

Question & Answer

如果您有任何关于车的问题，
可以发送电子邮件至sjqc@catarc.ac.cn。



我是一名汽车改装爱好者，虽然中国的汽车改装市场并不发达，但是德国Brabus（博速）和Hamann（哈曼）改装厂商已经先后于2006年和2011年正式进入中国市场，请问由这些改装厂改装的新车在中国可以上牌吗？

上海读者：郑天强

目前，中国的汽车改装市场并不像国外那样繁荣，不过我国对汽车改装方面的政策限制较以前已经放宽了许多，消费者完全可以在政策允许范围内改装自己的车辆。目前正式进入中国市场的国外改装厂商同样要遵循中国相关的政策法规，由他们改装和出售的车辆在中国是可以上牌的，例如博速版Smart。



那我们可以采用行驶时连续制动的方法将其清除：如果生锈的情况比较严重，我们就不建议采用以上踩制动的方法除锈。因为锈迹较多时会造成制动盘表面不平，这种情况下制动会造成车身的抖动，驾驶者能明显感觉到制动踏板、转向盘和车身的异常。此时将很难去除锈迹，即便勉强“抛光”制动盘，也会造成制动盘的异常磨损，仍然会有抖动的情况出现。要想彻底解决这种情况，需要去修理厂将制动盘拆下，用砂纸将锈迹打磨处理干净，检查制动盘表面有无异常，安装妥当后再进行路试，确保无异常即可。如果还有抖动情况出现，那就需要进一步做抛光找平处理或视情况将其更换。

最近降雨比较频繁，我发现我的高6停放一段时间后制动盘就会生锈，请问生锈的制动盘对制动系统是否有影响？应如何处理？

长春读者：梁社

由于制动盘大多为铸铁材质，车辆停放在潮湿的环境时，制动盘表面就会生成一些锈迹，而这些锈迹或多或少都会影响制动系统的正常工作。我们应尽快将其清除。如果只是制动盘表面有轻微的锈迹，

三元清洗剂



三元催化器

我有一辆2007年的Polo轿车，前段时间做保养时维修师傅说车的三元催化器该清洗了，请问三元催化器为何需要清洗？如何清洗？

天津网友：水牛先生

众所周知，三元催化器可以将CO、HC和NO_x三种气体通过氧化还原反应转化为无害气体。但是我们日常使用的汽油一般含硫、磷量较高，会在氧传感器和三元催化器表面形成化合物；在城市拥堵路段驾驶时，走走停停的状况会使燃油不充分燃烧，其产物会附着在三元催化器表面；做清洗喷油嘴、节气门和进气道养护时积碳、颗粒物会污染三元催化器，这些因素都会造成三元净化功能降低甚至失效，使车辆无法达到尾气排放标准，这时就需要对三元催化器进行清洗。

清洗三元催化器需要使用三元清洗剂，三元清洗剂通过进气真空管进入燃烧室，燃烧后，在三元催化器周围形成一个高温氧化环境，通过氧化还原反应将附着在三元催化剂表面的硫、磷等化合物以及汽油不完全燃烧的产物，转化成SO₂和CO₂等气体排出，从而达到恢复三元催化剂活性的目的。三元清洗剂能在燃烧室充分燃烧干净，所以不会对发动机有任何危害。

编辑老师您好，我是一名初二的学生，非常喜欢赛车，特别是F1的比赛，但是我对F1的中文名字“一级方程式”不太理解，请编辑老师解释一下。

武汉网友：志在四方

F1是“Formula One”的缩写，翻译成为中文就是“一级方程式”。英文“Formula”的原意是“惯例、常规、准则、方案”，在这里译为“方程式”，代表“规则、限制”的意思。由于参赛车辆的所有规格都是根据既定的条款来制造的，比如统一的发动机排量和功率等，因此被称为“方程式赛车”。目前全球的方程式赛事比较多，其中最顶级的非F1莫属，其次是F3000，不过从2005年起F3000被GP2赛事取代。此外，GP3系列赛以及F3则属于更低一级的方程式比赛。



小贴士

驾驶中爆胎莫惊慌

由于夏季气温较高，轮胎在高温下发生爆胎的几率也随之增大。车主在日常行驶中要控制好方向，不要让轮胎冲撞路边的障碍物，以免使轮胎受损造成安全隐患。万一在行驶中发生爆胎，千万不要急踩制动，这样容易使车辆发生甩尾甚至侧翻。正确的做法是用手紧紧控制住转向盘的方向，将挡位从高速挡换至低速挡，然后缓踩制动，使车辆尽量平稳减速直至停车。