

# SVW ŠKODA

## 快乐“慢”生活

### ——斯柯达全系试驾体验

文、图/刘雅坤

这是一次家庭聚会，整个赛车场几乎变成游乐场；  
这是一次集体测试，需要齐心协力方能笑到最后；  
这是一次生活体验，放慢节奏去寻找生活的真谛。



参加过很多厂家组织的试驾活动，无外乎是“试驾讲解+动态体验”，但是这一次斯柯达在上海天马山赛车场组织的全系试驾活动却别出心裁，不但有知识问答、节油比拼，还有与日常生活紧密相关的“完美搬运”，“为生活打造”的品牌主张让我们感受到了斯柯达品牌独特的魅力。

与其他新生汽车品牌的张扬和高调相比，斯柯达品牌一直保持着自己低调、稳重的风格，这与其诞生地不无关系，因为“布拉格”本身就是一个充满浓郁艺术和生活气息的城市。

每次听到“布拉格”这个名字时总会让人感觉既遥远又亲切，这是一个有着千年历史的文化古城，同时也孕育了“斯柯达”这一百年汽车品牌。自2005年4月起，斯柯达正式落户上海大众汽车，但是它的个性并没有被大众汽车所同化，而是依然保持了其品牌固有的特征，即不追求华丽的装饰，更注重人性关怀和实用性。当明锐、晶锐和昊锐先后在中国投产之后，斯柯达品牌在中国的影响力日渐增强，而其品牌内涵也正在被越来越多的中国消费者所熟知和接受。



## 协作 源于对生活的热爱

本次试驾活动虽然选在上海天马山赛车场，但这并不是一次速度竞技，而是一次环节丰富的参与性试驾。首先，我们进行的第一个环节是节油考验，我们的节油赛车正是今年10月17日才正式上市的新晶锐。

新晶锐在外形方面的变化并不大，只是将家族式的直瀑形进气格栅间隔加大，显得更加精致大气，家族式的“C”形尾灯个性十足，无论在白天还是晚上都易于辨认。对于追求生活品质的消费者来说，新晶锐的内饰设计完全能够满足需要，三辐式转向盘、换挡杆以及手制动拉杆均采用真皮包裹，不仅美观大方，手感也更为舒适。晶锐的驾驶席座椅可6向调节，前后座椅的4个头枕均可实现高度调节，使消费者不管是驾驶还是乘坐都能获得最舒服的坐姿。

热爱生活，首先要关注健康。晶锐的研发团队从内饰的原材料和工艺入手，通过控制原材料有害物质的挥发来提高车内空气质量，做到标本兼治，率先采用非传统式无铬钝化材料及涂装工序，大量减少了有害气体的挥发。针对晶锐，研发团队更严格地进行了凝雾试验、甲醛试验、总碳挥发试验和气味试验，力求把车内的有害物质降到最低，以保证绿色健康的车内空间。

我们试驾的晶锐搭载的是1.6L发动机，并匹配6挡Tiptronic手/自一体变速器。在试驾之前首先进行了分组，比赛规则要求每组选4名代表，每名代表驾驶晶锐在赛道上跑3圈，4人跑完全程共计12圈后计算综合油耗。由于这是一个团体项目，仅凭一个人的优秀表现并不能赢得整场比赛的胜利，因此我们在试驾前统一了思想，首先要做到的就是在驾驶过程中少踩制动，匀速行驶，然后尽量使用手动换挡模式，以达到快速升高挡位的目的。在正式比赛过程中，我们组的选手发挥稳定，陆续超越了赛道上的慢车，既在气势上压倒了对手，又找到了节能环保的经济时速，最终我们组以100km平均油耗5.9L的优异成绩先下一城。

心得体会：精致小巧的晶锐本身就具备节能环保的优势，通过我们的协作努力，在轻松和快乐中我们取得了比赛的胜利，更掌握了节能环保驾驶的要点。每个人都为减少废气排放而努力，我们的生活才能更美好。

1. 新晶锐的进气格栅更加精致
2. 6挡Tiptronic手/自一体变速器是新晶锐傲视对手的本钱
3. 整齐简洁的中控台讨人喜欢
4. 运动中的新晶锐是不是很有“范儿”
5. 节油比赛中进站换人
6. 这是我们A组的节油“战车”



