



FINAL BATTLE

尘埃落定

2011 F1阿布扎比、巴西大奖赛

文/赵洁

19场分站赛，8个多月的连续征战，超长的赛季和密集的比赛让每一位车手都疲惫不堪，阿布扎比和巴西大奖赛后，F1的2011赛季终于尘埃落定，在最后的惊心动魄之后，车手们似乎可以放个大假了。



早 早地失去车手和车队总冠军的悬念，对于余下来的最后几场比赛来说，也许并不是件好事。很多人担心比赛会因此而变得乏味、枯燥。然而阿布扎比和巴西站的比赛再次证明了这种担心完全是多余的，尽管冠军奖杯已经早有归属，但这不妨碍我们欣赏到F1 2011赛季最后的精彩。



阿布扎比：拒绝沉闷

阿布扎比大奖赛充满着浪漫和奢华的气息，比赛从太阳西下杀到夜幕降临，这在F1所有的分站赛中是绝无仅有的。每当夜幕降临，亚斯湾码头停靠的豪华游轮和五星级酒店的绚丽霓虹，将赛道映衬的犹如梦幻一般，很多车手因此而爱上这里。然而，任凭风景再迷人，阿不扎比大奖赛还是被贴上了沉闷的标签。这个刚刚加入F1两年的新赛道虽然拥有良好的设施和宽敞的赛道，但直线速度的增加却降低了车手超车的可能性。去年的阿布扎比大奖赛上，佩特罗夫“一夫当关”，放走了阿隆索煮熟的鸭子就是一个最好的例子。然而今年，情况似乎大有不同，DRS的运用增加了超车的可能性，而使用倍耐力轮胎后车队的进站策略，则为比赛增添了更多的看点。

维泰尔依旧是本场比赛的亮点，去年的这个时候，谁都不曾想到，他会是最后的王者。然而仅仅一年之后，他已经用实力开启了属于自己的“维泰尔时代”。再次来到阿布扎比，维泰尔的光环无人能及，已经提前卫冕车手总冠军的他，又凭借着本赛季14个杆位的成绩追平了由曼赛尔在1992赛季创造的杆位纪录。于是，人们开始预

想，维泰尔或许将第三次登上阿布扎比的领奖台。

然而，F1永远充满着变数。维泰尔退赛了，在刚刚比赛开始后不到10s就退赛了。对于整整一个赛季都顺风顺水的红牛和维泰尔来说，这显然太过突然。

比赛开始后，维泰尔由杆位发车。1号弯时，一切正常，然而在进入2号弯时，维泰尔的赛车突然失控冲出了赛道，监视画面显示他的右后轮爆胎了。此后，维泰尔拖着爆掉的后轮在赛道上行驶了大半圈才回到维修站，然而由于赛车的轮毂已经损坏，维泰尔只得无奈地退出了比赛。这次爆

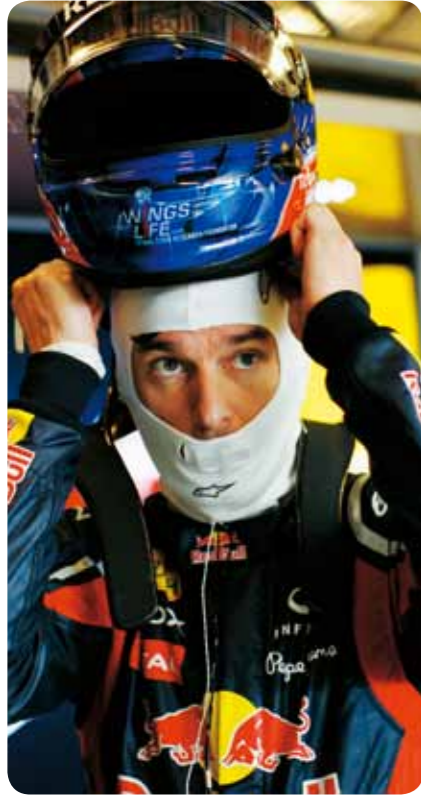


胎事故来的莫名其妙，红牛的技师和倍耐力轮胎的工程师研究了半天，也都说不出个所以然来。而维泰尔显然更加郁闷：“出1号弯时一切看起来都蛮好的，但是当我进入2号弯时就感觉右后轮有问题了，我不得不努力控制赛车。我爆胎了，滑了出去。驶回维修站时赛车受损，于是我无法继续。”比赛以这样的方式突如其来地结束，维泰尔自然心有不甘，上一次他的退赛经历，还要追溯到2010赛季的韩国站。看着维泰尔失落地走回休息室，伯尼、霍纳等人纷纷赶来安慰，在他们眼里，维泰尔还是个大孩子，对他除了肯定和欣赏之外，似乎还带了点怜爱。



