



虽然这款车为陶瓷车身，但我们还是能一眼就看出它是在布嘉迪威航16.4 Grand Sport上改装而成的，套用本山大叔的一句话，那就是“小样，你别以为穿上‘陶瓷外衣’，我就不认识你！”

流光溢彩

文/包崇美

BUGATTI GRAND SPORT L'OR BLANC

对于汽车行业来说，使用特殊材料打造汽车并不是什么新鲜事了，早就有厂商使用过碳纤维、铝合金等材料来制作车身结构。但是车身内外都使用陶瓷材料的车你见过吗？能干出这事的又会是谁呢？它就是布嘉迪和德国皇家制瓷厂KPM联手打造而成的跑车——Grand Sport L'Or Blanc，该款车型标价为165万英镑（约合人民币1716万元）。这让我们不得不承认，布嘉迪总是能造出一辆让人叹为观止的车来。



1



2



3



5



4

起初，这似乎是一个异乎寻常的想法，尤其是使用陶瓷打造世界上最快的敞篷车。但这却是布嘉迪的独特之处：在追求终极品质和美感的同时，将不同寻常的想法付诸实践。这使我们延续了Ettore Bugatti（布嘉迪的创始人）的传统，他是个喜欢尝试用新材料的人。——布嘉迪汽车销售及市场总监Stefan Brungs

- 1. 车身遍布蓝色打底的白色条纹，给人以青花瓷的感觉
- 2. 尾翼可以自动升起，以提供足够的下压力
- 3. 内饰也大量使用了陶瓷材料，整体以浅色调为主
- 4. “16.4”代表16个气缸和4个涡轮增压器
- 5. 布嘉迪汽车销售及市场总监Stefan Brungs试车

曾经法拉利也设计了一款像古董瓷器一样的599GTB中国限量陶瓷版车型，但该车并不是真正意义上的陶瓷车，而只是车身采用了宋代哥窑开片瓷器的釉彩漆面设计。布嘉迪推出的Grand Sport L'Or Blanc则是“货真价实”的陶瓷车，其车身表面并不是由油漆涂装而成的瓷器效果，而是真正的瓷质表面。独特的材质使这辆车具有非同一般的色泽与质感，极富流动感的蓝白双色调也给观者以非凡的视觉享受。从正面看去，前舱盖上和发动机周围不对称的蓝色细条纹，极为动感，这真是对“流光溢彩”一词最好的诠释了。

动力方面，Grand Sport L'Or Blanc搭载了在威航16.4 Grand Sport上使用过的8.0L 16缸（每缸4气门）4涡轮增压发动机，最大功率736kW，最大扭矩1250N·m。与该发动机相匹配的是7挡双离合变速器，换挡极其迅速。布嘉迪并未透露Grand Sport L'Or Blanc的具体性能表现，但想到威航16.4 Grand Sport 0~100km/h加速时间仅为2.5s，最大时速更是达到惊人的407km/h，估计陶瓷版的Grand Sport也相差不多。