

悄然之间，一类集轿车的舒适和跑车般动感的轿跑车型开始受人关注，其实用性和运动的意义也一直颇受争议。然而，当这样一款车型真正出现在人们眼前时，很容易就被那些最为挑剔的目光所接受，因为其流畅的线条实在不容拒绝。因此，当奔驰的CLS开创了4门轿跑车的细分市场后，迎来了新的挑战者——奥迪A7 Sportback。



# A7

## AUDI SPORTBACK

### 优雅

文、图/刘兆才

【这是一款充满设计感的5门轿跑车，它将引领奥迪的设计趋向，至此，奥迪的产品开始走向设计引领潮流的时代。】



1. A7的全LED前大灯看上去很有气势
2. A7的尾部示宽灯呈“U”形，造型很有个性
3. 在前格栅中隐藏着超声波传感器
4. 多辐轮毂增加了A7的动感
5. A7拥有可媲美旅行版车型行李箱和便捷的掀背式行李箱盖

在奥迪车型体系中，A1、A3 Sportback、A5 Sportback和A7 Sportback同属于被奥迪称之为“Sportback”的车型体系。奥迪的车型设计一向符合中国人的审美，但在以往车型中，“设计感”却向林林总总的尖端科技装备妥协了，成为了“科技引领未来”的附属品。但是A7却是一款突出设计感的车型，完全体现了设计师对这款车型的理解。与奔驰的CLS出自E级轿车平台类似，A7出自奥迪尚未登陆中国市场的第七代A6的轿车平台。因此，A7和“奥迪强大的科技打造的豪华与舒适感”脱离不了干系，唯有纯粹的设计感是A7真正被世人扼腕称道的主因——柔美的曲线犹如天瀑垂落，扁平的车身呈现出无尽的优雅。

### 外观演绎经典

A7独特的设计语言源自于对奥迪100 Coupe S的重新演绎。熟悉奥迪历史车型的朋友一定能从A7上看到很多100 Coupe S的特征曲线：车身的比例、车顶的线条、溜背式尾端的弧度以及凌厉的车尾造型。显然，设计师运用了前卫的设计笔触重新诠释了奥迪经典Coupe的身影。由于奥迪100 Coupe S是当时非常受欢迎的一款轿跑车，在此外观基础上演绎出的A7在运动气息的释放方面丝毫不费力，甚至有过之而无不及。



从奥迪R8现身以来，一味地认为奥迪品牌是“低调的”已经不太贴切了，因为对一个品牌固有的偏见会左右你的判断。因此，我们需要通过A7来重新审视奥迪。在某些方面，奥迪一直是行业的领导者，LED大灯技术就是其中之一。A7家族式的前脸具有很高的辨识度，看上去更加扁平，从视觉上增加了车身的稳定感和贴地感。整个前脸的点睛之笔，就是奥迪引以为傲的全LED前大灯。和A8L W12的前大灯相比，A7的前大灯更加向两侧拉伸，突出了A7的动感。当A7出现在前车的后视镜中时，两个飞翼造型的LED日间行车灯会让人震撼。如果你是跟在A7的车后，它的两个LED尾灯同样会让你惊叹。A7的尾部示宽灯点亮时呈“U”字形，发出熔岩般的均匀红光，螺旋状制动灯位于U形弧内。有好奇的读者可能会问：为什么奥迪热衷于对LED技术的研究？这要来看看LED的特点了。LED效率高、寿命长、没有钨丝等容易破坏的结构、单元体积小、不含汞等有毒重金属，而且材料可回收利用。不仅如此，作为数字化产品的LED还能更好地融入车载电脑系统，实现智能化控制，比如灯光会根据天气、车速、道路情况以及潜在危险等信息自动做出反应。正是看到了LED的光明前景，奥迪较早地掌握了LED技术，引发了汽车灯光系统的革命。但是，LED并非完美，提高照明亮度后，它会散发出大量的热能，于是在LED大灯的背后通常都会有一套成本很高的散热系统在工作，A7也不例外。

除了LED大灯，A7外观最有个性之处是车尾的线条。流畅的掀背曲线在车尾戛然而止，修饰出一个极具动感个性的尾部造型，很容易就能看出奥迪100 Coupe S的影子。为了体现A7的动感，设计师在A7的车尾增加了一个隐形尾翼。这个尾翼在车速130km/h时自动升起，在车速降到80km/h时自动收回，此外，也可以通过中控台上的按钮手动将其升起或收回。且不论这个尾翼的实际作用有多大，单从这个小小的部件来看，A7的动感不愿意“被低调”。



### 内饰传递优雅

A7的设计传递出了一种极致的优雅，这种优雅不仅仅来自于车身的外观，更来自于内部车舱。乍看上去，A7的内饰风格与其他的奥迪车型相似度很高，但仔细欣赏就会发现，A7的环抱式仪表台设计比A8L要更加年轻化，打破了奥迪传统仪表台保守的布局风格，充满人文气息和艺术感，不失豪华、高雅。A7的内饰设计和外观设计一样，并没有向功能性妥协，处处都保留了设计师原始的创意，不过也因此丢掉了一部分本可以让舒适性更高一个层次的功能性设计，比如转向盘只有手动调节、没有换挡拨片、后车窗只能降到1/3高度等等。但是，精细的加工工艺依然是

奥迪的优势，视线所及之处充斥着精致的镀铬饰件和源自于游艇甲板风格的桃木饰件，让人感官愉悦。带记忆功能、可进行20个方向调节的前排豪华座椅为选装配置，根据需要，座椅还可升级为通风按摩高级座椅，可以为乘员提供5种方式、4种强度的按摩功能。

