

MINI COUPE

二人世界

文/包崇美

目前，MINI Coupe 4款车型的海外售价均已公布：Cooper Coupe 售价为16640英镑（约合人民币17.20万元），Cooper S Coupe 售价为19775英镑（约合人民币20.40万元），Cooper SD Coupe 售价为20510英镑（约合人民币21.20万元），John Cooper Works Coupe 售价为23795英镑（约合人民币24.60万元）。

MINI不单单是一个汽车品牌，更是一种汽车文化，时过境迁，有着50多年历史的MINI依旧保持着可爱小巧的造型。虽然MINI车型中曾出现像Countryman这样的“大块头”，但是始终传承了它的经典造型，只不过是增大了车身尺寸而已。如今，MINI再添一款让人爱不释手的新成员——MINI Coupe，从“微型赛车的设计理念”和“卡丁车般的感觉”等词语可见MINI Coupe的独特魅力。其实早在MINI成立50周年的2009年，MINI就曾推出过MINI Coupe概念车，时隔两年之后，量产版MINI Coupe车型终于正式发布，其酷酷的涂装、双门双座的设计和超强的动力对许多年轻人来说都是一种诱惑，MINI Coupe将带给他们精彩的“二人世界”。





1

2

3

1. “头盔式”造型的车顶是该车型的一大亮点
2. 少了后座的MINI Coupe，行李箱容积达到280L，可谓是“有失必有得”
3. 座椅后面有货物搁板，足够放置手提包等物品

“头盔式”车顶相当可爱

从正面看上去，MINI Coupe和普通MINI差别不大，两个招牌式的圆形大灯依旧那么可爱，发动机上的进气口既能起到通风散热的作用，又暗示了该款车型不凡的性能。与车身颜色形成鲜明对比的车外后视镜，是MINI家族惯用的设计手法。大灯和进气格栅周围的镀铬饰条使MINI Coupe看起来更加精致。MINI Coupe的车身分为3层设计，分别是车顶、车窗及车身。车顶的造型被称为“Helmet Roof”（头盔式）设计，是该车型的一大亮点，前高后低的造型保证了乘员充沛的头部空间；在车窗部分，A柱向后倾斜了约13°，这与一般MINI车上近乎垂直的A柱设计大为不同，B柱和C柱则采用了隐藏式设计，使MINI Coupe的车窗玻璃形成一种环绕的感觉。

除了极具特色的车顶之外，从车头延伸到车尾的两道与车身颜色对比鲜明的彩条，让它更富有赛车气息。MINI Coupe的另一个亮点是尾翼，在时速达到80km/h时它可以自动升起，提供相当于40kg物体产生的下压力，车速降至59km/h以下时便会自动收起，当然它也配备手动升降功能，可以随时让驾驶者耍酷。

两座式设计换来了更多的行李箱空间

MINI Coupe首次采用两座式设计，这是与以往MINI车型内饰设计上最大的不同，而这也正是MINI Coupe的个性所在。由于该车型侧面只有一个车门，所以车门的尺寸较大，开启后乘员进出比较方便。在内饰设计上，MINI车型的圆形基因得以延续，而红色门内饰条在门板上构成上下两道椭圆弧线，将MINI品牌的活泼个性展露无疑。红色线条包围的运动座椅是该款车型的标准配置，可为乘员提供良好的支撑性。内饰使用了红色和黑色交错的设计样式，突出了该车型的运动气息。中央仪表板上的巨大圆形速度表内配有一个6.5英寸的彩色显示屏，集成了MINI Visual Boost（人机交互系统），这套系统与宝马的iDrive多媒体控制系统相类似，整合了车况反馈、音乐播放、收音机和车辆信息设置等功能，并且还可与苹果iPhone、iPod相连接，延伸出更多的功能。

两座式设计虽然牺牲了后座，但也换来了更大的行李箱空间，其容积达到了280L，比MINI Clubman还大20L。尾箱门可以连同后窗一同开启，开合角度很大，行李箱内的隔板可以拆卸，方便装载更大的物品。行李箱最里面还有一个开口和驾驶舱相通，较长物品在必要的时候可以经过这个通道放到乘员舱内。



1. MINI Coupe有多种动力系统可供选择，图为John Cooper Works Coupe车型搭载的1.6L涡轮增压发动机
2. 车顶的两道彩条一直延伸到尾翼，在时速达到80km/h时，尾翼可以自动升起
3. 17英寸多辐铝合金轮毂十分吸引人

四种动力系统可供选择

MINI车型的命名规律是在“MINI”之后加动力级别再加上车型系列名称而成，这次推出的MINI Coupe也不例外。MINI Coupe全系共推出4款车，分别为Cooper Coupe、Cooper S Coupe、John Cooper Works Coupe以及Cooper SD Coupe（柴油版）。

MINI John Cooper Works Coupe搭载的是最大功率达到155kW的1.6L涡轮增压发动机，而且，这款Coupe车型在空气动力学方面经过特殊优化，

其0~100km/h加速只需6.4s，是有史以来提速最快的量产版MINI车型。该款车型240km/h的极速，也是如今MINI系列车型中的最高时速。MINI Cooper S Coupe搭载的同样是1.6L涡轮增压发动机，其顶尖技术包括双涡轮涡轮增压、高精度缸内直喷以及基于宝马Valvetronic电子气门系统的可变气门管理技术，最大输出功率达135kW，0~100km/h加速只需6.9s。入门级车型MINI Cooper Coupe搭载1.6L自然吸气式发动机，最大输出功率为90kW，0~100km/h加速时间为9.0s，提速过程明显要慢一些，不过该车型油耗仅为5.4L/100km，是此次推出的3款汽油版车型中最省油的。另外，MINI Coupe还提供一款柴油版车型Cooper SD Coupe，该款车型搭载的是2.0L柴油发动机，最大输出功率为105kW。

为了增强车辆的操控性，MINI Coupe全系标配EPS（电动助力转向系统）与DSC（车身动态稳定控制系统），还可选配带有EDLC（电子差速器锁控制）功能的DTC（动态牵引控制系统）。☞