

东风雪铁龙  
“新东方之旅”  
为了纪念80年前横跨欧亚的创  
举，东风雪铁龙启动了纪念雪铁龙  
东方之旅80周年的“新东方之旅”，  
车队于5月21日从北京正式发车，途  
经全国19个省（区、市），行程  
近15000km，历时62天。

80周年  
东方之旅  
LA CROISIÈRE JAUNE

# 行无疆界

## 东风雪铁龙“新东方之旅”

文、图/刘兆才

很难想象是什么力量在80年前就让一群“疯子”做出如此疯狂的举动——从巴黎到北京，历时10个多月，克服重重艰险，抵达终点。那时没有高速公路，没有先进的车载导航仪，只有满腔的热情和勇气，我们试图用短暂的旅行来寻找80年前的穿越精神。

现代文明的进步，让任何形式的自驾之旅都变得容易了。说这句话的前提是，我的脑海中始终萦绕着80年前雪铁龙横跨欧亚大陆的那次“东方之旅”，而现在的旅行状况已经非常好了：铺装的公路、先进的导航仪器、车载电台和乘坐舒适的C5轿车，这些让此次“新东方之旅”显得有点奢侈，和80年前的旅行相比，我们这些参与者算得上幸运了。

从重庆到西安的整个行程约1000km，仅是整个“新东方之旅”15000km的一小部分，这个路段的路况相对较好，只有部分路段山路狭窄、多弯，部分路段被雨水和泥石流冲毁，让我们在结束行程后多了一些炫耀的谈资。





### 途中的穿越

从重庆出发后赶往夜宿地达州。这是一座位于川东北的地级市，沿途都是高速路。对于雪铁龙C5的高速表现，尽管已经多次驾驶，还是禁不住要夸一夸。高速上的平稳甚至让后排同行的队员昏昏欲睡了，静谧性在高速行驶时也表现得很好，车载电台里的段子总能清晰地传给每辆车，不停地让人笑喷。如果不是编队行驶，那些经常试车的同行估计早就“飚”上了。达州的城市环境很好，我们到达州城区时已是黄昏时分，市民已经开始在广场上散步，整座城市让我们感觉很安逸，正好可以好好休整，一夜无事。次日的行程是赶往中途住宿点万源市，途中穿过的村镇较多，路况复杂，车速较慢，但是C5颇具韧性的悬架在颠簸路面上没有遗憾。我们从万源赶往汉中用午餐然后直奔西安，这是几天来最长的一段行程了，要连续驾车十几个小时，而且前往汉中时大部分是山路，崎岖多弯。对于我们这些很少走山路的人来说，多弯的山路就像一座没有终点的游乐场，其乐无穷，所以大伙都争着来开。过弯、让车、爬坡、下坡……C5在山路上非常灵活，装配的手/自一体变速器对于提升驾驶乐趣起了很大的作用。对于在蜿蜒的山路上驾车行走，我们乐此不疲，让弯道再多一些吧……

