

穿越草原 雷克萨斯LX570 讴歌MDX草原行

文/刘兆才 图/霍庆泽

【如果不是亲身走入草原的深处，你永远无法理解草原的辽阔。于是，多少次梦回草原，在草原上将被城市禁锢的灵魂释放。今天终于可以圆梦了。】

这次的草原之行近乎疯狂，因为我们在短短几天的时间内横穿内蒙古草原。让我们能够一起疯狂的坐骑是雷克萨斯LX570和讴歌MDX。我们从北京出发，途经张家口、锡林浩特到达东乌珠穆沁旗，再返回锡林浩特后，横穿锡盟草原到达呼和浩特，继续向西经包头到达库布齐沙漠，随后返回呼和浩特，走高速返回北京。

进入天堂草原

8月4日，我们一行人驾驶雷克萨斯LX570和讴歌MDX“逃离”京津两地的酷暑和闷热，开始向草原的清爽进发。驾驶一辆全尺寸SUV在北京城游走绝对不是一件让人愉快的事儿，尽管只有短短十几公里的路程，但驾驶LX570的弟兄通过手台告诉我们，他们想尽快驶出北京城。我们开着MDX跟在LX570的后

面，超车并线显得轻松很多，只需要让前面那个白色的“大家伙”始终保持在我们的视线中就行了，因为LX570的车身在车流中非常显眼。

下午4:00，我们驶入京藏高速，从北京到张家口的这段高速路况很好，但刚上高速时车辆非常多，我们不禁为能否在天黑之前赶到张家口感到担心，好

在接下来的路段虽然大车不断，但一路还算畅通，顺利抵达张家口过夜。过了张北之后，继续往锡林浩特方向的路就没有高速了，沿207国道继续北上，没过多久就驶离河北界，进入锡盟草原。刚进入草原时的植被很高，树木很多，只有那些偶尔穿过马路的牛群让我们感觉到这里已经是真正的草原了。



在从张家口到锡林浩特的穿越途中，我们的行进速度并不快，因为刚刚进入草原的景色就已经让我们应接不暇了。一望无际的草场、舒缓的风车以及不经意间出现的羊群和马群……

继续北上，路两旁的树木越来越少，眼前的视野越来越开阔，远处偶尔出现的蒙古包就是牧人的家，周围是散养的羊群，显然我们已经开始“入画”了。在不知不觉中，我们已经驶离张家口近3小时的路程，前方经过的小镇是太仆寺镇，这也是从张北到锡林浩特所要经过的一处最大的城镇，于是我们决定在此处打打“牙祭”，用蒙古奶食填一下辘辘饥肠。

从太仆寺镇出发，我们驱车继续北上，舌尖还留着丝丝的奶香，同伴们在谈论着草原上的第一顿美食，同时对下一顿的涮羊肉充满了期待。因此，除了车外掠过的美景，又多了一个吸引我们前行的动力。路随着草原地势的高低而有节奏地起伏着，几处山梁过后，一片开阔的草场上整齐地排列着风力发电机，人与自然的和谐在这里升华了。风车上缓缓转动的叶片让我们躁动的心一下子变得平和，犹如一首舒缓的乐章。途经的车辆都停了下来，车里的人都自然地走出车舱，拍照、小憩，享受这难得的松弛。



