

CX-5将在9月份举行的法兰克福车展上首次亮相，并于明年通过长安马自达的销售网络正式登陆中国。届时，CX-5将与CR-V、RAV4等热销产品展开竞争。



MAZDA CX-5

魂动

文/包崇美

在马自达的产品序列中，CX-7和CX-9是马自达目前仅有的两款SUV，一款是中型SUV，另一款属于中大型SUV，唯独缺少目前市场上颇受欢迎的紧凑型SUV。近日，马自达发布了跨界SUV——CX-5，填补了这一空缺。事实上，马自达在今年的日内瓦车展上就曾发布了CX-5的原型概念车——Minagi，其动感流畅的线条和富有“肌肉感”的车身设计给人留下了深刻的印象。CX-5保留了Minagi概念车的大部分设计，是全面采用革新性“SKYACTIV”（创驰蓝天）技术与全新设计主题“KODO-Soul Of Motion”（魂动）的首款量产车型。



“魂动”设计主题

去年9月份，马自达发布了全新的设计主题“魂动”，所谓“魂动”，是指直击人心、足以激荡起观者心灵悸动的力量与美感。此次推出的CX-5就是充分体现“魂动”设计主题的量产车型。多条充满“肌肉感”的线条勾勒出富有张力的前脸造型，而凌厉的柳叶式前大灯、富有冲击力的前保险杠以及动感的双五辐“V”形铝合金轮毂等细节又带来了突显运动性的视觉效果。车身侧面高低两条腰线具有不同的风格，上腰线醒目而凌厉，下腰线则采用了弧线形设计风格，极为动感。

“创驰蓝天”技术

马自达正在专注开发的新一代技术平台——“创驰蓝天”，力争将驾驶乐趣与出色的环保、安全性能和谐兼顾，是包括发动机、变速器、车身和底盘的新一代革新技术的总称，其目标是到2015年，将马自达全球销售车型的节油性能整体提升30%。本次发布的CX-5便全面采用了该项技术。CX-5有“创驰蓝天”直喷汽油发动机SKYACTIV-G 2.0和柴油发动机SKYACTIV-D 2.2两款动力装备可供选择。SKYACTIV-G汽油发动机实现了14.0的超高压缩比（通常汽油机的压缩比为6~10），大幅提升了发动机的工作效率，可将燃油经济性提升15%以上。SKYACTIV-D柴油发动机则采用14.0的低压缩比（通常柴油机的压缩比为16~22），可将燃油经济性提升约20%，并采用2级涡轮增压技术提升扭矩。采用该款发动机的CX-5的CO₂排放量低于120g/km，在同级别SUV中具有突出的环保性能。

