

# LOEB 双龙斗 VS OGIER

文/赵洁

## 2011 WRC芬兰站

对胜利的渴望让每一位车手都变得不再“淡定”，即使是出自同门，也难免藏了点小心机。勒布和奥吉尔的“双龙斗”就再次证明：胜利不但要有天时、地利、更要善于斗智斗勇……



六个星期的夏季休整期过后，WRC进入了2011赛季后半程的拼杀，领奖台的诱惑，让每一支车队、每一位车手都加快了夺冠的步伐，没有谁是绝对的王者。作为WRC赛程中车速最快的分站赛，芬兰拉力赛的平均车速高达120km/h，最高车速达220km/h，赛车在丛林小路中飞驰而过，“飞跳”距离最远可达50m，这也成为芬兰站最显著的标签。

### 第一日：希尔沃宁出师不利 雪铁龙大局初定

芬兰站历来是芬兰人的天下，马尔库艾伦、格隆霍姆等这些传奇的名字都是芬兰拉力赛的骄傲，除此之外，只有塞恩斯、马丁、勒布、希尔沃宁等极少数车手有幸获得过芬兰拉力赛的冠军。当然，这只是历史。

首日的比赛只有3个赛段，全程39.74km，然而赛段虽短，却同样不能掉以轻心。福特车队的希尔沃宁就在第1赛段发生了事故。赛车在一个5挡的高速左弯中，突然死火，失去动力后直接撞向路边的大树，损坏了赛车的右后悬架和制动系统，好在希尔沃宁本人并没有受到太大的伤害。此后，希尔沃宁勉强完成了第1赛段的比赛，但损失了接近40s的时间。第2赛段，希尔沃宁再次遭受爆胎的打击，为此损失了1分多钟。最后一个赛段，希尔沃宁拆掉右侧坏掉的制动系统，终于硬撑下比赛，但为此又付出30s左右的代价。全天的总成绩共落后排名第一的勒布2分多钟。这位2009年芬兰站的冠军在赛前曾发誓要用一场胜利来为自己增添更多的冠军积分，但首日的遭遇显然让他非常失望。但希尔沃宁表示自己并不会因此而丧失信心，他将全力追赶，力争取得更好的成绩，只是在芬兰的高速赛道中，想要追回落后2分的劣势，简直是难上加难。





2011 WRC芬兰站后车手积分榜前10名

名次	车手	车队	积分
1	勒布	雪铁龙车队	171
2	希尔沃宁	福特阿布扎比车队	144
3	奥吉尔	雪铁龙车队	140
4	拉特瓦拉	福特阿布扎比车队	96
5	彼得·索伯格	彼得·索伯格车队	83
6	奥兹伯格	斯图亚特-福特车队	56
7	威尔逊	PG-安德森车队	40
8	莱科宁	Ice 1车队	26
9	海宁·索伯格	斯图亚特-福特车队	26
10	维拉格拉	穆齐-福特车队	20

2011 WRC芬兰站后制造商车队积分

名次	车队	积分
1	雪铁龙车队	290
2	福特阿布扎比车队	225
3	斯图亚特-福特车队	101
4	彼得·索伯格车队	71
5	Ice 1车队	38
6	穆齐-福特车队	32
7	阿布扎比车队	20
8	FERM Power Tools车队	16
9	Monster车队	8
10	巴西车队	1
11	Van Merksteijn Motorsport车队	0

和希尔沃宁的纠结相比，雪铁龙则依旧顺风顺水。勒布和奥吉尔分别包揽了首日比赛的一、二名，首位发车的勒布毫无悬念地拿下3个赛段的第一，以第1名的身份进入到第二天的比赛。雪铁龙的

另一名车手奥吉尔则战略性地调整着自己的比赛步伐，为了不在下面的比赛中充当“清道夫”，他落后队友2.8s的成绩暂居第二。福特车队的拉特瓦拉位居第三。首日比赛，雪铁龙大局初定。

第二日：双龙恶斗，斗智斗勇

由于雪铁龙双雄的差距并不大，所以在第2天的比赛中，一场恶斗似乎不可避免。果然，勒布第1位发车后，就受到来自队友的攻击，此后其优势被渐渐蚕食。第9赛段，奥吉尔终于成功超越了勒布，位居全场第一，但仅仅领先0.4s。最戏剧性的一幕出现在第10赛段和第11赛段。在第10赛段的短道赛中，奥吉尔卷起的石块竟然砸烂了勒布的前挡风玻璃，这直接影响了勒布的成绩，奥吉尔再次拿下全场最快，同时将领先优势扩大到1.9s。最后一个赛段将决定谁会在明天承担“扫路”任务，为了不再充当“清道夫”，勒布故意迟到1分钟而被罚时10s，这样在总成绩上就落后于奥吉尔和拉特瓦拉。但精明的奥吉尔看穿了勒布的把戏，他故意落后勒布13.4s，使总成绩落后勒布1.5s。而拉特瓦拉也如法炮制，故意落后勒布6.1s，总成绩落后2.6s，位居第三。勒布的“小聪明”并没有奏效，他无奈地又一次充当了“清道夫”。看来，在WRC的赛道上，不但要斗勇，更要斗智，知己知彼，才能百战不殆。第2天的比赛结束后，前三位车手的差距只有2.6s，谁将是最后的胜者呢？



大众芬兰“试水”

在观望了许久之后，大众终于组队参加了芬兰站的比赛，这表明大众将以厂商车队的方式重返WRC。代表大众出征的是26岁的年轻车手米克尔森和在IRC中有过出色表现的林德罗斯，而斯柯达的法比亚赛车将在2013版Polo WRC下线之前，充当大众的战车。大众希望参加本赛季余下的所有比赛，但在刚刚结束的芬兰首秀中，大众的两位车手表现不佳，因为撞车和赛车故障双双退赛。

第三日：勒布因祸得福 奥吉尔弄巧成拙

谁都没有想到，竟然下雨了！这对于被奥吉尔“算计”的勒布来说，简直就是因祸得福。因为夜间的小雨和湿润的空气十分有利于首位发车的车手，但对于后面的赛车，却相当不利。奥吉尔显然是人算不如天算。

勒布充分利用了上天的“恩赐”，在第12赛段拿下全场最快，领先奥吉尔6.4s之多，此后再接再厉，将自己与奥吉尔的差距拉大到10.8s。虽然在下午的比赛中，由于赛道已经变干，路面上的浮土多少影响了勒布的成绩，但勒布始终牢牢控制着比赛的节奏，最终顺利拿下芬兰站的冠军奖杯。在连续3天“扫路”和被队友“暗算”的情况下，这场比赛对于勒布来说，实属不易。最后的

胜利给了他最好的回报，2011赛季的芬兰站也成为勒布职业生涯中一场难忘而美妙的回忆。

而奥吉尔显然低估了队友的能量，也没有料到老天会如此地帮忙，虽然自己竭尽全力，但还是未能赶上勒布的步伐。在第17赛段，奥吉尔的左前轮爆胎，损失了不少时间，这彻底打碎了奥吉尔最后一点夺冠信心。甚至眼睁睁地看着身后的拉特瓦拉绝尘而去，最终，他只收获了第3名。

拉特瓦拉在最后一天的比赛中逐渐找到感觉，最终拿下第2名。希尔沃宁、彼得·索伯格、奥兹伯格分列其后。MINI的两辆赛车由于水温过高相继退赛。芬兰站后，勒布与奥吉尔相差31分，冠军的归属依旧模糊，“双龙缠斗”的情景必将再次上演。

