

DONGFENG 思有道 域无疆 HONDA CIVIC

文/刘雅坤 图/刘兆才

在世界车坛中，从来都没有一款车能够满足所有人的需要，这是大家思维差异使然。新思域的到来同样引起了广大消费者的激烈争辩，不过这并不能抹杀新思域那些令人心动的改进之处，同时思域的进取精神也会一直延续下去。

来到美丽的大理，你是盼望着一场风花雪月的爱情，还是想尽快领略苍山洱海的美景？对于我而言，美景固然宜人，但是在美景中赏车更是一件乐事，时隔两年半我再次来到大理，为的就是深度体验第九代思域。

提到CIVIC（思域）这个名字，想必大多数中国消费者都比较熟悉，这个自2006年正式进入中国市场的车型目前在中国已经拥有了45万用户，而在海外市场，历经八代发

展的CIVIC也早已成为家喻户晓的车型。“CIVIC”这个词来源于“Civilization”，指的是汽车的市民化，寓意为Honda通过CIVIC这款产品将最先进的技术和最人性化的设计献给大众消费者。时隔5年，思域终于迎来了在中国市场的首次换代，阳光帅气的外形以及更加丰富的科技装备让人眼前一亮，而新增的搭载2.0L发动机的TYPE-S版车型让新一代思域一亮相就广受关注。



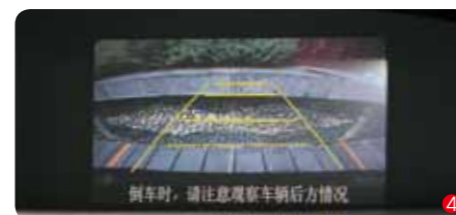
“型男”是对其最好的称谓

不可否认，老款思域刚刚进入中国市场时，凭借圆润的车身造型以及红色的主打色赢得了不少女性消费者的芳心，但是也因此失去了一批男性消费者，为了扭转这一局面，新一代思域一登场就向我们展示出其“型男”的一面。原本圆润的发动机罩增加了几道锋利的线条，使其阳刚之气倍增，而斜长的大灯也更富有攻击力，TYPE-S版车型则通过富有层次感的蜂巢式中网设计突出自身的与众不同。

作为一款主打时尚运动的中级车，新思域虽然没有使用LED灯，但是除EXi两款车型外，前大灯均升级为带有熏黑设计的氙气大灯，同时车灯还具有延时关闭及清洗功能，这些功能在同级别车型中非常少见。流畅的侧面车身线条一直是老款思域的骄傲，新思域很好地继承了这一风格，并通过对外后视镜上的转向灯升级以及使用镀铬的外门拉手使其侧面更加年轻动感。老款思域的尾部设计曾经备受争议，因此新思域在外形方面最大的变化也集中于此，一个紧凑而动感的“屁股”让新思域显得更加成熟，凌厉的尾灯设计隐约带有些雅阁的影子。TYPE-S版车型并没有使用嚣张的双排气管设计，只是在尾部加装了一体化尾翼，同时低调地加上了“TYPE-S”字样。

新思域除了带给我们上述的直观感受，在安全性方面也进行了再次升级，可以说在同级别车型中，新思域正在凭借全面均衡的升级一步步蚕食对手的优势，由此不难看出新思域的决心壮志。

- 1 方向盘和中控台都带给我们一种焕然一新的感觉
- 2 新增加的ECON系统在节能环保方面有着出色表现
- 3 更强调运动的TYPE-S版车型还带有红色的一键启动按钮
- 4 新增的智能化多功能信息显示系统还能显示倒车影像
- 5 以驾驶者为中心的驾驶舱设计让人感觉非常惬意
- 6 虽然新思域的轴距缩短了，但是后排乘员的空间依然很充裕



内在的变化更加明显

如果说新思域在外形方面的变化还没有打动你，那么它内在的变化一定会让你心动。进入到新思域的驾驶室，非对称式的中控台设计首先触碰到了我们敏感的神经，更偏向于驾驶者的中控台让我们感受到了以驾驶者为中心的人性化设计理念。为了满足年轻消费者的特别要求，新思域还配备了USB和iPod接口、影音娱乐以及车载蓝牙系统。除此之外，对于新思域来说，完全可以笑傲竞争对手的就是新增的智能化多功能信息显示系统，它除了可提供影音娱乐信息外还可以帮助驾驶员了解所需的车辆资讯信息，当挂入倒挡时，还能自动显示倒车影像，对消费者来说是一项便利性十足的科技装备。新思域的转向盘也经过了重新设计，新的转向盘显得更加饱满，按钮的设计类似于游戏机手柄，手感也更加出色，在同级别车型中具有明显的时代气息。

众所周知，车辆的视野和空间对乘坐舒适性有着至关重要的影响，新思域在这两个方面也有着突出表现。首先是采用了新奥德赛的设计思路，对A柱进行了细化和强化处理，从而显著提高了驾驶者前侧方的观察范围，保证了驾驶的安全性，大角度倾斜的前挡风玻璃也保证了前后排乘员都能获得良好的视野。其次，新思域的轴距比上代车型缩短了30mm，这种设计思路在如今轴距越做越长的时代显得不合逻辑，不过东风本田的技术人员表示新思域一直坚持“MM”的设计理念，即机械空间最小化，乘坐空间最大化，轴距的变化是为了使新思域拥有更出色的操控性能，但是并不会影响到乘坐空间，在实际的试驾体验中，我们的确发现新思域的空间并未比老款车型“缩水”，完全能够满足家庭使用需要。