维泰尔的爆冷退赛，使得汉密尔顿趁机而入。5圈之后，他已经取代了维泰尔的领先优势，并将身后的队友巴顿拉开了1s多。此后，汉密尔顿不断巩固自己的领先优势，扮演着维泰尔曾经的角色。最终，汉密尔顿如愿以偿获得了阿布扎比分站赛的冠军。“我想这是我跑得最好的比赛之一。”赛后，汉密尔顿兴奋地说“我真的是为此心醉神迷了，真的非常高兴能够来到这里。这是一场伟大的比赛，我在今晚能够带着微笑去搭乘航班了。”对于汉密尔顿来说，这场胜利显得尤为难得，整整一个赛季，“小霸王”都麻烦不断，撞车、退赛、还多次被赛会干事请去“喝咖啡”。场上麻烦不断，场外也毫不省心，指责赛会种族歧视和闹得沸沸扬扬的失恋传闻，让他从一名“车手”变成了人们茶余饭后的一大谈资。终于，在阿布扎比，汉密尔顿用一场胜利将人们的视线重新拉回到赛道上，似乎是在表明：车手汉密尔顿回来了。





在阿布扎比一役中，除了维泰尔的退赛和汉密尔顿的夺冠，还有一大亮点不得不提，那便是韦伯的换胎策略。在维泰尔爆胎之后，红牛的另一辆赛车也出现了小麻烦。先是在第18圈第一次进站换胎时出现技术失误，导致出站后韦伯被马萨甩开了5.4s。此后，巴顿、韦伯和马萨三人之间仅相差1s左右，竞争相当激烈。第30圈，韦伯利用马萨的失误超越对方，但仅过了两个弯后又被反超。而此时前方渔翁得利的巴顿已经将差距拉大到3s。第36圈，韦伯再次更换软胎，这意味着车队为韦伯选择了三停策略，希望通过软胎的速度优势展开一搏。但此举也意味着韦伯必须在最后一次换胎前积攒足够的领先优势，才有可能跃居到对手前面。此后，韦伯进站的时机成为全场的焦点。3圈、2圈、1圈，在大家惊异的目光中，韦伯在最后时刻驶进了维修站。可惜虽然韦伯用软胎坚持到了最后，仍只拉开了12s的差距，而从进站到换胎的时间大约需要20s，韦伯最终落后巴顿，与领奖台失之交臂。

赛后，红牛领队霍纳认为车队的三停策略“Nothing to lose”，“因为首次进站换胎时间过长，我们落到了巴顿和马萨的后面。如果我们采取和他们相同的策略，根本没有机会。所以我们要尝试一下三停，掷下骰子是值得的。”虽然没有登上领奖台，但红牛打破常规的换胎策略仍然大受好评，看来F1的赛道上并不喜欢一成不变，换一种思维也许会多一份希望。

阿布扎比之战的精彩绝不仅限于此，阿隆索将每一圈都跑成了飞驰圈，巴顿在KERS失效的情况下，成功抵御了来自韦伯的进攻，而马尔多纳多和小霍纳则因为忽略赛道蓝旗而接受调查……阿布扎比大奖赛终于开始拒绝沉闷。



巴西站：各有各的精彩

巴西站的比赛，似乎是2011赛季各个车队的缩影。维泰尔的强势、阿隆索的挣扎还有巴顿的稳定，当然，惟一的不同的是维泰尔似乎不再那么走运，继阿布扎比退赛之后，巴西站上维泰尔再次遭遇变速器故障。

发车后，维泰尔守住了自己的领先位置，2圈之后，就锁定了2.2s的领先优势，提前进入了“无敌”模式。5圈过后，维泰尔已将优势扩大至3s，似乎本赛季的分站第12冠即将到手。然而好景不长，第13

圈，维泰尔被告知他的变速器出现故障，第17圈，车队告诉他减少换挡，因为2~3挡都出现了问题。因此，维泰尔只得采用大角度过弯的方式减少换挡，并放过了身后追击的韦伯，屈居第二。这样的场景似乎有点熟悉：1991赛季，塞纳也是由于变速器故障，不得不开着只有3个挡位的赛车完成比赛。体力的极大消耗使他在比赛结束后几近虚脱，在医疗车的护送下才登上领奖台。而现在，在塞纳的故乡，同样场景的再现，使我们不得不相信，冥冥之中，有着某种巧合。

阿布扎比站上，维泰尔的退赛成全了汉密尔顿，而巴西站，他又成全了队友韦伯。相比维泰尔11个分站胜利和15个杆位（巴西站再获杆位），韦伯在2011赛季的表现暗淡无光。他迫切需要一场胜利来证明自己。而现在机会来了。由于变速器故障，第30圈，韦伯得以超越维泰尔占据首位，此后，他保持了领先的趋势，最终拿下了收官战的冠军。这也是本赛季韦伯获得的首个冠军奖杯。同时，凭借着本站的积分，韦伯以1分险胜阿隆索，终于抢到了年度车手的季军奖杯。赛后，谈到这场胜利时，韦伯依旧难掩兴奋：“这场比赛对我来说是一次很好的激励。我期待着明年以更强的姿态回来。”一场胜利让韦伯重拾了信心，再加上早早卫冕的维泰尔，红牛可谓是皆大欢喜，2011赛季对他们来说，堪称完美。



