



自中国站一役后，红牛头上的光环似乎正在逐渐地淡化，RB7也从火星回到了地球，不再那么神秘和高不可攀，F1的格局正从“一枝独秀”转变为“三国演义”，迈凯轮和法拉利都跃跃欲试，甚至不惜联合起来，“屠牛”而后快。

RED BULL & MCLAREN & FERRARI

F1之三国演义

文/赵洁

2011 F1德国、匈牙利大奖赛

敌人的敌人便是朋友，就此而言，红牛的“一枝独秀”并不是什么好事，当其绝尘而去的时候，于其他车队而言，似乎找到了团结一致的理由；而于观众而言，没有悬念的F1，如同鸡肋。好在这种现象正在被改变，迈凯轮和法拉利的回归让接下来的比赛进入了“三雄争霸”的局面，德国站和匈牙利站的比赛，充分印证了这一点。

德国站：迈凯轮、法拉利状态回归
红牛折翼

德国的纽博格林赛道成为维泰尔的伤心之地，他在此遭受到本赛季最大的挫折：竟然没有登上领奖台。也许第4名的成绩于其他车手而言，也是件值得炫耀的事情，但是对于维泰尔，对于被渲染得神乎其神的RB7来说，不能不说是一个失败。我们已然习惯了看到领奖台上那张略带孩子气的脸。

赛前一小时，纽博格林赛道下了一场雨，这让我们开始预测德国站会不会又是一场雨战。好在比赛开始前赛道已经基本干了。杆位得主是红牛车队的韦伯，汉密尔顿排在第2位。维泰尔首次让出头排，位居第三。发车后，汉密尔顿趁机超越韦伯，升至首位。阿隆索也超过了维泰尔。但仅仅是第2圈，阿隆索就失误滑出赛道，维泰尔趁机夺回名次，反超阿隆索。然而两人的缠斗并没有就此结束。第

7圈，阿隆索利用内线再次超越维泰尔重返第3位，而此时维泰尔则出现严重失误，赛车右轮驶出赛道发生侧滑，海菲尔德也是在此处试图超车布埃米时出现了同样的失误，只是他似乎不及维泰尔幸运，直接退赛。第12圈，韦伯超越汉密尔顿，但小汉岂肯善罢甘休，在1号弯成功反超。此时阿隆索也赶了上来，红牛、法拉利和迈凯轮的厮杀正式拉开序幕。第14圈，韦伯进站换胎，第16圈，阿隆索和汉密尔顿也相继进站，但在出站后，落在韦伯身后，这样韦伯便利用进站优势，占据首位。而维泰尔则不那么走运，首次进站后，被马萨超越。

F1从来不缺少戏剧性的场面，第23圈，在同样的位置重现了同样的场面，一辆赛车的右轮驶出赛道发生侧滑，只不过这次不是维泰尔，不是海菲尔德，而是舒马赫。好在最终有惊无险。至此所有车手完成首次进站，韦伯、汉密尔顿和阿隆索位居前三席，三车仅相差2.8s，好戏才刚刚开始。

第30圈，韦伯率先第二次进站，汉密尔顿紧随其后。出站后，两人展开厮杀，最终汉密尔顿略胜一筹。阿隆索也在第32圈进站，出站后与汉密尔顿几次交手，无奈小汉太过凶猛，阿隆索只得暂居其后。巴顿依旧“时运不济”，因赛车故障，再次遗憾退赛。

此后的比赛更多的是车队策略和轮胎战术的演练。第50圈，汉密尔顿率先进站更换最后一套中软胎。而阿隆索则坚持到了第52圈才进站换胎，韦伯在第56圈完成第3次进站。前三名依旧是汉密尔顿、阿隆索和韦伯。



1. 红牛的维修间内弥漫着紧张的气氛
2. 德国站，维泰尔的伤心地
3. 迈凯轮“屠牛”成功
4. 骑在“牛”背上的阿隆索，神情依旧自若

最后几圈，维泰尔向马萨发起进攻，由于两人都没有进站，所以进站的时机成为比赛的关键。倒数第2圈，两人终于同时进站。红牛引以为傲的换胎效率再显神效，而法拉利轮胎上的新螺母出了问题，关键时刻螺母从气动扳手上掉下，损失了1.5s，导致马萨整场比赛的努力功亏一篑。

