



# 张弛有道 THE NEW CHEVROLET CAPTIVA

文/刘雅坤 图/李景升

【逃离城市的喧嚣，为自己的心灵找一片净土，懂得张弛之道，才能真正享受生活带给我们的快乐。】

当我顺利拿到2011款科帕奇的钥匙之后，却不知道该去哪里为它拍摄靓照，看着公路上一辆辆龟速行驶的汽车，我驾驶着科帕奇下意识地转向了通往郊区的道路。一路飞奔驰骋，原来烦躁的心情渐渐平静下来，寻得一片靠近湖边的开阔地后，我从科帕奇的驾驶舱中走出来，开始仔细打量眼前这位带我逃离城市的“兄弟”。

中国的SUV市场从来不可缺少明星，特别是像科帕奇这样既能悠闲地穿行于城市之中又能偶尔在野外“撒撒欢儿”的SUV车型比比皆是，不论是美系、欧系、日系、韩系还是中国自主品牌的SUV车型都有自己的消费群体，可以说中国的SUV市场已经呈现出了“百花齐放”的局面。对于大多数中国消费者来说，“科帕奇”这个名字并不陌生，这个与某军用直升机相似的名字总是会让人浮想联翩。经过在中国市场将近4年的磨练，科帕奇迎来了一次中期改款。新款车型凭借原装进口的品质、与部分合资品牌SUV车型不相上下的售价以及一颗更懂得节能环保的“小心脏”，向我们展示出雪佛兰对中国SUV市场的重视。



1. 2011款科帕奇的外形突出家族特征
2. 科帕奇的内饰也开始向精细化方面发展
3. 后挡风玻璃可以单独打开，使用起来非常方便
4. 宽敞的行李箱非常适合家用
5. 新款2.4L Ecotec发动机兼顾了性能和环保
6. 忽然感觉新款科帕奇就像一只温顺的拉布拉多

1



2

### 空间优势和人性化设计突出

对于SUV车型来说，宽敞的空间是必须的，新款科帕奇的轴距达到2707mm，使其车内最多可以布置3排座椅，车内空间比目前热销的C-RV、RAV4和途观都要大。新款科帕奇的内饰增加了仿碳纤维装饰板，使整个内饰朝精致化方面迈进了一大步，集成在转向盘上的按钮看似有些繁多，不过使用起来还是很方便的。车内丰富的储物空间也让我很感兴趣，不但中控台顶端有一个可开闭的储物盒，而且杯托下面也有宽敞的储物空间。老款科帕奇车型上传统的手制动拉杆被现在的电子手刹按钮所取代，既节省了空间，又突出了较强的科技感。驾驶员侧车门上还有一个特别的按钮，按下这个按钮，后挡风玻璃锁将会打开，更方便了驾驶者根据不同情况使用行李箱。

### 突出家族特征

新款科帕奇最明显的变化就是采用了雪佛兰家族式的“大嘴型”双格栅式设计，而且头灯的造型也尽量与家族传统保持一致。新款科帕奇的整体外形显得很“憨厚”，而且比老款科帕奇也更大气，注意细节、贴近生活是它新的性格，如果静静地与它相处，你会发现有时它就像一只温顺的拉布拉多，忠实地守候在你身边。



3



4



5

### 更适合在城市中驾驶

新款科帕奇依旧诞生于通用的Theta平台，该平台是通用汽车专为SUV车型所开发的，与科帕奇同平台的产品包括凯迪拉克SRX和欧宝安德拉等。虽然目前喜欢SUV车型的消费者比较多，但是大家对油耗的问题同样关心。雪佛兰并没有为新款科帕奇配备我们熟悉的3.2L发动机，而只配备了一款2.4L Ecotec全铝汽油发动机。这款发动机虽然与老款科帕奇上的2.4L发动机排量相同，但是性能却提升了不少，最大功率和最大扭矩分别达到了123kW和230N·m，同时燃油经济性也显著提高。目前中国市场的SUV车型大多搭载的是2.4L排量的发动机，可以说新款科帕



6

奇的这种变化很好地迎合了市场的需求。不过，对于整备质量为1858kg的新款科帕奇来说，这款发动机的动力并不算突出，在城市中动力还算够用，但在高速超车时就显得有些力不从心了，更重要的一点是从今往后，新款科帕奇要改“喝”97号汽油了。

新款科帕奇除了使用了新的发动机，同时也将原来的5挡变速器升级到6挡，同时还增加了ECO燃油经济模式。这种变化对于提高新款科帕奇的燃油经济性有一定好处，同时使其在面对仍在

使用5挡变速器的C-RV和使用4挡变速器的RAV4与森林人时拥有了更多的话语权。

在试驾过程中，我们并没有刻意体验新款科帕奇的越野性能，因为我们知道它并不擅长在坑洼和沟壑中穿行，当然由于其使用了适时四驱系统，一般的“小越野”还是难不住它的。不过，我更愿意让它陪着我在湖边一同静静地遥望城市，我的同事正好抓拍到了这一美好瞬间，懂得张弛之道的车和懂得张弛之道的人一起感受生活的美好。[14]

经过将近4年的市场历练，新款科帕奇多了几分沉稳，少了一些浮躁，原装进口的品质以及适中的价格是它最大的优势。

### 雪佛兰科帕奇技术参数

车型	2.4 AT 舒适版
参考价格, 万元	24.68
外形参数	
长/宽/高, mm	4673/1868/1756
轴距, mm	2707
整备质量, kg	1822
油箱容积, L	65
行李箱容积, L	477
发动机	
发动机型式	直列4缸, Ecotec全铝发动机
排气量, L	2384
最大功率(转速), kW(r/min)	123(5600)
最大扭矩(转速), N.m(r/min)	230(4600)
排放标准	欧IV
底盘系统	
悬架(前/后)	麦弗逊式独立悬架/四连杆式四轮独立悬架
制动器(前/后)	通风盘式/通风盘式
轮胎	235/55 R18
动力传动系统	
变速器	6挡手/自一体
驱动型式	智能适时四驱
性能	
最高车速, km/h	175
100km综合油耗, L	10.2
0-100km/h加速时间	12.1

