

# DONGFENG YUEDA KIA K2 中国式生活

文/刘雅坤 图/冯欣

它有着韩系车的血统，但中国将是它成长的家园，东风悦达·起亚K2在上海全球首发之后，又来到了素有“人间仙境”之称的张家界接受全国媒体的检验，看来它已经做好准备去迎接属于它的“中国式生活”。

“ 清清水青山，山如画屏人如仙，仙人若在画中走，一步一望一重天”，当我接到东风悦达·起亚K2的试驾邀请函时，脑海中首先浮现出了这首赞颂张家界美景的诗句，想到即将在景色秀美之地抢先试驾东风悦达·起亚K2，心中不禁对这次活动满怀期待。

作为东风悦达·起亚首款专为中国消费者打造的车型，K2虽然定位于A0级小车市场，但还是勾起了我们极大的兴趣。随着中国汽车消费市场的快速发展，合资以及进口汽车品牌专为中国消费者打造的车型越来越多，豪华品牌如宾利在中国就相继投放了欧陆GT Design Series China以及欧陆飞驰Speed China等车型。不过这些车型只是在原有车型基础上加入了一点点中国元素，而有些车型则在开发之初就将中国消费者的需求纳入其中，从而使新车型更适合中国的用车环境，比如我们今天谈到的K2。东风悦达·起亚的工作人员向我们介绍说，今年10月份将会推出两厢版的K2，而针对欧洲市场，起亚将另行开发一款欧版的K2。



1. 组合式尾灯漂亮大方
2. 精致动感的轮毂让人顿生喜爱之情
3. 黑色钢琴烤漆面板的应用极大地提高了内饰的质感
4. 标配的发动机一键启动按钮迎合了年轻人的口味
5. 在车内空间方面，K2走在A0级小车阵营的前列
6. 炫黑版内饰显得酷劲儿十足



### 迎合家用需求

对于一款家用轿车，人们往往希望拥有宽敞的空间、细腻的内饰工艺以及齐全的功能，当然燃油经济性也是必不可少的。起亚在研发K2的过程中有着自己的想法，原本已经达到A级车的尺寸却定位在A0级，保证了这款车型在竞争之初就拥有诸多优势。其实，光从外观上就能感觉到这款A0级小车其实并不小，它的长、宽和高分别为4370mm、1700mm和1460mm，而轴距更是达到了2570mm，因此K2的内部空间在同级别车型中非常突出。

印象中，一般A级或者A0级的韩系车在内饰方面往往追求经济耐用，工艺品质方面则稍显逊色，不过K2的到来颠覆了我们的看法，黑色钢琴烤漆面板以及镀铬材料的应用极大地提高了内饰的质感，消费者还可以根据自己的需要选择炫黑内饰或者米色内饰。时下流行的发动机一键启动系统、多功能转向盘以及“MPS+USB+iPod”多媒体接口等配置全部出现在K2的标配清单中，这些配置应该很对年轻消费者的胃口。K2还配备了Eco-Driving系统，能够主动提醒车主养成节油驾驶的习惯。

### 外形要“有面子”

很多中国消费者选车时，对车辆的外形普遍有着较高的要求，车辆的外形一定要“有面子”，说白了就是要大气。作为东风悦达·起亚“K家族”的“新生儿”，K2的外形继承了其兄长K5和K7的特征，而这些特征出现在一款A0级的小车身上时，更加引人注目。说到起亚车型的外形特征，就不得不提到彼得·希瑞尔，正是这位天才设计师的到来让起亚原本杂乱的设计风格变得统一起来，如果彼得·希瑞尔能够在起亚再呆上五六年的话，估计这种外形设计特征将与奥迪的内饰一样被称作“教科书式设计”。

原本我并不想用太多的笔墨来介绍K2的外形，但是在张家界的街头巷尾，我们的试驾车队总是能够获得路人长时间的“注目礼”，而在我们停车拍照的过程中，甚至还会有热心的车迷上前称赞这款小车的外形并顺便打听一下它的价格。毫无疑问，K2凭借其动感的外形设计已经打动了很多人消费者的心。面对K2可圈可点的外形，我的目光总是不自觉地停留在那令人啧啧称赞的16英寸铝合金轮毂上，对于很多改装爱好者来说，换轮毂往往是他们改装爱车的开始，由此可见轮毂对一辆车的气质有着重要影响。虽然K2的轮毂样式早已出现在起亚K5上，但是起亚这种将靓丽设计特征大胆下放的做法，使K2的性价比大幅攀升，有面儿、有范儿，可以说K2在外形设计方面很好地迎合了中国消费者的需要。



### 物尽其用 不欠不过

在整个试驾活动中，我们一直很关心K2的价格，东风悦达·起亚公司的工作人员向我们透露该款车型的售价不会超过10万元，这一答复还是让我们比较满意的。一向重视成本控制的韩系车企，在研发K2的过程中同样做到了物尽其用、不欠不过。起亚为K2提供了2款我们非常熟悉的伽马系列发动机，排量分别为1.4L和1.6L，其中1.6L发动机同样搭载于福瑞迪车型上。我们试驾的车型搭载的是1.4L发动机，这款发动机在中低转速下动力输出平缓，将发动机转速拉高到2500r/min时，动

力输出变得流畅起来。如果你感觉这款发动机还有些乏力的话，可以选择搭载1.6L发动机的车型，不过这款1.4L发动机在怠速状态下的静音效果获得了大家的一致好评。K2可选择搭配5挡手动或4挡自动变速器，其中4挡自动变速器的表现比较中庸，虽然目前有些A0级小车已经开始使用5挡甚至6挡自动变速器，不过4挡自动变速器在该级别车型中仍然没有落伍，同时也是降低车辆研发成本的保证。

行驶在张家界的景区公路上，满眼的浓翠以及掩映在薄雾中的群山让人神清气爽，而K2良好的行驶性能让我们在盘山公路上更加惬意。得益于MDPS（电子转向助力系统）的帮助，转向盘操作起来轻盈而不失精准，很是得心应手。麦弗逊式独立前悬架配合扭力梁式半独立后悬架在普通路面能够提供良好的减振和支撑作用，但是当车辆快速通过减速带时，悬架忽然变得异常硬朗起来，想必驾驶过K2的朋友，以后驾车通过减速带时都会小心翼翼。



K2的到来并没有像传闻中那样取代锐欧，而是延续了智跑与狮跑互补销售的模式，为东风悦达·起亚在A0级车市场争夺了更多的话语权，而K2的市场表现也非常值得期待。

1. 传承起亚“K家族”特征的K2意气风发
2. 起亚1.4L伽马系列发动机在静音方面十分优秀



K2技术参数	
车型	1.4AT
<b>外形参数</b>	
长/宽/高, mm	4370/1700/1460
轴距, mm	2570
整备质量, kg	1083
最小离地间隙(满载/空载), m	110/150
<b>发动机</b>	
发动机型式	直列4缸
排气量, L	1.396
最大功率(转速), kW(r/min)	78.7(6300)
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	135(5000)
<b>底盘系统</b>	
悬架(前/后)	麦弗逊式独立悬架/扭力梁式半独立悬架
制动器(前/后)	盘式/盘式
轮胎	195/50 R16
<b>动力传动系统</b>	
变速器	4挡自动变速器
驱动型式	前置前驱
<b>性能</b>	
最高车速, km/h	175
100km综合油耗, L	6.2