最终，汉密尔顿在纽博格林夺得了其F1生涯中第16个分站赛胜利，他对自己在比赛中

的发挥感到满意，他认为自己激进的驾驶风格才是取胜的关键：“我对今天的结果感到极其开心。”汉密尔顿说“我一圈一圈地跑，每个圈速仅相差零点几秒，在激进的风格驱使下，我的几次超车准确而完美！”面对胜利，小汉依旧毫不谦虚。

阿隆索的本站成绩也相当不错，两届世界冠军对于这一成绩非常满意，他也成为最近三站得分最多的车手，“这个周末对于我们来讲，可能并不是最轻松的。不过即便面临困难，我们仍然拿到了第二，这是一个梦幻般的成绩。”

值得一提的是，比赛结束后，赛道上出现了温馨的一幕，阿隆索的赛车由于燃油不足，停靠在路边。当然就此走回去，多少有点没有面子，于是他选择搭个便车。而随后赶到的韦伯也乐得充当一次兼职司机，载着阿隆索驶回颁奖区。阿隆索“骑牛”的一幕堪称经典，塞纳和曼塞尔，舒马赫和费斯切拉都曾留下这经典的一幕。只是不知道坐在“牛”背上的阿隆索有没有一丝好奇，这绝对是一次近距离刺探“火星车”内部秘密的绝佳机会。



名次	车队	积分
1	红牛	383
2	迈凯轮	280
3	法拉利	215
4	梅赛德斯	80
5	莲花-雷诺	66
6	索伯	35
7	印度力量	26
8	红牛二队	22
9	威廉姆斯	4
10	莲花	0
11	HRT	0
12	维珍	0

1. 200场分站赛，巴顿也算是“久经沙场”了
2. 海菲尔德匈牙利上演惊险一幕



匈牙利站：巴顿扬眉吐气 迈凯轮、红牛、法拉利三分天下

2006年，巴顿在匈牙利赢得了自己职业生涯中首个分站赛冠军；2011年，巴顿又用一个冠军庆祝了自己第200场分站赛事，还有比这更完美的方式吗。虽然已经时隔5年，但是一切都似乎是2006年的翻版，甚至包括糟糕的天气，但显然这对于巴顿来说，并没有多大的影响，无论是当年的本田赛车，还是如今的迈凯轮“战舰”，巴顿始终是跑在最前面的那个。

正赛前下了一场小雨，湿滑的赛道让每

位车手都不得不小心翼翼。其实这样的天气对于迈凯轮来说，可谓是上天的眷顾，湿地起跑后，由于赛道慢慢变干，从半雨胎过渡到干胎，在温度较低的状态下，迈凯轮赛车的表现完全要胜过红牛以及法拉利。

维泰尔依旧第1位起跑，起跑后汉密尔顿与巴顿则就第2席展开竞争，法拉利的起跑很快，但出弯时两辆赛车同时出现打滑，罗斯博格升至第4位，舒马赫名列第五。第2圈，法拉利发动反攻。阿隆索和马萨前后超越舒马赫，阿隆索回到第5位，马萨和韦伯紧随其后。第5圈，汉密尔顿在外线超越维泰尔，取得领先。此后其利用惊人的速度，不断拉开与后车的距离，第8圈时已经将领先优势扩大到5s。第10圈，韦伯引领了第1轮“换胎潮”。所有车手完成换胎后，汉密尔顿、维泰尔和阿隆索“三雄争霸”的局面正式生成。



第26圈，赛道上出现惊险一幕，海菲尔德的赛车从车位启动后，左侧排气管附近起火。随后，整个R31的左侧车身窜出火苗。千钧一发之际，德国人跳车逃生，然而，停靠在路边的R31竟然发生了小规模爆炸，车身碎片洒落了一地。赛后，海菲尔德依然心有余悸“在巴塞罗那那次，我先看到左边有一小撮火苗，但有足够的时间停车。这次，我突然就发现着火了而且很热。我真的感受到了温度，相当恐怖，超过了巴塞罗那那次。”这一幕也让场上场下的人都惊出一身冷汗。

