

THE CHEVROLET 梦里梦外 CAMARO

文/刘雅坤 图/李景升 裘臻

如果有一天，你忽然发现一辆“大黄蜂”赫然出现在眼前，你会有什么反应呢？不要纠结于这到底是梦境还是现实，赶紧进入驾驶舱过过瘾才是明智之举。



这是一个充满慵懒气息的周末，
我本该站在家中的落地窗前尽情欣赏窗外的雨景，
然而此时却不得不躲在车中，
任凭雨滴敲打车顶。
收音机中的暴雨预警每隔10分钟便会重复一次，
催促在外的人尽快回家，
似乎并不知道我们这里早已是暴雨倾盆。
……

也许是远离市区的原因，
收音机滋滋啦啦的声音频繁出现。
我渐渐闭上双眼，
不知不觉进入梦乡……



小Case!

...



刚才的那些... 都是从哪里来的?

嘿，听着，我有种不好的预感。



攻击我们的狂派 只是个警告...

隆隆

等等，这个声音是...

隆隆

轰!



“醒醒，醒醒，雨小了，我们可以拍片了……”

被同事从酣畅淋漓的梦境中唤醒，情绪还沉浸在梦里的情节，我睡眼惺忪地开始重新审视身边的“大黄蜂”。

从颜色上来说，我们驾驶的并不是一辆普通的“大黄蜂”，而是一辆刚刚“喝完一桶红酒”的“大黄蜂”，虽然颜色有些不尽如人意，但是这并没有削弱我驾驶的热情。

一路上，我们自然成为了路人瞩目的焦点，“如果车身是黄颜色，我们应该更扎眼”，当同事还在为没能拿到一辆黄色的科迈罗而愤愤不平的时候，我

已经看到高速公路收费员正用那饱满的笑容迎接我们的到来。

目前，在中国市场上出售的科迈罗搭载的是一款3.6L V6 SIDI自然吸气发动机，其最大功率为215kW，最大扭矩为366N·m。在实际驾驶过程中，我们发现这款发动机并没有想象中那么“暴躁”，驾驶者可以很轻松地“上手”。与这款发动机相配备的是一款6挡自动变速器，在D挡模式下，发动机和变速器的配合较为平顺；而在M挡模式下，驾驶者可以通过转向盘后方的拨片换挡。

在试驾科迈罗之前，我原本以为它会拥有与常见的欧系跑车相似的驾驶表现，但是事实证明我当初的推断是完全

错误的。科迈罗采用了前、后多连杆式独立悬架，而且后轮使用了275/40Z R20的轮胎，在行驶过程中体现了“稳”字当先的原则。当一天的驾驶结束时，我忽然觉得自己有些腰酸背痛，原来我一直都在“猫着腰”开车，因为车内空间实在有限，虽然其轴距长达2853mm，不过大部分空间都被发动机舱和行李箱占据了。科迈罗的内饰让人印象深刻的除了可以自行调整的抬头显示系统外，挡台上整齐排列的机油表、机油压力表、电压表及变速器油温表也很醒目。不过手制动拉杆布置的位置让人有些匪夷所思，以至于坐在副驾驶位置的同事都说这个手刹是专门为他设计的。

作为一款“平民跑车”，科迈罗在中国市场的最低售价为45.58万元，这一价格比当初科迈罗从非正规渠道进入中国时降低了不少。不过从目前的情况看，你完全可以花更少的钱买一辆能跑得更快尚酷R，或者稍微加一点钱买一辆使用相同发动机，但品牌知名度更高的凯迪拉克CTS。当然，这只是一部分人的看法，通过与科迈罗的深入接触，我们发现科迈罗主张的并不是激进的运动，而是一种对美式造车风格的展示以及对个性的宣扬，如果有机会，我愿与“大黄蜂”厮守终生，即便是在梦境中。



雪佛兰科迈罗技术参数	
车型	3.6L传奇性能版
参考价格, 万元	45.58
外形参数	
长/宽/高, mm	4837/1917/1362
轴距, mm	2852
整备质量, kg	1739
前/后轮距, mm	1618/1628
最小转弯半径, m	5.8
油箱容积, L	71
行李箱容积, L	320
发动机	
发动机型号	V型6缸, SIDI
排气量, L	3564
最大功率(转速), kW(r/min)	215(6300)
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	366(3400)
排放标准	欧IV
底盘系统	
悬架(前/后)	多连杆式独立悬架/多连杆式独立悬架
制动器(前/后)	通风盘式/通风盘式
轮胎(前/后)	245/45Z R20, 275/40Z R20
动力传动系统	
变速器	6挡手自一体变速器
驱动型式	前置后驱
性能	
最高车速, km/h	240
100km综合油耗, L	11.2
0~100km/h加速时间	6.3