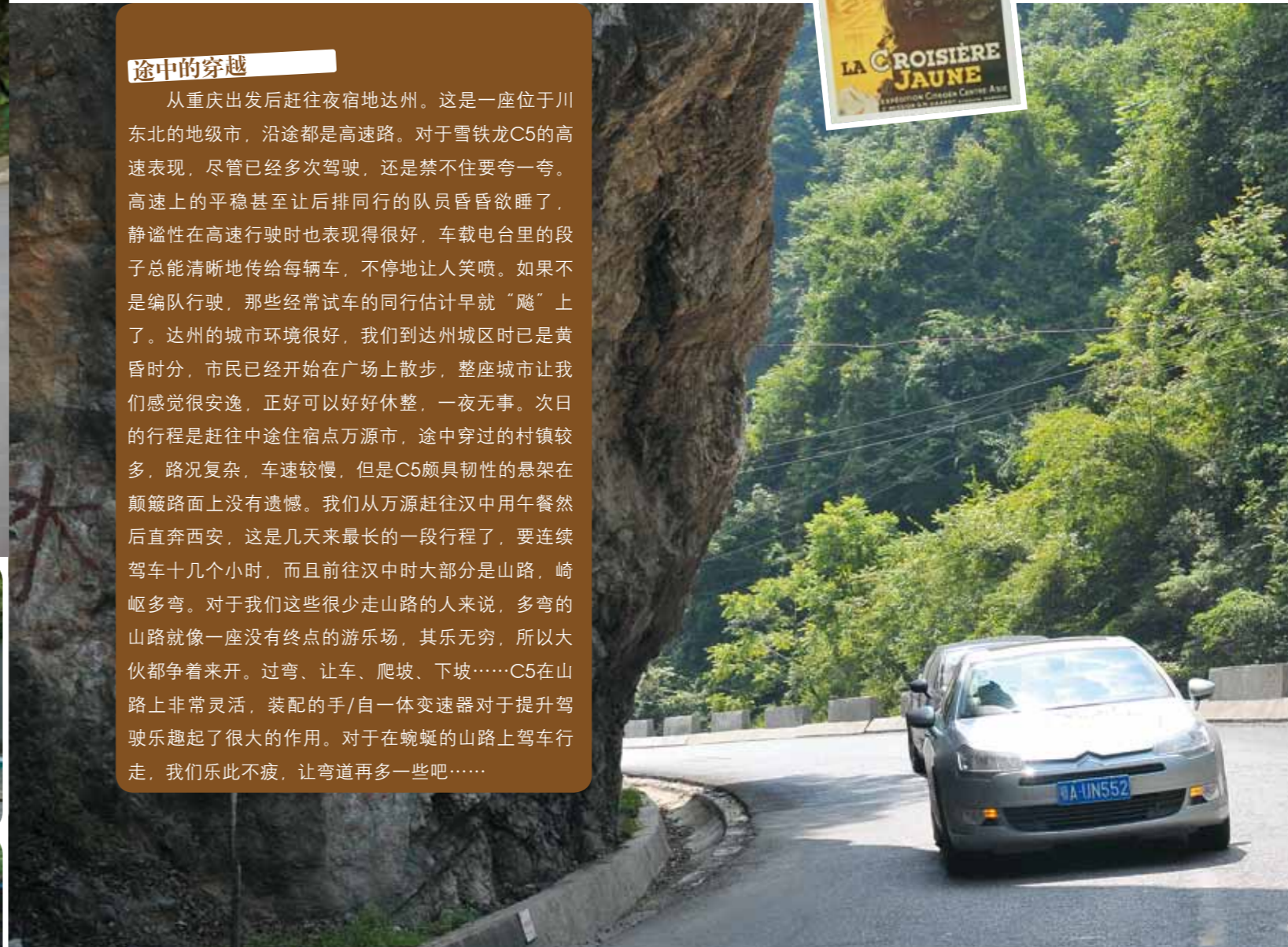
### 从山城出发

43℃的高温伴随着辣椒的香气让我在抵达重庆时有点招架不住了，摆出了一副“火炉”的架势，好像要直接把我做成“人体烧烤”。因为车队还在从上一站赶往重庆的途中，因此我有时间悠闲地体验重庆的热度。也许是我饿了，鼻子总能闻到辣椒和麻油的香味，目光不由自主地从如云的美女身上转移到路边的小吃摊……不用再说，结果我被狠狠地辣到了！

第二天一大早，在浑浊的空气还没有完全吞没蓝色的天空之前，抓拍了几张带着蓝天的重庆市区照片，准备向那些还在睡懒觉的车队成员炫耀一番。早上的空气很好，也不算热，晨练的人已经占据了三峡广场上“最优雅”的角落，还有一些报纸的发行人员在阴凉处分报纸，看来城市的风景大体如此，这也是城市文化的一部分。但有些东西是独特的，与历史和文化有关，因此我们也在刻意寻找着重庆与众不同的地方。

