

ASTON MARTIN ZAGATO CONCEPT 延续经典 V12

文/包崇美

阿斯顿·马丁将
限量生产150辆V12
Zagato，售价为33万英镑
(约合人民币341万元)起。
目前，该车已经开始接受预
订，首批新车预计会在2012年
下半年开始销售。



Zagato设计室也称米兰交通工具设计中心，位于意大利米兰北部郊区。它成立于1930年，是一家历史悠久的设计公司。在意大利现有的汽车设计公司中，Zagato是最坚守传统的一家，至今仍保持着只设计特别型号汽车车身的业务传统，设计出了许多历史经典车型。1961年，阿斯顿·马丁和Zagato合作推出了DB4 GT Zagato。近日，为纪念该经典车型诞生50周年，阿斯顿·马丁与Zagato再度携手，合作设计了最新作品——V12 Zagato Concept。



与ZAGATO有着长期的合作

50年前，阿斯顿·马丁正在寻求使DB4 GT车款变得更为轻质的方法，于是便在1961年同意意大利设计公司Zagato进行了首次合作，打造出一款更轻质、性能更高的车型——DB4 GT Zagato。DB4 GT Zagato车型最初只生产了19辆，但直到今天，这19辆车仍然保存完好，并傲居全球最伟大的收藏车款之列。2005年美国亚利桑那州举行的Barrett-Jackson古董车拍卖会上，一款曾由传奇车手Roy Salvadori驾驶，并夺得1962年Brands Hatch比赛冠军的阿斯顿·马丁DB4 GT Zagato交易成功，拍卖成交价为270万美元（约合人民币1746万元）。

1986年，也就是阿斯顿·马丁和Zagato首度合作的25年后，两家公司再度强强联手设计并生产了V8 Vantage Zagato限量车款，以及之后的V8 Zagato Volante限量车款。2002年，再次由两家公司设计的DB7 Zagato在巴黎车展上发布，并于次年投入量产，其中前99号用于发售，而第100号则由阿斯顿·马丁收藏。

阿斯顿·马丁设计总监Marek Reichman表示：“作为一家顶级汽车公司，我们的设计师与很多组织和个人展开广泛合作，以寻求新颖独到的设计想法和灵感。2011年，与Zagato再度共事无疑能激发团队的灵感。相信我们一定可以创造出一款能完美诠释两家公司合作历史的现代车款。”



4

1. 造型新奇的轮毂很有视觉冲击力
2. 溜背式设计使车身看起来极其简练、美观
3. 发动机盖上的两个三角形的散热孔采用了碳纤维材质
4. 侧身造型干练犀利，彰显速度和力量感
5. 尾部仅配备了两个尺寸较小的镀铬排气管，稍显低调

在V12 VANTAGE的基础上打造

V12 Zagato Concept是以V12 Vantage为基础，套上手工打造的铝合金车体而成，中央下凹的双拱造型车顶是车身的一大特征。除了车头的竞技元素外，车尾部也透过大面积外露的碳纤维后分流器，流露出V12 Zagato Concept的赛道元素，并与两个传统的圆形尾灯相匹配，车尾整体看似一张呲牙咧嘴的“大脸”，时刻在警告着后方挑衅的车辆。Marek Reichman表示：“V12 Zagato是一款优雅但狂野的跑车，它达到了赛车性能与纯粹的阿斯顿·马丁风格之间的巨大平衡，是一款真正展现DB4 GT Zagato精神的车型。富有‘肌肉感’的设计阐述了该车型纯粹的赛车气质。”

在它的动力性能方面，V12 Zagato Concept采用中置的6.0L V12发动机，最大输出功率为380kW，峰值扭矩为570N·m，与该款发动机相匹配的是一款6挡手/自一体变速器。V12 Zagato Concept完成0~62mph（约100km/h）的加速仅需4s。



5

参加纽博格林24小时耐力赛

在6月25—26日举行的纽博格林24小时耐力赛上，阿斯顿·马丁派出两辆推出不久的V12 Zagato参赛。红色的V12 Zagato被命名为“Zag”，而绿色车辆则命名为“Zig”。车手名单中包括了阿斯顿·马丁公司的CEO Ulrich Bez在内的多位主管。阿斯顿·马丁希望通过纽博格林24小时耐力赛进一步测试该车型，为稍后推出量产版本做好准备。🏁