



即使有一天世界真的变成一片汪洋，拥有它们，你依然可以畅行无阻。当然，这只是其中几款水陆两栖车型，也许未来还会有海陆空“三级战舰”的诞生。人类的想象是无穷无尽的，我们无法预知明天，但我们有信心可以让生活变得更美好……

假如世界是一片汪洋 IF THE WORLD IS AN OCEAN

文/赵洁

【玛雅人说，某一天，世界会变成一片汪洋，若果真如此……】

你可以有一辆法拉利，也可以有一辆兰博基尼或是劳斯莱斯；你可以开着它们风驰电掣，也可以停靠在某路口炫耀。只是，如果你的面前是一片汪洋，你还能如此拉风么？或许，你该考虑一下它们……



水中战舰 奥迪TRIMARAN

奥迪想来是极有野心的，在建造了陆地上的“四轮王国”之后，又将触角延伸到了汪洋之中，Trimaran就是最好的证明。

Trimaran是一款概念汽艇，其外形形似三叉戟，是由一位年轻的德国籍研究生Stefanie Behringer设计完成。汽艇采用了三桅帆船架构设计概念的三体式船身，极具流线型，艇身两侧是可以起到稳定作用的舷外浮台，每个浮台中都暗藏一艘由电力驱动的小型摩托艇。在低速行驶时，它将是汽艇的动力来源。为了使出行更加舒适，汽艇的底层还设有4间客房，可为12名乘客提供小憩之处。

Trimaran的主要动力来自于两台V12 TDI柴油涡轮增压发动机，可最大提供735kW的动力输出。此外，还配备了一组电动发动机，可额外增加147kW的辅助动力，在这套动力系统的驱动下，这款汽艇的最大功率可达883kW，最高时速为75km。

当然，这款拉风的水上战舰目前还只停留在图纸上，但也许就在不远的某天，某个海港，你会看见它熟悉的身影。



概念两栖
AQUA

它不是电影道具，也不是某个科幻大片中的角色，它是Aqua概念车，一款可征服陆地和海洋的“秘密武器”。

从外形上看，Aqua扁平的车身极具动感，车顶是一块巨大的玻璃，车底结构类似于气垫船。其奇特之处在于车尾创造性的配有4个大功率螺旋桨，这也是它“秘密武器”。Aqua配有两台发动机，在陆地上行驶时，其中一台负责为底部的垫充气，用以抬高车身，以便于行驶；而另外一台则负责驱动4个螺旋桨，为前进提供动力并掌握方向。无论是在陆地上还是在水中，Aqua都可以畅行无阻。



当然，这款概念车也不仅仅是徒有其表，最高100km/h的速度，足以值得炫耀，此外，它还是个“环保标兵”，由于完全采用氢燃料，所以它绝对是零排放。

Aqua概念车可搭载两人，但只有尾部一个闸门可供出入，这也是为了保证其炫酷的车身和良好的车舱密闭性，因此，即使有稍许的不便，这点牺牲也完全值得。

Aqua给了我们无数个期待的理由，炫酷的外形抑或是新奇用途，但有一点我们不得不提，那就是它的设计者——中国女孩张宇涵，一位年仅21岁的大学生。她凭借Aqua新颖的设计风格和创新的设计理念，在德国大众举行的未来汽车设计大赛中脱颖而出，同时也引起了汽车厂商的广泛关注。

或许有一天，当Aqua由图纸变为现实，我们终于可以自豪地说：这个创意来自中国。



敞篷两用
RINSPEED SQUBA

如果说前面两款车还仅仅局限在图纸之上，那么下面这款车则已经开始进入到我们的生活之中。2008年的日内瓦车展上，我们首次一睹它的芳容——Rinspeed sQuba新型敞篷水陆两用概念车。

作为全球首款可以潜水的跑车，Rinspeed sQuba自然吸引了大批汽车

发烧友的关注，人们好奇的是能在水下行驶的汽车会是什么样子。

从外观看，Rinspeed sQuba更类似于一款豪华跑车，但实则却有极大的不同。为保证水下行驶，该车车身全部由轻巧的纳米碳纤维材料制成，整车质量仅为920kg，这也使其下潜更为轻松。此外，为保证潜水时的安全性，车内所有的电路设备都被密封在防水盒内，避免了水下航行时可能出现的电路失效和危险。

至于动力方面，sQuba也毫不逊色，其路上行驶极速可达124km/h，在水中行驶时，采用底盘两侧的螺旋桨推动汽车在水中前进，其最高时速为5km；而当该车潜入到10m深的水下时，速度约为3km/h。

它是可以潜水的敞篷跑车Rinspeed sQuba，它可以在陆上疾驰，也可以带你到海底遨游，对于它，你还有拒绝的理由么？