这些道具全都被我们装进了明锐的行李箱

心得体会：虽然明锐诞生于大众PQ35紧凑车型平台，但是明锐的空间还是比较宽敞的，如果合理摆放物品，其行李箱真的可以算是“大肚量”。通过这次比赛更激发我们遇事要勤于思考，生活中的美好往往也需要一双会发现的眼睛。

## 思考 让我们冲破枷锁

顺利完成节油比拼后，我们又迎来了第二个比赛项目——完美搬运，承担这次搬运任务的是年轻俊朗的明锐。对于这个比赛项目，我们也有十足信心，因为明锐对我们来说再熟悉不过了，当初就是它让我们认识了上海大众斯柯达这个新品牌。

作为上海大众斯柯达品牌的第一款国产车型，明锐于2007年6月6日在国内上市，2010年4月10日，推出了全面升级车型新明锐，2011年8月22日，优化升级的2012款新明锐正式推出。明锐是那些追求生活质量和效率、关爱家庭、追求现代与传统平衡的消费者的首选，独特的三厢五门掀背式车身有效地增大了行李箱空间，使其容积达到560L，放倒后排座椅后储物空间更是扩展到1350L，极大提高了轿车的多功能性。

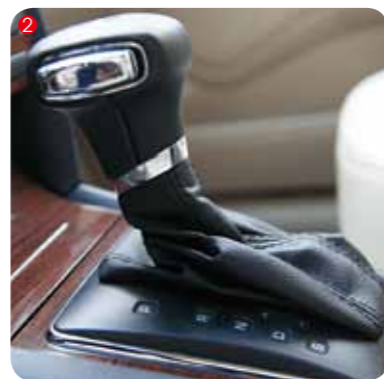
我们参与的这个比赛项目正好是考验明锐行李箱空间的好时机，于是大家在比赛前都卯足了干劲儿。比赛要求我们在10分钟之内将不同分值的道具尽可能多地装入明锐的行李箱，但是后排座椅不能放倒，道具装完后行李箱盖必须能够顺利关闭。比赛开始后，大家协同合作，先试装了几次，但是分值最高的道具却装不进去，于是我们转变思路，采用不同的摆放方式装载道具，随着时间的流逝，我们的比赛也接近尾声，最终我们共装载了总值6350分的道具，但遗憾的是我们并不是第一名，因为别的参赛组将行李箱隔板放到了最下面，充分利用了隔板以上的空间，虽然看起来有些凌乱，但是的确比我们装载了更多的道具。看来只要你的思维够灵活，明锐行李箱的装载能力还可以有很大的开发空间，不过我们小组成员的心态都非常乐观，事后我们一直重申：“我们组装载的道具是最整洁的”。

