

# 科幻世界

文/包崇美

# BMW i

# SERIES

虽然目前i3和i8仅作为概念车展出，但宝马明确表示，BMW i3和BMW i8都将在德国的BMW莱比锡工厂生产，并将于2013年和2014年陆续上市。宝马将投资4亿欧元用于新厂房建设和设备配置。

汽车诞生百余年以来，给人类的出行带来了极大的便利。但也加速了资源的匮乏和环境污染。对于未来的汽车，每个人都会有自己的设想，但有一点是肯定的，经济环保的新能源车是未来汽车发展的一个趋势。作为在高端汽车市场中处于领先地位的宝马也在近些年加速进军新能源车市场。继今年3月宝马全新子品牌——宝马i正式发布之后，又于7月29日在德国法兰克福会展中心隆重推出纯电动概念车——i3和插电式混合动力概念车——i8，诠释了宝马i系列首批量产电动车的设计理念。

## 宝马i系列 实施可持续发展的又一个里程碑

宝马i品牌的构想并不新鲜，事实上这个计划已经酝酿了许久。早在2007年，宝马汽车公司就出炉了“Project i”计划，该计划旨在设计节省燃料和减少尾气排放的汽车。而如今i品牌的正式推出可视为“Project i”计划的延续，是对消费者日益增长的环保需求的回应。i8和i3作为宝马i品牌最新发布的概念车，有着诸多的共同之处，蓝、白、黑的配色是i系列最显著的特点，蓝色装饰条代表着环保节能的特征。宝马集团董事长诺伯特·雷瑟夫博士表示：“我们创造了宝马集团历史上的又一个里程碑。身为集团董事长和一名工程师，我感到无比自豪。作为世界上领先的高端汽车制造商，我们致力于为客户提供全新设计的电动车辆。”





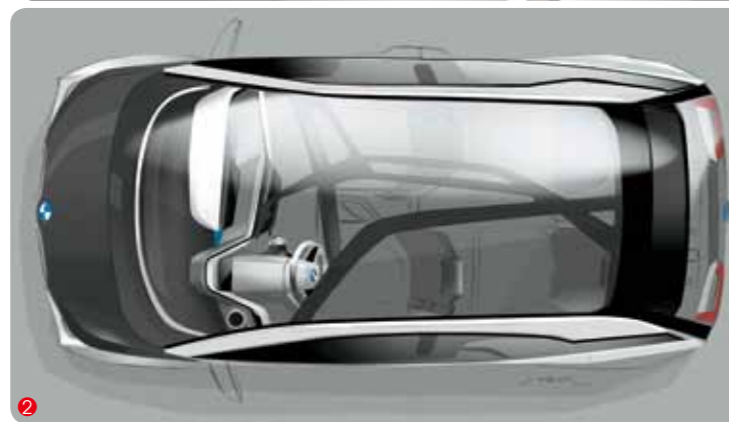
- 1. 透明设计的车窗和车门让车舱仿佛是一个太空舱
- 2. 车顶和前风挡由一整块玻璃构成
- 3. 传统的仪表盘被一块裸露的显示屏取代，中控台上的各种按键都采用了触摸式设计
- 4. 独立的两个后排座椅可以完全向前放倒，200L的行李箱容积满足了日常使用的需求



### i3概念车 城市里的小精灵

在这两款车中，i3是专为城市环境研发的产品，配备了输出功率达125kW的电动机，采用全碳纤维车体设计，整车质量仅1250kg。宝马i3长3845mm、宽2011mm、高1537mm，其大小和我们常见的A00级车相近，所以宝马i3完全就是一个“小精灵”。

i3的造型可谓充满了未来感。“U”形LED前大灯显得非常深邃；车标和进气格栅镶嵌了一道蓝边，给人一种环保且贴近自然的感觉；有棱有角的线条，勾勒出年轻动感的造型；i3的B柱和C柱都采用了隐藏式设计，同时前后车门也都采用了透明的玻璃材质，通透的车舱犹如一个太空舱。另外，对开式的车门也极具看点，方便乘员上下车。



i3的内饰完全是一种悬浮式的设计，有种进入未来世界的感觉。仪表盘上的各种按键都采用触摸式，取消了传统的遮挡板，裸露的显示屏充满科幻效果。中控台上方显示屏的画质效果十分细腻，可以显示多媒体、导航、蓝牙电话和车辆电池等诸多信息。i3的前排座椅是完全相通的，由于没有传统的挡把和中央扶手区域，前排乘员可以轻松地在两个座椅间移动。另外，4座设计和200L的行李箱空间，让i3可以完全满足日常使用需求。

i3采用了LifeDrive架构，这种架构由两个完全独立的模块构成。Drive模块将电池、驱动系统、力学构架和碰撞防护功能在底盘中整合成一个独立的模块；而Life模块主要是由碳纤维增强复合材料制成的高强度、超轻量化车身构成。得益于这一创新的架构，i3整车质量仅为1250kg，车内空间非常宽敞，同时实现了高级别的碰撞安全保护。

作为一款电动车，人们比较关心的是它的充电情况和性能表现。i3搭载有最大功率和峰值扭矩分别为125kW和250N·m的电动机，0~100km/h加速仅需8s，续航里程达150km。该车型可以通过标准电源充电，充满电需要6h；利用快速充电方式充电，则可在1h内充满总电量的80%。



### i8概念车 新生代跑车

i8概念车基于Vision Efficient Dynamics概念车而来，有着流畅动感的外形。前挡风玻璃的倾斜幅度很大，经过车顶最高点后顺畅地与车尾相连。与i3一样，i8的车顶同样由一整块玻璃构成，与车窗和透明的车门共同构成科幻感十足的驾驶舱。车尾部分则更加炫目，“U”形的尾灯与i3相同，一头与外扩的轮拱相连，一头则与尾翼相接，设计非常大胆。保险杠与i3很相似，都采用了“T”字造型，外围镶嵌有蓝边。i8采用双门设计，不过开启方式非常特别，可以通过安装在A柱上的机械装置将车门像翅膀一样整体翻起，造型相当拉风。由于没有B柱，后排乘员上车变得更加方便。

i8中控台的设计风格与i3很相似，最大的不同是在前排设置了传统的挡把、空调控制系统和中央扶手区。仪表盘和中控台上方的显示屏依旧使用了高分辨率的屏幕，显示效果十分绚丽，另外新增了一排单独控制音响的按键区。i8采用了4座式设计，由贯穿前后的中央扶手从中隔开，令每位乘员都拥有独立的乘坐空间。此外，座椅的包裹性很好，尤其是坐垫对于臀部和腿部的包裹更加贴合。由于采用了流线型外形，i8后排座椅没有配备头枕，腿部空间也并不宽裕，不过对于一辆跑车而言，满载4人的情况毕竟是少之又少。

i8概念车采用的是混合动力的驱动方式，电动机的最大输出功率为96kW，此外，还配备一台1.5L 3缸涡轮增压发动机，最大输出功率为164kW。在两者的共同作用下，i8的0~100km/h加速仅需4.6s，最高车速可达250km/h。在纯电动模式下，i8的续航里程可以达到35km。

1. i8采用双门设计，全玻璃材质的鸥翼车门十分拉风
2. 外观整体感觉十分流畅
3. 车身大量采用玻璃材质，彰显科技感
4. 相比i3，i8的内饰设计则更贴近于宝马现在的量产车型，很多内饰部件如挡杆、转向盘、空调出风口等在现在的量产车上都能看到，只是造型比较奇特而已

