

三人行之 AUDI A8L W12

执行/刘雅坤、王佳俊、刘兆才 图/霍庆泽

A8L，奥迪品牌所有车型中的大佬，某种程度上代表奥迪品牌最高的造车工艺。新一代奥迪A8L将这种“奥迪模式”的豪华提升到了极致，而W12发动机又使得这种极致升华到另一个空间。





这是一次对豪华的重新认知，更是一次酣畅淋漓的驾驶体验，在悦耳的发动机轰鸣声中，你看到的只有路旁快速向后“倒”去的风景以及越来越远的目标。

——刘雅坤

作为奥迪品牌的旗舰轿车，A8L在中国一直是财富和身份的象征，不论是在政界还是商界，都能找到为数不少A8L的忠实“粉丝”，低调的造型配合德系车特有的精细工艺以及良好操控是奥迪A8L在中国市场成功的根本。当新一代A8L在中国正式上市之后，奥迪又为我们带来了A8L的顶级版本——A8L W12。

从价格上来看，A8L W12的价格比普通版的A8L车型要贵一倍以上，如此之大的价格差距更激发了我们的好奇心，到底是什么让A8L W12拥有如此不菲的身价？

如果说新一代的A8L普通版车型已经是一辆超豪华的商务座驾，那么A8L W12则将豪华发展到了极致。它除了使用全LED头灯外，还配备了带触控板的全新MMI人机交互系统；备受“老板”们关注的后排只布置了两个座椅，突显了设计者对私人空间的关注；新增的座椅按摩功能和右后排座椅脚凳则让后排乘员享受到甚至比飞机头等舱还要尊贵的待遇。在试驾的过程中，整整一个上午，我都主动要求坐在后排，如此舒适的环境让我懒得去碰转向盘。但是，当下午真正坐到驾驶席上时，我之前的想法被完全颠覆了。

在6.3L W12发动机以及8挡手自一体变速器的配合下，看似“笨重”的A8L W12却“动如脱兔”，只需片刻工夫车速表指针便滑过“120km/h”的刻度，聆听着W12发动机低沉的怒吼，在后视镜中已经难寻我们“工作车”的身影了。扎实的底盘让我们在高速行驶时依然信心十足，而精致的进气格栅以及位于车头和车尾的“W12”标志更满足了我们的虚荣心。如果道路通畅，我觉得驾驶A8L W12乐趣非凡；如果交通拥堵，那我更乐于慵懒地平躺于后排座椅上。在我们日常生活中，W型发动机是十分少见的，作为大众集团的科技结晶，W型发动机比相同缸数的V型发动机要更紧凑一些，目前搭载于量产车型上的W型发动机主要有W12（大众辉腾、奥迪A8L和宾利欧陆GT）和W16（布嘉迪威航16.4）两款发动机。W12发动机在A8L车型上的使用，无疑让奥迪在面对宝马760Li和奔驰S600两款车型时拥有了更多信心。

- 1. 新A8L的前大灯采用了全LED技术
- 2. 和前大灯比起来，尾灯显得很沉稳
- 3. 五辐铝合金轮毂使得这辆豪华座驾看上去很动感
- 4. 红外成像系统的摄像头隐藏在四环Logo里面



操控起来感觉越来越紧凑了，这种感觉和看起来冗长的车身似乎并不协调，但感觉是真实的。

——刘兆才



1. 与前排相比，后排的控制区域丝毫不简单
2. 这个车门上隐藏的烟灰缸很精致
3. 作为豪华座驾，冰箱是必不可缺的
4. 这个后排专属的显示屏够大气，小桌板将这款豪华座驾打造得充满行政气息
5. B&O的“声学透镜”系统会在音乐响起时悄悄升起
6. 仪表台上新一代MMI系统的显示屏可以伸缩，而且显示效果很细腻
7. 通过这几个按钮就可以轻松将座椅调整到最舒服的姿势
8. 为了便于操作，车内配备了多媒体遥控器

上手体验新A8L时正赶上山路，于是对于它超过5m的车身长度和超过2吨的车身质量颇感担心，因为在我们所走的山路上有很多发卡弯，A8L加长的车身恐怕要出丑了！心里是这么想的，可事实却让我感到惊讶。A8L在中速通过弯道甚至是发卡弯时显得非常灵活，其转向盘操作起来动作幅度并不是很大，方向感非常好。其车身侧倾幅度并不严重，没有软绵绵的感觉，在悬架和Quattro系统的配合下，A8L显示出了这个级别车型少有的过弯稳定性，路感清晰、动力随叫随到。

