



前两天我在街上看见一辆悬挂着前小后大的黄色车牌的迈巴赫，请问这种黄色车牌代表什么意思？

银川读者：苏恬

黄色车牌代表的是大型汽车，大型汽车是指：总质量4.5吨（含）、乘坐人数（驾驶员除外）20人（含）或车长6m（含）以上的汽车。如普通大客车、中型以上载货汽车及大型专用汽车都属于大型汽车。大型汽车需使用一种前小后大、黄底黑字的汽车号牌。你看到的这款迈巴赫应该属于车长超过6m的62或者62S车型。此外，从2007年11月1日起，全国开始执行由公安部颁布的《中华人民共和国机动车号牌》标准（GA36-2007），而于1992年7月1日实施的《中华人民共和国机动车号牌》标准（GA36-92）同时废止。新标准对机动车号牌的分类、登记编号、编码规则、制作技术和安装使用等多方面规定进行了调整，其中变化较大的包括调整大型汽车号牌（黄牌）的使用范围：自2007年11月1日起，中型载客汽车（车长小于6m，乘坐人数大于9人且小于20人）由原核发小型汽车号牌（蓝牌），调整为核发大型汽车号牌（黄牌）。



现在汽车上的电子系统越来越多，如果其安全性出现问题怎么办？现在我们国家有没有相关的标准？

北京网友：鼯鼠的春天

随着电气器件、电子设备、可编程电子器件在汽车控制领域的大量使用，一些新的安全问题不断被曝光。例如制动时却发现车辆不断加速的“踏板门”事件；使用定速巡航系统时，车辆突然加速或者突然减速的情况；还有使用自动泊车系统时，车辆突然失去控制造成事故等等。

针对这一情况，国际标准化组织（ISO）起草并制定了相关功能安全标准（ISO 26262），并于2011年正式颁布。ISO 26262标准恰当且可行地定义了电气、电子系统的使用安全性。标准指出，在汽车行业里，与安全相关的功能和与安全无关的功能之间总是存在相互关系的，因此这两者不能割裂开。汽车设计中的一大难点是如何预先评估潜在的危害和风险，并且采取适当的方法来降低这些风险。为了促进这一过程，ISO 26262规

定在相关产品开发之初必须进行“危害和风险分析”。此标准一经提出，即受到了各大汽车制造商、汽车零部件商的高度重视，并积极推动该标准在产品开发中的执行。

ISO 26262标准根据安全风险程度对系统或系统某组成部分划分由A到D的安全需求等级（Automotive Safety Integrity Level：汽车安全完整性等级，简称ASIL），其中D级为最高等级，满足最苛刻的安全需求。目前汽车工业均使用高性能的电子器件进行车辆的安全控制，伴随着ASIL等级的增加，针对系统硬件和软件开发流程的要求也随之增强。对系统供应商而言，除了需要满足现有的高质量要求外，还必须满足这些因为安全等级增加而提出的更高要求。



冬季谨防防冻液 玻璃水引发故障

随着温度的持续降低，车辆如何才能顺利过冬呢？我们首先要做的就是检查车辆的防冻液和玻璃水。很多车主在夏季直接用自来水代替防冻液，其实这是很不科学的，因为水中的杂质容易在水箱中沉淀。这时就需要对水箱做一个彻底的清洗，然后再换上适应当地气温条件的防冻液。如果车主一直在使用防冻液，那么要及时确定防冻液存量是否充足，并注意检查其有无渗漏情况。玻璃水貌似微不足道，但却是汽车上最常用的消耗品。在冬季来临时应将车内的玻璃水消耗干净，然后再添加冰点低于当地最低温度的玻璃水，千万不要以为冬天用不到玻璃水，在雪天开车时，玻璃水的作用是十分明显的。

我有一辆4年车龄的雅阁，上个月保险到期后我想投保一个“划痕险”，但是保险公司说车龄超过3年的车辆不能上这种险，请问真有这个规定吗？

杭州网友：轻舞飞扬

对于“划痕险”，不同的保险公司有不同的规定，你可以去咨询一下其他保险公司。不过保险业界普遍反映“划痕险”的出险率比较高，而且取证很困难，保险公司在这个险种上往往是亏损的。因为“划痕险”必须是他人恶意行为造成的车身划痕才能理赔，不过目前很多划痕案件实际上并非他人恶意行为造成，而是由于车主驾驶时不慎刮擦所致。由于划痕事故原因鉴定及现场取证较难，因此有些保险公司已经停止销售“划痕险”或者拒绝为车龄在3年以上的车辆办理“划痕险”。值得注意的是，即使购买了“划痕险”，如果定损人员发现被保车辆车身还有“老伤”的情况下，赔偿金额也会打折扣。



这几年大众一直不遗余力地推广“BlueMotion”技术项目，作为普通消费者的我们能从这项技术中获得什么好处？请编辑老师介绍一下这项技术。

武汉读者：赵松迪

2006年，大众首次启动了“BlueMotion”技术项目，它是以先进的动力总成技术为基础（包括TSI、TDI和DSG），结合各种降低油耗和尾气排放的先进技术，如：启动/停止技术和制动能量回收功能等，并进行了一系列技术优化改进，包括降低发动机怠速、优化变速器及齿比、采用轻量化设计、对车身外形在空气动力学特性方面进行优化以及使用低阻力轮胎等，进一步降低汽车能耗和CO₂排放，且不牺牲驾驶乐趣和舒适性。此外，电力驱动和混合动力等新型驱动技术，SCR等可实现清洁排放的废气净化后处理技术，以及EcoFuel（压缩天然气）、BiFuel（双燃料）和MultiFuel（多燃料）等替代燃料技术也都在“BlueMotion”技术项目研究范围之内。运用“BlueMotion”技术的车型，不仅在节能环保方面具有领先优势，还将为消费者在油耗方面带来更多实惠。

