

2010年7月，宝马公司宣布旗下第四代M5正式“退休”；2011年4月，新一代M5概念车亮相上海车展。宝马的这些举动都在预示着第五代M5即将登场。近日，吊足了大家胃口的新一代M5正式发布。作为高性能4门轿车的代表车型，历代M5的推出都让人充满了期待，而全新一代M5同样没有让人失望，采用双涡轮管式涡轮增压技术的V8发动机、专为该车型研发的底盘技术及创新的驾驶员辅助系统为其重新书写了高性能4门轿车的定义。

在高级轿车市场上，驱动和底盘技术力求达到运动车水准的高性能4门轿车不断涌现。正值此时，新一代M5被重磅推出，不但传承了前身的经典设计，还重新定义了4门轿车可以感受到的性能特点，必将成为众多车迷心中的“梦想之车”。新一代宝马M5概念车选择在上海车展上进行了全球首发，相信不久后新款M5将会引入国内销售。

豪华性能王

NEW BMW M5

文/包崇美





1. 进气格栅下方的3个巨大的进气口紧贴地面，很有气势
2. 尾部的“M5”标识显示了该车的身份
3. 双排气筒设计暗示出该车不俗的动力性能

充满个性的车身外形 与M车型特殊的设计特征相辅相成

新M5的外观和在上海车展亮相的M5概念车基本相同，充满个性的车身外形与M系列车型特殊的设计特征相辅相成。发动机罩的轮廓线以“V”形向前游走至双肾形进气格栅，进气格栅下方则是3个采用网格状设计的大尺寸进气口，形成一种令人印象深刻的立体效果，从而突显了该4门车型蓄势待发的动感造型。新一代宝马M5的车身尺寸分别为：长4910mm、宽1891mm、高1456mm，轴距为2964mm。与上一代M5相比，长度增加了55mm、宽度增加了45mm、高度降低了13mm，轴距增加了75mm。这样的变化使得车身更加修长，

轮距更宽，更具稳定性。19英寸双轮辐设计铝合金轮辋为该车型侧视图的运动性观感增色不少。车身前部侧围新换了“鲨鱼腮”式进气口，三维设计的形状、加宽的镀铬边框再加上“M”标志和具有浮动效果的闪光条，十分显眼。

在车尾方面，新款M5拥有一个双管式排气装置，这是M系列车型特有的识别标志，其排气管分别安装在扩散器两侧，周围是同样符合空气动力学设计的饰件。在行李箱盖上有后部空气导流板，当车辆高速行驶时，它可以产生附加的下压力，从而优化车辆的空气动力学性能。具有独特夜光设计的“L”形尾灯秉承了宝马品牌所特有的外形。3个由LED供电的柔光板与均匀发光的独特灯体相映成辉。紧挨着尾灯下方安装着反光镜，将其动感十足的造型衬托得尤为突出。



内饰彰显出运动性、 舒适性和奢华感

新款宝马M5的内饰将M系列车型的运动性、高级4门车型的乘坐舒适性和豪华轿车的奢华感结合起来，呈现出一种运动但又不张扬的风格。新M5采用了黑色面板技术的仪表盘，其经典圆形仪表上的红色指针、白色照明以及转速表上的“M”标志，都体现了宝马M系列车型特有的设计。中控台，10.2英寸的操作控制显示屏十分显眼，通过屏幕上面的iDrive菜单，驾驶者可以按照自己的驾驶习惯对驱动、底盘系统及平视显示系统任意组合并进行设置和保存。全新设计的转向盘上具有定速控制以及收音和电话功能的多功能按钮。另外在左侧转向盘轮辐上，首次安装了2个M Drive按钮。通过这2个按钮，驾驶员可以随时调用之前保存的车辆设置。例如，驾驶员可以在按钮“M1”上保存运动性的设置，在“M2”上保存舒适性的设置。在配置方面，平视显示系统、Professional导航系统、4区自动恒温空调、座椅加热装置、电动玻璃天窗和主动式座椅通风装置等均一一配备。