提到动力，就得说说新A8L搭载的新W12发动机。与上一代发动机相比，全新W12发动机缸径扩大了2mm，排量增加了0.3L，达到了6.3L，更重要的是采用了奥迪引以为傲的FSI燃油直喷技术，具备更为澎湃且高效的动力表现。全新的W12发动机输出最大功率达368kW（500马力），比前款发动机的功率提高了33kW，当转速达到4750r/min时可输出最大扭矩625N·m，比前款发动机的最大扭矩高出了45N·m，性能表现毋庸置疑。这台W12发动机和车身的总质量虽然不轻，但新奥迪A8L W12仅需4.7s就可以完成从静止到100km/h的加速。W12的优异性能代表了一个难以超越的动力级别和车型的豪华程度。新A8L高达249.80万元的售价中，很大一部分是这台发动机的价值。

于D级车而言，对豪华、舒适的追求一直都是义无反顾的，奔驰S级是这样，宝马7系亦如此，奥迪新A8L更不例外，只是新A8L在操控性和舒适性之间找到了平衡点，因此，对于那些非富即贵的A8L车主来说，无论坐在后排还是驾驶席上都能找到尊崇感。环抱式仪表台、带有“声学透镜”的B&O顶级音响系统、带有按摩功能的座椅、小桌板、冰箱、大尺寸液晶屏、电动遮阳帘、全尺寸天窗……你能想到的和想不到的奢华配置，新A8L上都有了。这还不算，奥迪一贯的口号是“突破科技，启迪未来”，因此新A8L上的各种先进技术的运用和科技装备自然是不少：标志性的LED灯组、轻量化的车身设计、新一代Quattro系统、自适应空气悬架系统、预防式整体安全系统和带有自动启/停功能的自适应巡航系统、带有行人识别功能的夜视辅助系统……某种程度上，新A8L是奥迪尖端技术的一个活动的展示平台。



相信每个人在拿到奥迪A8L的钥匙时，都会遇到同样的问题：选择前排还是后排？对于这类大型的豪华轿车，大多数人估计会选择舒适的后排。其实不同品牌的车型拥有不同的性格，以奔驰、宝马以及奥迪为例，多数人的选择一定是驾驶宝马7系、可能会驾驶奔驰S级以及肯定会乘坐奥迪A8L。奥迪A8L为什么很难点燃人们的驾驶欲望，可能与它温和并且充满行政味道的外形有很大关系。

其实这种传统的观念正在被逐渐改变，各大品牌在推出新款旗舰车型的时候，都在或多或少地强调车型能够给驾驶者带来驾驶乐趣。那些平日里总习惯于坐在后座上打着电话、看着报纸的大佬们，正逐渐拿起车钥匙，走向驾驶座。新奥迪A8L正是这种变化的典型。不过，对于眼前的这辆A8L，相信每个人都想在第一时间跳上它的驾驶座，原

因很简单：在它的发动机舱里，躺着一台12缸发动机。

提起12缸发动机，你能想到什么？12缸拥有无尽的力量，但是在超跑界，为何采用12缸发动机的车型越来越少？原因很简单，12缸发动机的体积和质量较大，许多超跑制造商更乐意在体积和质量更小的V6和V8发动机上做文章。使用12缸发动机需要两个前提，即一个足够宽敞的发动机舱和一个能够容忍它的车身配重，这很大程度上制约了12缸发动机在跑车上的应用。因此，12缸发动机成了一些大型旗舰车型的代名词。虽然这些旗舰车型的体积庞大，但有了12缸发动机的助力，都拥有惊人的能量，动辄4~5s的0~100km/h加速成绩便是最好的证明。

奥迪A8L W12驾驶起来并没有想象中那么大，这是我在驾驶过这辆车之后的最大感受。然而这句话并没有表面上

这么简单，为了让这辆长度接近6m的大个子每个动作都变得更加灵活，奥迪的工程师们几乎想尽了一切办法。12缸发动机、四驱系统、各种复杂的车身稳定系统等，当所有的这些都集中到一辆车上时，它们得到了升华：轻盈的转向盘丝毫不会浪费多余的、哪怕是一丁点儿的力气；随叫随到的动力会在任何时候给予你足够的信心，哪怕是在面对一辆很少见到的保时捷；宽大的轮胎、四驱系统以及各种复杂的车身稳定系统，会让每一个弯道变得简单起来。几十分钟之后，你会忘了这是一辆大型的D级车，即使在蜿蜒的山路上，车速也会不自觉地越来越快。

奥迪A8L W12就是这样一辆车，当它静止在你面前时，你会惊叹于它的体形和车内的各种豪华配置；当你驾驶它时，你会误认为正在驾驶的是一辆运动型轿车。❧

没有人能够抵挡得住12缸发动机的诱惑，即便这是一辆体形庞大的奥迪。

——王佳俊



1. 一键启/停按钮对于这样一款豪华车来说，已经不是什么新鲜玩意儿了
2. 仪表盘并没有刻意强调动感
3. 挡杆与周围按键的设计相匹配，并不显得突兀
4. 定速巡航控制功能是必须要有的