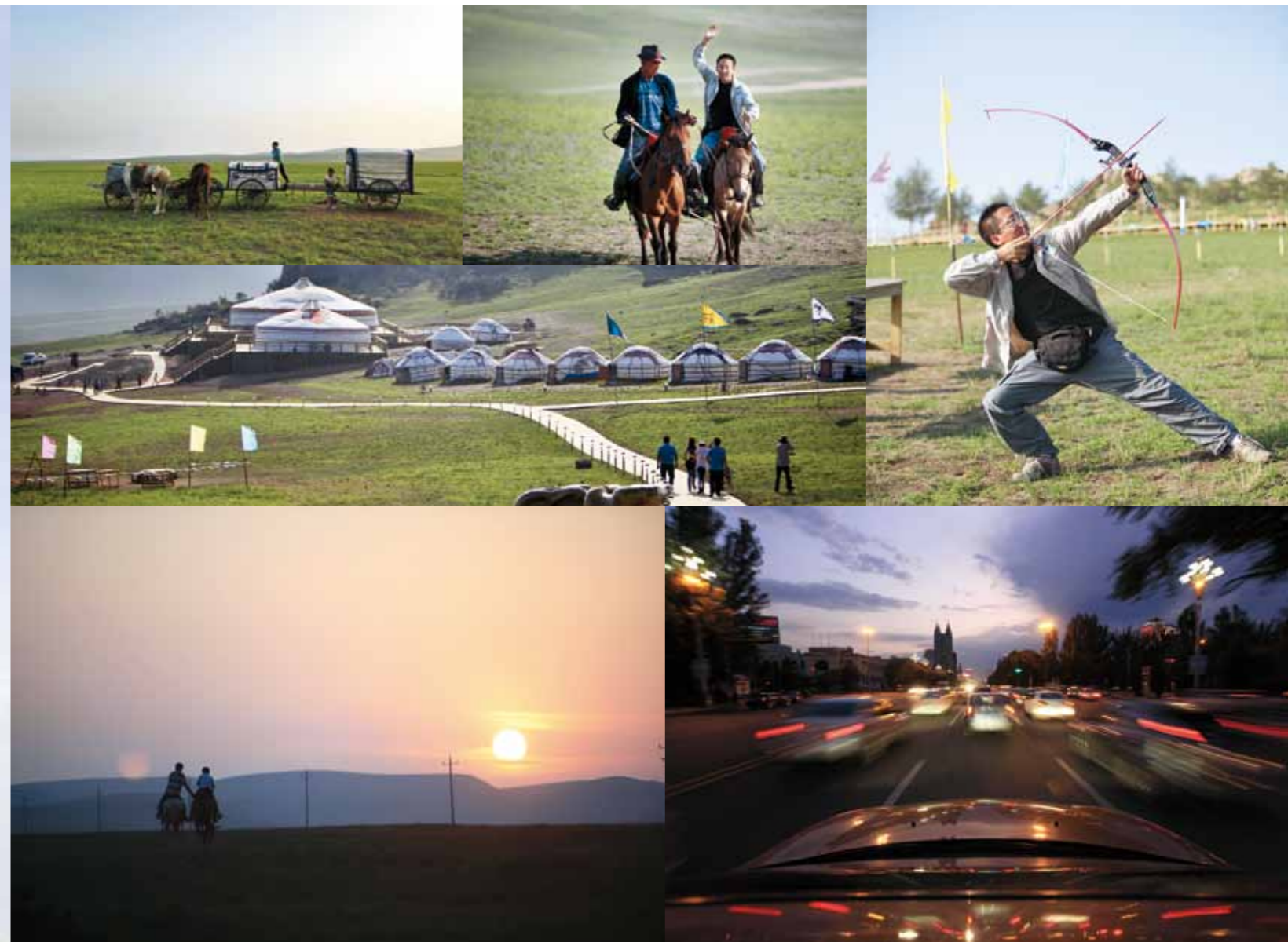
沿着207国道驾车行走了8小时后，我们顺利抵达夜宿地——锡林浩特。这里是锡林郭勒盟政府所在地，是锡盟草原上的明珠，城市环境非常优美。不过这些并不是我们最关心的，我们的注意力早就被这里飘荡的涮肉清香吸引。“春卉涮羊肉”在锡林浩特是出了名的，新鲜的羊肉涮入铜火锅里，顿时清香四溢，哪个还能忍得住，纷纷做着喉结吞咽的动作。离开时，都摸着肚皮，显然大伙都吃撑着了。在草原，涮羊肉要吃，手把肉更得吃，如果没有吃过手把肉就不算真正到过草原。于是，手把肉就成了我们第二天的午餐，持刀剔肉，手抓着直接放到嘴里，在草原就是要吃得豪放、不扭捏、不做作。为了尽兴，我们驱车赶到乌里雅斯太山下的蒙古包，继续着大口吃肉，大碗喝酒、放声高唱的豪爽。

要到乌里雅斯太山，得先驾车前往锡林浩特东北方向252km以外的东乌珠穆沁旗，再向北十几公里即到。这里已经是草原的深处，沿途是一望无际的草原，偶尔一汪清水就是马群和羊群的天堂。锡林郭勒草原被称为“天堂草原”，而乌里雅斯太附近的草场又是天堂中的净地。有人说乌里雅斯太无风光，来了才知道这句话的真正含义：这里处处是风光。