第35圈，阿隆索打乱固有的节奏提前进站换胎，韦伯见状也连忙进站，但为时



已晚，阿隆索成功抢第3位。汉密尔顿、巴顿和维泰尔在第40圈时依次进站换胎，巴顿和维泰尔更换了软胎，汉密尔顿则换上的是超软胎。第47圈，赛道上再次发生戏剧性变化！汉密尔顿和阿隆索的超软胎性能开始下降。汉密尔顿被巴顿超过，阿隆索被维泰尔和韦伯先后超过。无奈，阿隆索只得在第48圈再次进站。第50圈，下雨了，在韦伯和汉密尔顿进站更换了半雨胎之后，雨又停了，于是两人不得不再次进站，换回干胎。在反复更换轮胎之时，比赛已经进入到尾声。而此时汉密尔顿激进的驾驶风格又为他惹了麻烦。第56圈，汉密尔顿的赛车原地打滑，但他没有等其他车手通过就原地掉头，被赛会处以通过维修站的处罚。出站后，名次已经滑落至第5位。最后阶段，韦伯陷入了慢车阵营，瞅准机会的汉密尔顿趁机超越，最终保住了第4名的位置。巴顿则一路领先，拿下本赛季第2场胜利。维泰尔屈居亚军。



2011 F1匈牙利大奖赛后车手积分

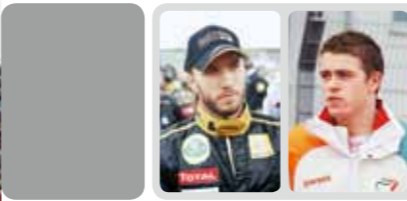
名次	车手	国籍	车队	积分
1	维泰尔	法国	红牛	234
2	韦伯	澳大利亚	红牛	149
3	汉密尔顿	英国	迈凯轮	146
4	阿隆索	西班牙	法拉利	145
5	巴顿	英国	迈凯轮	134
6	马萨	意大利	法拉利	70
7	罗斯博格	德国	梅赛德斯	48
8	海菲尔德	英国	莲花-雷诺	34
9	佩特罗夫	俄罗斯	莲花-雷诺	32
10	舒马赫	德国	梅赛德斯	32
11	小林可梦伟	日本	索伯	27
12	苏蒂尔	印度	印度力量	18
13	布埃米	西班牙	红牛二队	12
14	阿古尔苏阿里	马来西亚	红牛二队	10
15	佩雷兹	墨西哥	索伯	8
16	迪雷斯塔	英国	印度力量	8
17	巴里切罗	意大利	威廉姆斯	4
18	罗德里格斯	西班牙	索伯	0
19	特鲁利	意大利	莲花	0
20	里尤兹	意大利	HRT	0
21	马尔多纳多	阿根廷	威廉姆斯	0
22	布罗西奥	意大利	维珍	0
23	科瓦莱宁	芬兰	莲花	0
24	格洛克	德国	维珍	0
25	卡斯基恩	英国	HRT	0
26	里卡多	英国	HRT	0
27	查泽	英国	莲花	0



1. 汉密尔顿的眼神中流露出的是什么呢？不屑？
2. 维泰尔：冠军奖杯，我不会善罢甘休……

汉密尔顿在匈牙利站的比赛中曾一度稳步领先，结果因为错误的轮胎策略加上被罚最终仅列第四。对此，小汉归结于无线电故障。“我们的无线电有问题，”汉密尔顿在赛后说道，“我能够听到我们的工程师说话，但是他们听不到我说话。我不断地询问信息，但是他们始终听不到我。我听到他说将要下雨了，而且已经开始飘落，所以我们选择了雨胎。”但是预期的雨并未降临，这次错误的决定，让汉密尔顿在随后不得不返回维修站换回干胎，时间损失惨重。

不过即便没有这次错误的决定，汉密尔顿的夺冠希望依旧渺茫，他因原地掉头而遭受处罚，而且连累了无辜的迪雷斯塔，可怜他就那样硬生生地被汉密尔顿挤出了赛道。“我必须向迪雷斯塔道歉，我当时没有看到他。我一点都不知情，我不知道发生了什么，结果后来我就被罚了。我想，这种事情有些时候是可以预料到的。所以，我向他道歉。”如此诚恳的致歉，不知道迪雷斯塔听到，会不会原谅小汉的“无心之过”。



又掐起来了
海菲尔德和迪雷斯塔在今年的两次事故中结下了梁子，两人谁都不愿低头。苏格兰人强调海菲尔德应该为德国站开赛时的事故道歉：“他应该道歉，对方是否接受是另一回事！”但海菲尔德却不这么看：“加拿大站上大家都可以看到是他撞上了我，但他非但没道歉还指责我，那我为何要向他道歉？”唉，这赛道事故真是剪不断，理还乱……