毫无疑问，渣滓洞是一定要去的。于是，加入到昨晚刚刚抵达重庆的车队之列，我们驾车一起前往渣滓洞。任何时候，到渣滓洞参观的人都会有一种凝重的情绪，我们此次参观的时间正好在“七一”前夕，这种感觉更加明显，姑且把这次旅行也当成一次“红色之旅”，再一次感受革命的艰难，再一次缅怀革命先烈。

从渣滓洞返回重庆市区的道路并不宽，双向塞满了大大小小来参观的车辆，“新东方之旅”的C5车队太惹眼了，成了众人关注的焦点。缓慢地驶入市区后，车队赶往经销商处的集结地进行交接。在完成了与上一站的交接仪式后，由东风雪铁龙的工作人员、媒体记者和雪铁龙车主驾驶的16辆车驶离重庆，开始了从重庆到西安的旅程。





### 抵达古城西安

在汉中用过午饭后开始驶入高速路段，C5在高速飞驰中编队穿越秦岭，这种景象很壮观。于层峦叠嶂间穿行，于隧道与群山间光影交替，开C5旅行成了一段最难忘的回忆。视线在一片群山的背后豁然开朗，车队已经驶出秦岭，在落日的余晖中驶入古城西安。

西安曾为13朝古都，有着丰富的历史底蕴和浓郁的人文气息，曾经被无数的文人墨客撰文立志。正因为如此，我们在西安所见的每一景都有一段诗一样的历史。其中以法门寺、大雁塔和秦王的兵马俑最具有史诗韵味。

法门寺地处西安市区的西部，以藏有释迦牟尼佛的真身舍利而闻名于世，古寺区古朴飘香，新寺区气势恢宏。唐代曾有八位皇帝六迎二送供养佛指舍利，每次迎送声势浩大，朝野轰动，皇帝顶礼膜拜，等级之高，绝无仅有。对于古代的中国百姓来讲，佛教是他们的精神寄托。即便是现在，法门寺的香火依然旺盛。

和法门寺同样齐名的还有大雁塔。大雁塔，又名“大慈恩寺塔”，是唐代的玄奘法师为供奉从印度取回的佛像、舍利和梵文经典而建，是西安的标志性建筑和著名古迹，是古城西安的象征。大雁塔高64.5m，塔体为方形锥体，造型简洁，气势雄伟，是我国佛教建筑艺术中不可多得的杰作。唐代诗人岑参曾在诗中赞道：“塔势如涌出，孤高耸天宮。登临出世界，磴道盤虚空。突兀压神州，峥嵘如鬼工。四角碍白日，七层摩苍穹。”



“新东方之旅”的意义并非试驾C5这么简单，而在于借助C5，我们能够穿越东西南北，体味历史人文。我们的精神在经历了法门寺的洗礼和大雁塔的积淀之后，开始被骊山脚下秦皇陵的兵马俑所震撼。秦始皇统一六国、统一货币和文字、奠定了封建王朝的基础，13岁登基称帝，开始着手修建王陵兵马俑，他的生与死同样轰轰烈烈。历经38年修建而成的兵马俑陪葬陵园是世界八大奇观之一，让人叹为观止。奇哉，壮哉。

西安只是“新东方之旅”的一个节点，行程在继续，精彩也在继续，而所有这一切的精彩都是为了对80年前那次探险的纪念。

### 历史上的“东方之旅”

1931年，43位法国勇士从地中海东岸出发，历时10个月，跋涉12115km到达太平洋西岸的北京。他们为此行程准备了3年，沿途经历了战乱、翻越了海拔超过4000m的关隘。为了翻越喜马拉雅山脉，他们甚至将汽车拆散成零件，翻越山脉后再组装起来。“东方之旅”是人类历史上自驾旅行的一次壮举。