207国道临近锡林浩特的路段在修路，我们绕道走了一段土路。虽然路面颠簸而且部分地段还有较深的积水，但是MDX的通过性没有让人失望，轮毂上挂着的污渍就是在泥潭中跋涉的证明。



草原上的穿越

进入草原，一定要到东乌珠穆沁旗，沿途经过的草原会让你终生难忘。更难忘的还有乌里雅斯太山脚下的蒙古包和在这里骑马、射箭的经历。这里有专为游人骑的马匹，可以叫牧人骑马引领，也可以自己骑出去，这要看你自己的骑术了，没骑过马的最好还是叫牧人牵着走，否则坠马是非常危险的。射箭也是看着容易做起来难的一门功课，不过在众目睽睽之下连中两把，确实让我

小小自豪了一把。也许是东乌珠穆沁旗的草原美景让我们兴奋过了头，也许是昨夜蒙古包里的烈酒让我们失去了理智，我们临时决定横穿内蒙古草原，从东部到西部，直抵呼和浩特。

从东乌珠穆沁旗到呼和浩特距离890km，要返回锡林浩特后再向西行进。从锡林浩特到呼和浩特有两条路可走，为了体验草原风光，我们选择了北面的一条路线，经阿巴嘎旗、苏尼特左

旗、苏尼特右旗、四子王旗后，再穿过大青山进入呼市。这是条全线柏油路面的省道，路况非常好，车也不多。在一望无际的草原上，一条笔直的柏油路向前延展，时而还随着坡面形成波浪般的起伏路段。LX570和MDX在这条起伏的路上行驶时，让我们想起了冯小刚电影《非常勿扰》里的场景，我们一直在讨论着如果不是斯巴鲁赞助，冯导真应该来内蒙古草原取景。

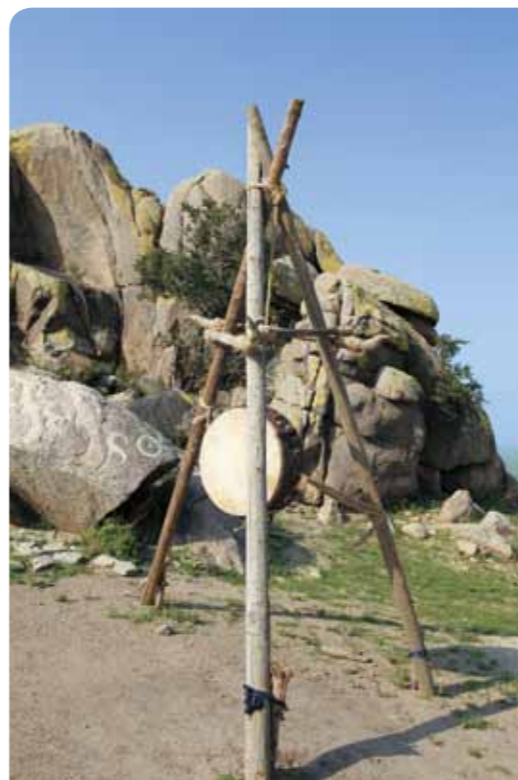
从锡林浩特到苏尼特左旗的路一直非常好走，LX570和MDX的车速在这条草原省道上可以跑到160km/h甚至更高的车速。LX570的悬架高度可调，并且有运动和舒适两种模式，5.7L的V8发动机动动力澎湃。LX570跑高速时稳稳当当，但高速过弯时侧倾严重，而且由于车身接近3吨，因此在制动时的惯性非常大，为了安全，我们将车速降回到了120km/h以下。无论车辆如何颠簸，后

排的同事都可以酣然入睡，这显然是由于LX570拥有宽大的空间和像沙发一样舒适的座椅，一个庞然大物却拥有轿车般的舒适性，这或许有些不可思议。过了苏尼特右旗之后，有十几公里的路段正在修路，过往的车辆在公路边上的草场轧出了一条临时小路，崎岖不堪，路况堪比WRC甚至达喀尔的某些路段，这也让我们兴奋不已，终于可以发挥LX570和MDX的优势了。MDX在柏油

路和崎岖路面都很灵活，四驱系统在这段坑洼路上充分发挥了作用，4个车轮的抓地力很足，使我们操控的信心也非常足。将LX570的悬架模式调至运动模式，同时提升悬架高度，过沟坎儿如履平地，而且大沙发般的座椅让车里的人很享受，这让另一辆车上的同事非常不平衡，刚过这段路后就嚷嚷着要换车开，可是不巧的是，换完车后的路况一直很好。