巴顿，帅啦
《名利场》杂志最近评选了2011年度全球最佳着装名单，迈凯轮车队的巴顿也名列其中。这张名单中还包括英国新王妃凯特，美国总统奥巴马等，与众多社会名流跻身时尚圈，巴顿的品位不俗哦。当然，长得帅也是个很好的理由。



而对于第2名的成绩，维泰尔显然有所不甘，“是的，我并不是完全满意。我们在周六努力获取杆位，就是为了在周日赢得冠军，但是我们却没能实现这个目标。我们是有机会的，但是却没有抓住机会，所以我们需要分析一下。”也许维泰尔也意识到红牛一骑绝尘的好日子已经结束了。

匈牙利之战后，虽然积分榜上的排名并没有明显的变化，但不可否认的是，迈凯轮和法拉利正在一步步蚕食红牛的天下。RB7神速，却不再高高在上，从火星回到地球的红牛战舰，给了其他车手超越的理由。“三足鼎立”的局面似乎正在慢慢形成。且不论最后的冠军归属如何，至少F1应该还原它无法预测的本色。

2011 F1德国大奖赛成绩

名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分
1	3 汉密尔顿	迈凯轮	60	1:37:30.334	2 25
2	5 阿隆索	法拉利	60	+3.9	4 18
3	2 韦伯	红牛	60	+9.7	1 15
4	1 维泰尔	红牛	60	+47.9	3 12
5	6 马萨	法拉利	60	+52.2	5 10
6	14 苏蒂尔	印度力量	60	+86.2	8 8
7	8 罗斯博格	梅赛德斯	59	+1圈	6 6
8	7 舒马赫	梅赛德斯	59	+1圈	10 4
9	16 小林可梦伟	索伯	59	+1圈	17 2
10	10 佩特罗夫	莲花-雷诺	59	+1圈	9 1
11	17 佩雷兹	索伯	59	+1圈	15 -
12	19 阿古尔苏阿里	红牛二队	59	+1圈	16 -
13	15 迪雷斯塔	印度力量	59	+1圈	12 -
14	12 马尔多纳多	威廉姆斯	59	+1圈	13 -
15	18 布埃米	红牛二队	59	+1圈	24 -
16	20 科瓦莱宁	莲花	58	+2圈	18 -
17	24 格洛克	维珍	57	+3圈	19 -
18	25 布罗西奥	维珍	57	+3圈	21 -
19	22 里卡多	HRT	57	+3圈	22 -
20	21 查泽	莲花	56	+4圈	20 -
Ref	23 里尤兹	HRT	37	退赛	23 -
Ref	4 巴顿	迈凯轮	35	退赛	7 -
Ref	11 迪雷斯塔	威廉姆斯	16	退赛	14 -
Ref	9 海菲尔德	莲花-雷诺	9	退赛	11 -

2011 F1匈牙利大奖赛成绩

名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分
1	4 巴顿	迈凯轮	70	1:46:42.337	3 25
2	1 维泰尔	红牛	70	+3.5	1 18
3	5 阿隆索	法拉利	70	+19.8	5 15
4	3 汉密尔顿	迈凯轮	70	+48.3	2 12
5	2 韦伯	红牛	70	+49.7	6 10
6	6 马萨	法拉利	70	+83.1	4 8
7	15 迪雷斯塔	印度力量	69	+1圈	11 6
8	18 布埃米	红牛二队	69	+1圈	23 4
9	8 罗斯博格	梅赛德斯	69	+1圈	7 2
10	19 阿古尔苏阿里	红牛二队	69	+1圈	16 1
11	16 小林可梦伟	索伯	69	+1圈	13 -
12	10 佩特罗夫	莲花-雷诺	69	+1圈	12 -
13	11 巴里切罗	威廉姆斯	68	+2圈	15 -
14	14 苏蒂尔	印度力量	68	+2圈	8 -
15	17 佩雷兹	索伯	68	+2圈	10 -
16	12 马尔多纳多	威廉姆斯	68	+2圈	17 -
17	24 格洛克	维珍	66	+4圈	20 -
18	22 里卡多	HRT	66	+4圈	22 -
19	25 布罗西奥	维珍	65	+5圈	24 -
20	23 里尤兹	HRT	65	+5圈	21 -
Ref	20 科瓦莱宁	莲花	55	退赛	18 -
Ref	7 舒马赫	梅赛德斯	26	退赛	9 -
Ref	9 海菲尔德	莲花-雷诺	23	退赛	14 -
Ref	21 特鲁利	莲花	17	退赛	19 -