



关注高速公路行车安全

第五届中国道路交通安全论坛纪实 文、图/王占强

2011年7月15日，由中国汽车技术研究中心（CATARC）主办，日产（中国）投资有限公司协办的“第五届中国道路交通安全论坛”在北京成功举办，本届论坛主题为“安全、畅通、高效——关注高速公路行车安全”。出席本届论坛的嘉宾有来自国家工业和信息化部、国家发改委、交通运输部、公安部、司法部、汽车整车和零部件企业以及国内外高校和研究机构的100多位专家和代表。

在本次论坛上，来自国内外各个领域的专家作了关于高速公路行车安全的主题演讲，深入探讨了国外高速公路现状及交通安全管理经验、我国高速公路宏观及微观现状以及改善交通安全现状的对策措施，来自国内外政府、企业、研究机构的专家针对高速公路

交通事故、交通事故数据研究利用、全社会共同努力改善我国交通安全现状等议题展开了热烈的讨论，并对与会媒体和嘉宾的疑问进行了现场解答。

道路安全形势依然严峻

来自世界卫生组织中国办公室健康社区与人口团队的Powis先生介绍说，全球90%的道路交通伤亡发生在低收入和中等收入国家。按照目前的趋势发展，到2030年，道路交通事故将超过艾滋病、高血压等成为威胁人类生命的第5大杀手。联合国和世界卫生组织推出的“道路安全行动十年”活动，就是为了减少和遏制全球各地道路交通死亡事故，而中国理应在十年全球计划中发挥更加重要的作用。

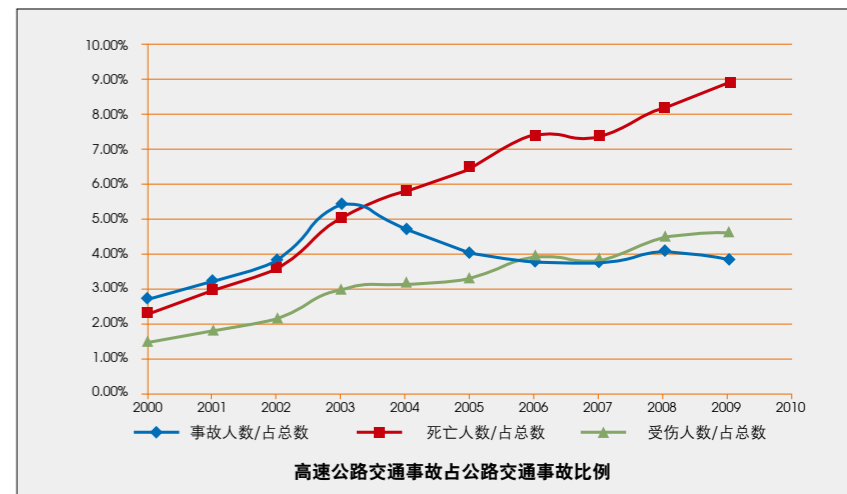
全球人口主要死亡原因排名表

排名	2004年	2030 (预计)
1	缺血性心脏病	缺血性心脏病
2	脑血管病	脑血管病
3	下呼吸道感染	慢性阻塞性肺病
4	慢性阻塞性肺病	下呼吸道感染
5	腹泻病	道路交通伤害
6	艾滋病	气管、支气管、肺部癌症
7	结核病	糖尿病
8	气管、支气管、肺部癌症	高血压心脏病
9	道路交通伤害	胃癌
10	早产和出生体重过低	艾滋病

Powis同时也为中国的道路交通管理提出了建议：道路交通安全管理包括加强管理机构的能力；制定国家道路安全战略；制定现实和长期目标；不断积累和发展数据系统等方面。而道路交通安全管理要以提高安全意识为目的来规划、设计、建设和运营道路；定期评估道路安全；检查各种形式的运输和安全基础设施。具体而言，在提高交通工具安全性方面，要统一全球标准，实施新的汽车评估方案，推广使用事故预警技术，保证机动车的安全性。而在交通参与者方面，提醒主管部门要维持和增加执法强度，促使公众了解风险因素，号召交通参与者参与与减少道路交通事故伤害有关的活动。

高速公路交通事故逐年上升

“我国高速公路单位里程事故率和亿车公里死亡率趋于下降，但交通事故总量仍在高位徘徊，且高速公路交通事故的严重程度呈逐年上升趋势。”中国道路交通安全协会副理事长罗俊仪博士说。截至2010年底，我国高速公路通车里程已达7.4万公里，仅次于美国，高居世界第二位。我国高速公路亿车公里事故率指标与日本相当，但从亿车公里死亡率来看，我国则明显高于日本，几乎是日本的6倍。



罗俊仪分析，目前我国高速公路交通事故主要有以下几个特点：事故总量高位徘徊。十年间，我国高速公路里程年均增长率达33.2%，死亡人数年均增长率达19.9%，受伤人数年均增长率达到10.9%。死伤人数和10年前相比分别增加了2.8倍与2.0倍。

高速公路事故的严重程度逐年增加。在交通事故中每死亡11人，就有1人死于高速公路，伤亡人数占公路交通事故比例逐年增加。高速公路交通事故致死率与死伤比分别比国道高出15.4%和22.2%。

卡车、客车造成的伤亡最为严重

国家级突出贡献专家、享受国务院政府特殊津贴、长安大学博士生导师段里仁教授则从卡车与大型客车的交通安全问题上进行了分析：根据数据显示，2009年货车占全国机动车总数不到1/14，而造成的交通事故死亡人数却占到了交通事故总死亡人数的33.4%，这是一个非常严重的问题，应当引起全社会的高度重视。段里仁教授认为，我们应借鉴国外的先进经验，以关爱为出发点，提高驾驶员的社会责任感，同时坚持自律与他律相结合的管理模式。