经过四子王旗之后，两辆车驶入阴山山脉，笔直的草原公路变成了蜿蜒的山路，天色渐暗，我们要在天黑之前赶到呼和浩特。山路多弯，而且相对较窄，车辆和行人不时让我们放松的神经收紧一下。从平原到丘陵再到山脉，这一路走来，丰富的地形地貌让我们觉得不虚此行。

最后一道山梁过后，公路一下变宽了，我们已经穿过大青山驶入市区，进入内蒙古自治区首府——呼和浩特。这是一座北方重工业城市，但是城市绿化非常好，不愧对“青城”的美誉。而且，这是一座我曾经生活过的城市，让我开始思绪万千了。



草原上的沙漠

呼和浩特并不是此行的终点，因此，休整了一夜之后，继续沿京藏高速向西行进。由于高速修路，沿途道路并不是很好走，很多路段都是单车道通行，所以走得很慢。沿途的风光已经由辽阔的草原变成了绿油油的庄稼地，实际上，从四子王旗开始就已经由牧区进入农区，所以这里能看到成排的民居。行驶了120km后，进入“鹿城”包头——又是一座以钢铁为主的重工业城市。我们并不想进城，因此走环城高速穿过包头，向南行驶，到达响沙湾。



走平原，过丘陵、穿山脉，直达沙漠的边缘，我们对LX570和MDX的SUV本色很满意。



内蒙古的地形包含了平原、丘陵、山脉和沙漠。很多同事见过平原、见过丘陵、见过山脉，但是却没见过沙漠，因此，沙漠体验让此行的经历更难忘了。此处是库布齐沙漠的边缘，库布齐沙漠起自包头终至巴彦淖尔，然后向南部延伸，构成了一个东西狭长的形状，是中国的第六大沙漠。响沙湾是库布齐沙漠靠近包头和鄂尔多斯交界地的一处国家5A级景区，这里可以体验到真正的沙漠状态。停好车后，第一眼望过去，觉得不可思议，这难道是人工堆沙的作品吗？沙漠的边缘沿着河床整齐地分割着绿地和沙漠，要想进入沙漠需要坐索道或者步行沿绳梯爬上沙漠。为了节省体力，我们选择了索道。说实话，刚一见到沙漠，我就开始觉得口中焦渴，也许是一种条件反射，不自觉就想喝水。这里由于是景区，因此已经被开发，里面有各种体验车辆，包括一种由卡车改装的沙漠冲浪车、ATV全地形车、沙漠小火车和沙漠探险车等。我想着如果能把LX570和MDX开上了就好了，但又怕那恐怖的流沙把车给陷住，所以这个念头也就一闪而过。在休息的间歇，我开始后悔没拉一车西瓜来卖，因为这里的西瓜可以卖到80块钱一个。我庆幸自己没有生活在沙漠中，这里绝对是人类的炼狱，是不适合人类生存的地方。想着如果某天地球变成这样，我们将如何存活？这些感慨是骑在骆驼背上时产生的，但从骆驼背上下下来后进行的滑沙又成为我最快乐的时刻。从沙顶滑落后是沙漠边缘的绿地，可以看到绿色的生机，回头再想想我刚进草原时“坚决不能开车轧草场”的主张是多么正确。



惜别草原返京

哪怕是沙漠的边缘，我也不想久留，如果是参加像达喀尔拉力赛那样的比赛则另当别论，但这里毕竟不是竞技场，而是对人类破坏草场的一种警示，我时刻都觉得危机重重。一望无际的草原有着勃勃生机，但是过度放牧、人为破坏、开发旅游等等的最终结果是草场沙化，直至把草原变沙漠，这其实是人类在自我毁灭。有人的地方就有破坏，我希望更多的朋友去草原感受它的胸怀，但是却不希望在草原上留下哪怕一条车辙。我爱草原，也希望大家都爱草原。

离开响沙湾时已是黄昏，赶路3个小时夜宿呼市。次日从呼市出发沿京藏高速进京，中途发现了新修的G7高速，但是行至八达岭高速入口时因为入口对大车封闭而遭遇堵车，据说已经堵了3天了。于是在当地村民的带领下，我们绕道驶入八达岭高速而解围。草原穿越之举完毕。📷