奥迪的优势，视线所及之处充斥着精致的镀铬饰件和源自于游艇甲板风格的桃木饰件，让人感官愉悦。带记忆功能、可进行20个方向调节的前排豪华座椅为选装配置，根据需要，座椅还可升级为通风按摩高级座椅，可以为乘员提供5种方式、4种强度的按摩功能。

1. 虽然A8L同样是环抱式风格的仪表台，但A7的仪表台看上去更加年轻化
2. 源自于新A8L的带有手写触摸板的MMI系统很吸引人
3. 一键启/停按钮和音频控制按钮位于挡台的右侧
4. 仪表盘清晰易读
5. 转向盘集成了很多功能键，双手不离开转向盘就能完成操作
6. 尽管溜背式车身影响后排头部空间，但是腿部空间依然非常充裕

A7的车身尺寸比奔驰的CLS略大，甚至接近保时捷Panamera，在这样的一个车身尺寸下打造实用性与动感相结合的空间似乎并不是件困难的事。尤其超过2.9m的轴距更是让内部空间有了足够的拓展性，至少在前排和后排的腿部空间上，绝对不会让人感觉委屈。由于是溜背车身，后排的头部空间没有什么优势，但恰恰是这种车身，让A7看上去更像是旅行车和跑车的跨界车型，这也是A7的跨界方式有别于CLS之处，在优雅动感之余又增加了几分实用性，打造出了一个让CLS都看着眼馋的行李箱空间。A7的行李箱门开启角度可以在MMI中设定，这样不仅保证舱门开启后不会碰到车库顶部，而且很好地照顾到了身材娇小的女士。行李箱的标准容积为535L，较低的入口可以将行李非常方便地放入其中。此外，仅需两个简单的步骤，就可将60:40的后排座椅靠背放倒，这样，行李箱容积可增加至1390L，完全可以媲美旅行轿车。

性能与舒适性的完美结合

因为A7有很多豪华的配置，诸如抬头显示系统、第四代MMI系统、红外热成像系统、预防式整体安全系统、自动启/停功能和自适应巡航系统等，因此，驾驶A7会让人感觉非常踏实，甚至可以找到几分驾驶A8L的尊崇感，虽然与跑车在名称上有些瓜葛，但整车给你的绝不是那种充满机械感的车型所具有的那种硬邦邦的赛道性能。3.0 TFSI发动机如今已经是奥迪的明星发动机，曾与A8L、S5 Sportback等车型搭配，只是调校不同，如今，A7也同样选择了这款发动机提供动力。搭载在A7上的这款3.0 TFSI发动机的动力水平被调校得介于A8L的高性能版和低性能版车型之间，但比搭载同样发动机的S5 Sportback的动力水平低，峰值扭矩要接近3000r/min时才出现，因此，更多时候你会感觉A7是温和的、含蓄的，但同时又不愿意被人招惹的。通常情况下，新一代Quattro全时四驱系统会控制差速器将发动机动力的60%传至后轴、40%传至前轴。如果车轮开始失去抓地力，中央差速器可主动将动力分配给车轮附着力更好的车轴，这种反应就像“条件反射”一样迅速。极端情况下，最多可将85%的动力传导到后轴，将70%的动力输出到前轴。确保车辆在任何复杂路面条件下都可以获得很好的抓地力和稳定准确的转向能力。A7转向盘的回馈力道依然保持了奥迪一贯的风格，并没有因为特殊的定位而偏向生硬的调校，很自然、很顺手。

除了3.0 TFSI发动机，还有一款2.8 FSI发动机可与A7搭配，与这两款发动机相匹配的是7挡S Tronic双离合手/自一体变速器。无论哪一种搭配，A7都是一款“驾驶者之车”，它让你在任何时候都信心十足，慢的时候低调优雅，快的时候又绝不含糊。



奥迪A7 SPORTBACK技术参数			
车型	奥迪A7 2.8FSI Quattro	奥迪A7 3.0TFSI Quattro	奥迪A7 3.0TFSI Quattro 豪华型
参考价格, 万元	72.8	81.8	95.8
长/宽/高, mm	4969x1911x1420		
轴距, mm	2914		
参考价格, 万元	1850		1925
轮距(前/后), mm	1644/1635		
最小转弯直径, m	11.9		
最小离地间隙(空载/满载), mm	170/125		
油箱容积, L	75		
行李厢容积, L	535		
发动机	V6, 可变气门直喷		
发动机型式	V6机械增压, 直喷		
排气量, L	2.773	2.995	
最大功率(转速), kW(r/min)	150	220	
最大扭矩(转速), N·m(r/min)	280	440	
排放标准	国IV		
底盘系统	多连杆式独立悬架/多连杆式独立悬架		
悬架(前/后)	通风盘式/盘式		
制动器(前/后)	255/45 R18		
轮胎	255/45 R18	255/40 R19	
动力传动系统	7挡S Tronic		
变速器	全时四驱		
驱动型式			
性能			
0-100km/h加速时间, s	8.3	5.6	
最高车速, km/h	235	250	
100km油耗(综合), L	8.6	9.1	



7挡S Tronic双离合手/自一体变速器经过深入改良后，表现已经非常出色

3.0 TFSI发动机的油门响应迅速，最大输出功率为220kW（300马力），在2900r/min时便可获得440N·m的峰值扭矩。在Quattro全时四轮驱动系统和S Tronic双离合自动变速器的协同工作下，带动A7从静止加速到100km/h仅需5.6s。

平缓延伸至尾部的车顶轮廓线使C柱与后备箱融合在一起，这条轮廓线到达尾部后几乎呈垂直状陡然向下，勾勒出干净利落的车尾线条。不仅描绘出奥迪A7 Sportback曼妙的身形，还充分体现了运动与优雅的主题，并且袭承了奥迪100 Coupe S轿跑车唯美设计的精髓。