1. 新款宝马M5搭载了排量为4.4L的双涡轮式涡轮增压V8发动机
2. 19英寸轮毂为标准配置，纤细的辐条和铝质地面带来极强的运动感，卡钳上有“M”标志
3. 车身前部侧围新换了“鲨鱼鳃”式进气口

搭载双涡轮式涡轮增压V8发动机

新款宝马M5采用了排量为4.4L的全新V8发动机，宝马专为该款发动机研发了双涡轮式涡轮增压技术套件，这个套件包括废气涡轮增压器、汽油直喷系统和全可变Valvetronic气门控制系统等。两个废气涡轮增压器和废气触媒转换器被安置在彼此互成90°角排列的气缸列之间的“V”形空间里。这个位置可以实现进气管和排气管的特殊布置，达到一种非常紧凑的结构。系统最大增压压力为1.5Bar，有效地提高了发动机的功率。汽油直喷系统以200Bar的最大压力

喷入燃烧室，并确保其均匀纯净地进行燃烧。另外，通过直接喷射获得的制冷效果能使涡轮增压发动机实现极高的压缩比，从而可以进一步提高V8驱动机构的效率。全可变Valvetronic气门控制系统可根据油门踏板的位置无级调节气门开度并控制时间，这样就能够将换气过程中的节流损失降至最低，同时提高驱动单元的效率 and 转矩。

在先进技术的保障下，该款发动机可以产生412kW的最大功率（转速在6000~7000r/min之间），最大扭矩为680N·m（转速在1500~5750r/min之间）。可提供的最大扭矩和可使用的最大功率之间的转速范围，几乎是老款发动机的3倍。因此，新M5特别适用于动态加速。在功率和转矩大幅度提升的同时，油耗和CO₂排放量也降低了大约30%。新M5的平均燃油消耗为9.9L/100km，CO₂排放量为232g/km。性能表现方面，新M5的0~100km/h加速仅需4.4s，0~200km/h的加速在13.0s内即可完成。

在传承和创新中不断发展的宝马M5

宝马在开发M系列车型时，一直遵循着将强劲动力与上佳性能隐藏在沉稳内敛外观下的传统，宝马M5的设计概念自然也不例外。早在1979年，宝马公司就推出了M535i轿车，其搭载6缸发动机，最大功率达160kW，可以说M535i就是宝马M5的鼻祖。但宝马公司并没有把它们命名为“M5”，直到1984年在阿姆斯特丹车展上，宝马公司才第一次展出了第一代M5（E28版），其搭载了一款24气门直列6缸发动机，能够爆发出210kW的动力。4年后，第二代M5（E34版）推出，其动力性能显著提升，0~100km/h的加速时间只需要6.2s，引起了巨大的市场反响。

在1998年的日内瓦车展上，第三代宝马M5（E39版）首次亮相，它搭载了全新的5.0L V8发动机，这让M5具有惊人的爆发力，最大扭矩达到500N·m。性能方面，第三代M5的0~100km/h加速时间仅为5.4s，这样的成绩足以让许多跑车汗颜。2005年，第四代宝马M5（E60版）轿车正式发布。宝马首次在量产车型上配置自然吸气式5.0L V10发动机。与上一代车型相比，新一代M5的功率提升了25%，最大输出功率达到373kW，最大扭矩为520N·m，0~100km/h的加速时间不到4.5s，最高时速可达328km/h。

时至今日，M5已经走过了20多个年头，该车型在延续宝马5系奢华的同时，也在不断增加M系列车型所特有的“野性”。



第一代宝马M5



第二代宝马M5



第三代宝马M5



第四代宝马M5

三种换挡模式

新M5采用了7挡双离合变速器，在自动和手动模式下分别提供3种换挡程序。通过位于换挡杆正下方、中央控制台上的翘板按钮即可进行程序的选择。手动模式有S1、S2、S3三种模式，在S1模式下，驾驶者可以实现极为舒适和顺畅的换挡；在S2模式下，换挡过程更加快捷，并且当发动机转速较高时，换挡时会伴有特殊的振动；若想体验最激动人心的动态行驶，则可选用S3模式，该程序可以提供运动型的换挡风格，还有加速辅助功能。