

NEW BMW 1 SERIES

文/包崇美

一马当先



宝马1系自2008年进入中国市场以来，开始仅仅是3系、5系的“配角”，但随着购车者愈加“理性”，这样一款兼具运动性、高品质和低油耗的车型越来越受到消费者的青睐。新1系将很快进入中国市场，其能否在奥迪A3、沃尔沃C30和高尔夫GTI等实力强劲的高端A级车中一“马”当先，我们拭目以待。

宝马1系是宝马旗下一款2004年首推的A级后驱车型，也是目前尺寸最小的宝马车型。时隔7年之后，新一代宝马1系正式发布，在改头换面的同时，大幅度提升了动力性能，使其更具有“小钢炮”的范儿。此次推出的新1系有Sport Line（运动版）和Urban Line（城市版）两款车型，可谓是“两面派”。其中，运动版（红色车身）偏重于运动性，城市版（黑色车身）偏重于时尚和家用。

长大了的“小马”

新1系在运动性和舒适性上均有大幅度提升，这一点首先从车身尺寸上就能看出来。其车身长度增加了85mm，达到4324mm；轴距增加了30mm，达到2690mm；宽度也增加了17mm，达到1765mm。由于高度没有变化，因此车身整体看上去更加扁平，运动味儿更足。车身尺寸的变化所带来的最大好处是空间的提升，轴距的增加为后排乘员创造了更大的腿部空间，使乘坐更舒适。另外，后备箱容积也提升了30L，达到360L，在后排座椅放倒的情况下更可以扩展到1200L。





灵动张扬的“小马”

新1系最大的变化在前脸，发动机罩的线条更加丰富、更具层次感和“肌肉感”，配合更大面积的中网和三角形的前大灯营造出了更加犀利的感觉。三角形的前灯组与新X1十分相似，而前格栅则与5系GT一脉相承，在融入宝马独特基因的同时，其硬朗的风格得到进一步发扬。从前大灯延伸出的两条腰线贯穿整个车身侧面，展现出新1系灵动的一面。车尾方面，新1系采用了层次感和立体感更强的尾灯。

运动版和城市版车型在外观上有一些区别。在运动版车型的保险杠和中网上，更多地运用了黑色的装饰条，只是在雾灯的地方使用了银色装饰条；而城市版车型则在前后保险杠以及中网上采用了银色装饰。另外，运动版的灰色轮毂和精致的辐条更加突显其运动性，而城市版则表现得较为普通。

不同风格的“小马”

新1系的内饰设计保持了宝马一贯的精细和严谨。运动版采用了纯黑色的内饰风格，并且在多处采用了红色元素增强运动感，如在转向盘、座椅以及门板等处都采用了红色缝线。城市版则更偏重于沉稳、居家的风格，去掉了红色的运动元素，而大量采用了银白色装饰。iDrive系统首次出现在新1系上，配合中控台上6.5英寸的超大液晶显示屏（或者可以选配8.8英寸版本），格外引人注目。车载互联网连接技术、后视镜摄像头、导航控制、智能音乐播放器和实时交通信息提醒装置等都可通过这一屏幕进行操作和显示。为了进一步提高车辆的安全性，用户还可以选装防碰撞报警系统、停车辅助装置和速度限制警示系统等。

更强劲的“小马”

新1系有116i和118i两款汽油车型和120d、180d和160d三款柴油车型，汽油动力排量为1.6L，柴油动力为2.0L。汽油动力采用了双涡管涡轮增压技术、燃油直喷技术、Valvetronic技术以及双Vanos可变气门控制系统。柴油动力同样应用了双涡管涡轮增压技术以及高压共轨燃油喷射技术。另外，全系车型都配备发动机启/停系统和制动能量回收系统，使得燃油经济性大幅提升。

118i车型的1.6T汽油发动机最大输出功率为125kW，峰值扭矩为250N·m。该车型可以在7.4s之内从静止加速到100km/h，最高车速可达225km/h，平均油耗为5.8~5.9L/100km。而116i车型的1.6T汽油发动机最大输出功率可达100kW，峰值扭矩为220N·m。该车型可以在8.5s之内从静止加速到100km/h，最大时速210km/h，平均油耗为5.5~5.7L/100km。变速器方面，手动挡车型依然采用6挡变速器，自动挡车型则采用了8挡Steptronic自动变速器，并配备了电子排挡杆。

1. 尾灯在增大面积的同时，还运用了家族性的“L”形LED灯带结构
2. 运动版车型灰色轮毂和精致的辐条突显其运动性
3. 外后视镜上集成了转向灯，可以起到很好的警示作用
4. 和上一代1系车型相比，前大灯更加具有锋利感和时尚感
5. 新1系的尾部造型没有太多的变化，小号单排气筒的设计显得十分低调
6. 车身侧面两条细长的腰线是新1系一个显著的外观特点