合油耗, L	7.7



标致曾经因为中国消费者“喜大”而特意在中国推出了408车型，结果“大从容”几乎成了买408的最大理由。不得不承认中国的消费者对于车辆的要求全面得有些“贪婪”，他们对于车的要求既要有“面儿”、又要有“范儿”，既要能装能跑、又要“吃”得少，这种看似不太可能面面俱到的“完美主义”被标致集合在3008身上了，看来标致这次将3008带入中国也是早有准备的。

圆润的前脸、柔和的车身线条以及并不算高的车身高度，让人感觉3008更像一款底盘被架高了的两厢车。因为与308共用生产平台，因此3008的车身尺寸显得很紧凑，其车型的特征和日产逍客比较接近，而其4365mm、1837mm、1639mm的长、宽、高和2613mm的轴距尺寸也比逍客大不了多少。这么看来，3008会比4007更容易被中国消费者接受。更主要的一点是，3008的造型很“亲民”，如果你很喜欢标致的设计风格，那么绝对不会排斥3008的造型。在标致的轿车上常用的“大嘴前脸”在3008上收敛了很多，在

视觉上显得不那么夸张了。前后灯的造型独特，很能体现出标致的设计水准和加工工艺的细腻。如果说这种造型设计让喜欢3008的人觉得有“面儿”的话，那么车顶那块儿面积达1.6m²的全景天窗就会让人觉得很有“范儿”。

3008并不是只有面子“活儿”，多向可调节座椅、做工细腻的仪表台等都很实在。仪表盘前方的抬头显示系统很有新意，启动该系统时会有一个半透明的小屏幕慢慢从仪表盘后面伸出来，将车速和巡航速度等反射给驾驶员，投射的角度和明暗度可以调节，只是显示的信息比较单调。前排的头枕角度可以调节，这一点也很人性化。由于后排地板平坦，使得后排的空间显得非常宽敞。在车顶后视镜的顶端有一个安全带未系提醒的显示屏，除了安全带未系的指示图标外还有5个小圆点分别指示安全带的位置，左侧2个圆点表示前排的2个位置，右侧的3个圆点表示后排的3个位置，哪个位置的圆点闪烁表示相应位置的安全带未系。经过我们的体验，发现后排只有左侧的位置有安全带感应装置，中间和右侧的座位没有，尽管如

此，这套提醒装置已经令我们这些对安全配置比较挑剔的人刮目相看了。

之所以说3008将跨界的风格融合得很完美，除了上文讲到的以外，还因为它将实用性、操控性和经济性巧妙地集于一身。我们见过很多车型在挡台后方设计的储物盒，但是却没见过比3008的这个储物盒更深、更大的。这还不算，整个车舱内部可扩展的装载容积也大得惊人。在标准状态下，行李箱的容积为512L，在后排座椅完全放倒之后，可以达到1604L，而且后备箱盖的下端可以打开，延展成一个与行李箱底部相平的载物平台，大大方便了大件物品的装载。平时载放的物品不多时，行李箱内部的分层隔板可以让空间更有私密性，但在使用过程中显得有点啰嗦。所有的这些特点让3008显得非常实用。能装还得能跑，这是对这款车近乎过分的的要求。但3008的特点决定了它不会让人失望。其搭载的1.6L涡轮增压发动机最大功率115kw、最大扭矩240N·m，动力性能完全能满足家庭需要。此外，6挡手/自一体变速器也是能跟上潮流的配置。



之所以说3008将跨界的风格融合得很完美，是因为它将实用性、操控性和经济性巧妙地集于一身。



1. 有了超大天窗后，后排乘员绝对不会觉得压抑
2. 前排空间很宽敞
3. 前排空间被分割成左右两个独立区域
4. 仪表盘设计简洁
5. 挡台区域的扶手很有新意
6. 17英寸轮毂很大气
7. 1.6T发动机的动力足够满足家用

