

GT SPYDER AUDI R8

文/包崇美

终极兵器



如果你需要一辆理性的超级跑车，R8应该是首选；如果你需要一辆激情与浪漫并存的跑车，R8 Spyder会是个不错的选择；如果你觉得R8 Spyder还不够狂野，那就只有R8 GT Spyder了。

2003年，奥迪在法兰克福车展上推出Le Mans Quattro概念车，另类的外形吸引了所有人的眼球。不久之后，这款车以“R8”的名字正式量产，外形基本保持了概念车的原貌，低调中带着霸气。R8自问世以来，奥迪依据不同的动力组成与车型样式繁衍出不少车款，如今日益庞大的R8家族再添一款新车型——R8 GT Spyder。与去年发布的R8 GT一样，R8 GT Spyder也是奥迪R8家族的顶级限量版本，奥迪仅为全球的R8狂热爱好者打造333辆，该车型在德国的起售价为20.78万欧元（约合人民币188.40万元）。



1. 车内镶嵌了多个“R8 GT”标志以表明其独特身份
2. 挡杆顶部刻有限量发行的编号
3. 宽大厚实的尾翼采用的是碳纤维材料

轻量化设计

奥迪R8 GT Spyder在性能上比普通版车型有更大的突破，这主要得益于车身配备的空气动力学套件以及更加轻量化的车身。R8 GT Spyder应用了第三代ASF（奥迪空间框架结构）车身，该车身为全铝制框架结构，质量只有214kg。ASF车身框架由挤压型材和高压

压铸铝部件构成。车顶表面、底板和侧面板为铝质面板，连接于此框架中，共同构成了一个完整的封闭结构。ASF车身外壳上的各个部件形状和横截面各异，这取决于这些部件各自的功能。

为了实现轻量化的设计理念，R8 GT Spyder在车身及配件的材质方面花了不少心思。前后扰流板、折叠软篷隔舱盖板等部位使用了CFRP（碳纤维复合材料），传动系统中的主要部件也经过了进一步优化，削减了质量。另外，GFRP（玻璃纤维复合材料）的应用也大幅减轻了座椅的质量。这些设计，使得R8 GT Spyder的质量仅为1640kg（比普通的R8 Spyder轻了85kg），功率质量比仅为3.98kg/kW。



低调中透着霸气

奥迪R8 GT Spyder在车身外观上和普通的R8车型差别不大。充满动感的宽大车身、咄咄逼人的前脸、精气十足的前大灯、充满“肌肉感”的尾部，是R8 GT Spyder给人的第一印象。前翼子板上有个很小的红色“GT”标志，和该车型澎湃的动力相比，显得有些低调。奥迪R8 GT Spyder配备的是19英寸轮毂，红色卡钳看上去极具运动性。两条中置发动机舱盖在座椅头枕后微微隆起，强调了“敞篷”的特征，而上面密集排列着的V10发动机散热孔，将后部车身装点得科技感十足，同时也暗示出舱盖下隐藏的强悍动力。普通R8车型的电控可隐藏式小尾翼显然不能满足GT车型的“胃口”，R8 GT Spyder索性将它换成宽大厚实的固定式尾翼。

奥迪R8 GT Spyder采用了高品质帆布折叠软顶敞篷机构，整个机构仅重42kg，达到了和硬顶几乎相同的隔音与隔热水准。敞篷机构由电子液压系统提供动力，在时速不超过50km/h的情况下，不到19s即可完成顶篷的打开或关闭。

赛道传奇化身顶尖性能

在20世纪30年代，奥迪率先将中置发动机的布局概念应用到赛车当中，这一突破时代的设计彻底改变了当时赛车的操控性能和空气动力学特性。进入21世纪，奥迪又凭借R系列赛车统治了勒芒赛道。在2000年至今的11年间，奥迪R系列赛车先后10次揽下勒芒24小时耐力赛的冠军奖杯。量产的奥迪R8无论是开发理念、设计灵感还是关键技术，都深受奥迪R系列赛车的影响，可以说，勒芒赛道就是奥迪R8超级跑车的实验场，而奔跑在公路上的每一辆奥迪R8的轰鸣，都是在向英雄的R系列赛车和驾驭它们的车手致敬！

此次奥迪推出的R8 GT Spyder亦不例外，排量为5.2L的V10 FSI发动机采用长冲程设计，能在转速为6500r/min时产生540N·m的最大扭矩，最大功率达到412kW。在6挡R-Tronic手自一体变速器和Quattro四轮驱动系统的配合下，R8 GT Spyder 0~100km/h加速时间为3.8s，最高车速更是达到了317km/h。