丰富的选择满足更多消费者需要

如今，节能环保已经成为汽车行业的普遍共识，1.6L及以下排量的车型更是层出不穷，但是新思域并没有盲目跟风，依然搭载一款1.8L发动机，同时还推出了一款搭载2.0L发动机的TYPE-S版车型。虽然排量不降反升，但是这并不意味着新思域的高油耗，因为新思域使用了一项节油利器——ECON（智能化绿色节能辅助系统）。只要按下方向盘左侧的ECON开关，车辆便自动进入优先控制油耗模式，此时变速器的挡位自动调整为低油耗状态，空调的能耗也会自动进行节能调整。此外，在行驶过程中，电脑会自动修正油门的踩下幅度，通过控制节气门及油门踏板的动作变化，由系统主动避免驾驶员过度加速和深踩油门带来的高能耗，从而达到降低油耗的目的。车速表框内两端的颜色显示将自动对燃油经济性进行提示，并用蓝色、蓝绿和绿色来表示能耗的高低变化。

本次试驾活动中，大家都对搭载2.0L发动机的TYPE-S版车型比较感兴趣，因此我首先试驾了这款车型。这款2.0L发动机最大功率为115kW，最大扭矩为190N·m，在数据方面比搭载1.8L发动机的车型具有不小的优势。虽然新一代思域的悬架继续采用上一代车型“麦弗逊+双横臂”的悬架结构，不过TYPE-S车型的悬架调校更偏于运动，在大理高低起伏的公路上驾驶时表现出了很好的支撑性。针对这款主打运动风格的车型，本田为其配备17英寸铝合金轮毂和红色的一键启动按钮，同时仪表盘的背景灯也改为红色。

搭载1.8L发动机的普通版新思域车型同样不乏驾驶乐趣，使用5挡自动变速器的车型还配有换挡拨片，更方便驾驶员追求运动的驾驶感受，而悬架表现则介于运动与舒适之间，既保证了车辆在高速和弯道行驶时的稳定性，又保证了车辆经过不平路面时优良的减振性能。整个驾驶过程中，新思域良好的静音效果也得到了大家的普遍认可，这主要得益于本田工程师在车辆噪声控制方面的特别设计。



专访



刘洪：东风本田汽车有限公司副总经理

问：目前，很多车型的轴距都是越做越长，但是我们注意到新思域的轴距反而比上代车型缩短了30mm，请问这样设计的初衷是什么呢？

刘洪：第九代思域的设计目标就是满足中国客户最需要改善的方面，通过我们多年的调查，中国客户最需要改善的首先是安全性；其次是节能性。而随着消费者人群的变化，时尚性和经济性也成为大家关注的重点，所以这4大方面是我们必须要做的。对于轴距的长短，我们始终坚持“MM”理念，虽然新思域轴距缩短了30mm，但是实际空间反而增加了，相信大家通过试驾也有所体验，而轴距的长短与车辆的操控性能又是成反比的，所以轴距缩短之后新思域拥有更好的操控性能。我们对新思域进行的所有改进，其实都是为了满足消费者最迫切的需要。

问：请问目前新思域的混合动力车型有上市时间表吗？请您介绍一下东风本田自主品牌的发展情况。

刘洪：新思域的混合动力车型应该说是很成熟的，之所以该车型没有和新思域同步上市，主要有三个方面的考虑：首先是目前我国的新能源政策都是鼓励电动车的，所以我们要看看国家政策的变化；其次我们要考虑客户的需求；最后是在成本控制方面的能力，当这三个条件具备之后，新思域的混合动力车型可以随时上市。

我们推出的第九代思域包括了EXI、VTI以及新加入的TYPE-S版车型，取消了第八代思域的原型车。如果不是因为日本3·11地震，我们的自主品牌车型将会和新一代思域同步上市，但是地震导致我们的供应链和生产准备出了问题，所以，我们打算在新思域上市之后再考虑东风本田自主品牌车型的上市工作。

第九代思域技术参数						
车型级别	1.8L EXI舒适版		1.8L VTI豪华版		2.0L TYPE-S	
	舒适手动挡	舒适自动挡	豪华自动挡	豪华自动挡导航版	TYPE-S自动挡	TYPE-S自动挡导航版
外形参数						
长/宽/高, mm	4535/1755/1450					
轴距, mm	2670					
整备质量, kg	1225	1255	1280	1285	1315	1320
轮距(前/后), mm	1495/1520					
最小转弯直径, m	11.4					
最小离地间隙(空载/满载), mm	170/125					
油箱容积, L	50					
行李厢容积, L	440					
发动机						
发动机型号	R18Z2				R20A6	
排气量, L	1.798				1.997	
最大功率(转速), kW(r/min)	104(6500)				114(6500)	
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	174(4300)				190(4300)	
排放标准	国IV					
底盘系统						
悬架(前/后)	麦弗逊式独立悬架/双横臂式独立悬架					
制动器(前/后)	盘式/盘式					
轮胎	205/55 R16				205/50 R17	
动力传动系统						
变速器	5挡手动变速器			5挡自动变速器		
驱动型式	前置前驱					
性能						
最高车速, km/h	199	198	198	198	200	
100km综合油耗, L	6.6	6.8	6.8	6.8	7.4	



1. 在大理欣赏、试驾新思域的确是一件乐事
2. 除了6挡自动变速器外，还有一款5挡手动变速器供消费者选择
3. 搭配在TYPE-S版车型上的2.0L发动机在低转速下就能输出较强劲动力