## 加速 是为了放慢脚步

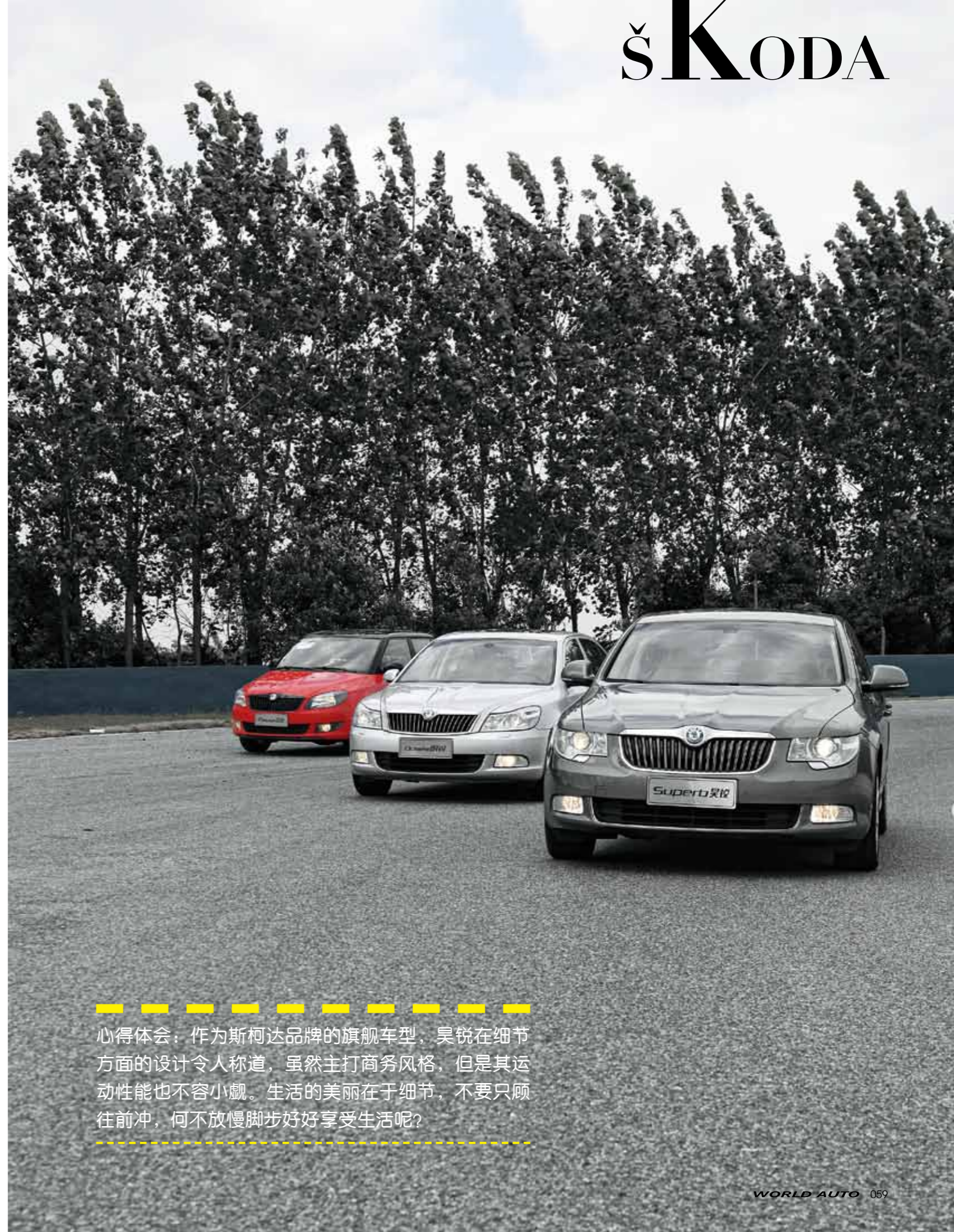
本次活动的最后一个环节是百米加速和绕桩竞赛，要求每组各派两名代表分别参加百米加速和绕桩竞赛，参赛车辆为搭载2.0T发动机的昊锐车型。

作为目前斯柯达品牌的旗舰车型，昊锐的科技装备十分丰富，包括全球首创的“Twin Door”双段式尾门开启设计、太阳能智能天窗和PLA停车辅助系统等，这些超前科技装备的应用大大提高了昊锐的竞争力。昊锐的空间优势想必大家已经有所了解，在我们第六期杂志的专题《数字看昊锐》中，我们曾将两张三人长条会议桌轻松搬进车内。此外，昊锐的动力和传动系统也不容小觑，它可搭载大众主流的1.4T、1.8T和2.0T发动机以及5挡手动变速器、6挡Tiptronic手/自一体变速器和7挡DSG变速器，极大地满足了不同消费者的需求。

在百米加速（0~100m/h）环节中，一个个参赛选手都使出了看家本领，车辆起步时轮胎挠地的声音不绝于耳，不过要想起步快不能简单地采用“地板油”的方式，而应该关闭ESP，在起步时将发动机转速控制在2500r/min左右，这样才能让轮胎获得最大的抓地力，又避免了因轮胎打滑而影响比赛成绩。最终，我们的对手凭借合理的操作，跑出了6.57s的好成绩。绕桩竞赛的激烈程度要明显高于百米加速环节，参赛选手在熟悉了参赛车型后，纷纷刷新了自己的成绩。昊锐采用了“前麦弗逊+后四连杆”的悬架组合方式，车辆的舒适性和运动性比较均衡。大家在比赛中的驾驶方式都比较激进，昊锐的表现也博得了大家的一致好评，最终我们的对手组取得了6.61s的好成绩。



- 1. 斯柯达家族式方向盘特征鲜明
- 2. 昊锐上的挡杆富有浓郁的商务气息
- 3. 昊锐的中控台分区明确



心得体会：作为斯柯达品牌的旗舰车型，昊锐在细节方面的设计令人称道，虽然主打商务风格，但是其运动性能也不容小觑。生活的美丽在于细节，不要只顾往前冲，何不放慢脚步好好享受生活呢？