名次	车手	国籍	车队	积分
1	维泰尔	法国	红牛	392
2	巴顿	英国	迈凯轮	270
3	韦伯	澳大利亚	红牛	258
4	阿隆索	西班牙	法拉利	257
5	汉密尔顿	英国	迈凯轮	227
6	马萨	意大利	法拉利	118
7	罗斯博格	德国	梅赛德斯	89
8	舒马赫	德国	梅赛德斯	76
9	苏蒂尔	法国	印度力量	42
10	佩德罗夫	俄罗斯	莲花-雷诺	37
11	海菲尔德	英国	印度力量	34
12	小林可梦伟	日本	索伯	30
13	迪雷斯塔	英国	印度力量	27
14	阿古尔苏阿里	马来西亚	红牛二队	26
15	布埃米	西班牙	红牛二队	15
16	德雷兹	瑞士	索伯	14
17	巴里切罗	意大利	威廉姆斯	4
18	布鲁诺·塞纳	巴西	莲花-雷诺	2
19	马尔多纳多	巴西	威廉姆斯	1
20	德拉罗萨	西班牙	索伯	0
21	特鲁利	意大利	莲花	0
22	科瓦莱宁	芬兰	莲花	0
23	里尤兹	俄罗斯	HRT	0
24	布罗西奥	意大利	维珍	0
25	格洛克	德国	维珍	0
26	卡菲基恩	英国	HRT	0
27	里卡多	巴西	HRT	0
28	卡鲁恩河	英国	莲花	0





F1 2011赛季车队积分

名次	车队	积分
1	红牛	650
2	迈凯轮	497
3	法拉利	375
4	梅赛德斯	165
5	莲花-雷诺	73
6	印度力量	69
7	索伯	44
8	红牛二队	41
9	威廉姆斯	5
10	莲花	0
11	HRT	0
12	维珍	0



发车后，阿隆索在外线超越巴顿，升至第3位，但由于F150在速度上并不占优势，所以很快又被巴顿反超。最终只位列第4位。虽然最终没有登上领奖台，但是阿隆索倒是很想得开：“这又是一场各方面都做到完美的比赛，无论发车、策略还是整个车队的工作。这场比赛的结果更多地取决于对手，而非我们自己，因为我们已经做到最好。以一辆不能冲进前两名的赛车挑战领奖台，这几乎是不可能的，我们必须要在2012年有一个不同的起点。”但对于胜利，阿隆索依旧渴望：“如果下雨，那会是一场令人兴奋和开放的比赛。没有谁会知道自己的赛车在湿地上的竞争力状况。”看来阿

隆索还是希望一场混战的。从去年阿比扎比丢掉车手总冠军，到今年以1分之差惜败韦伯，也许阿隆索确实欠那么点运气。同样郁闷的还有汉密尔顿，本以为状态有所回升后会延续阿布扎比的夺冠势头，却不料在第37圈遭遇变速器故障，以退赛方式结束了自己2011赛季的最后一场比赛。最终仅以227分名列车手榜第5名，对于2007年就进入F1的汉密尔顿来说，这也许是他最失望的一个赛季。“这是一个非常非常漫长的赛季，我期待着和家人及朋友好好休整一下。有很多东西需要提高……”也许放个大假、换个心情，对于汉密尔顿来说，是个不错的选择。

F1历来是有人欢喜有人愁，这边红牛大获全胜，那边法拉利却陷入郁闷之中，尽管阿隆索的实力毋庸置疑，但是好运气并没有站在法拉利这边，仅仅1分之差，阿隆索与领奖台再次失之交臂。



一“抱”混恩仇

马萨和汉密尔顿的恩怨持续了整个赛季，马萨认为是汉密尔顿在新加坡站怠慢了自己，而汉密尔顿则表示没有必要与自己的竞争对手对话，矛盾似乎愈演愈烈。然而巴西大奖赛后，“神奇”的一幕出现了，汉密尔顿主动在休息室拥抱了马萨，两人冰释前嫌。这对冤家的和解，也让其他人松了一口气，就连事不关己的多梅尼卡利都忍不住说：“这下好了，终于和解了。”



2012，再添一“虎”

北京时间11月29日，莱科宁宣布签约莲花-雷诺车队重返F1赛道，合同为期两年。现年32岁的莱科宁于2009赛季后离开F1，征战WRC。绰号“冰人”的芬兰人曾被认为是极具天赋的F1车手之一，共获得18个分站冠军，16次杆位，62次登上领奖台。2007年，他驾驶法拉利赛车赢得了个人职业生涯中的首个世界冠军。莱科宁的回归，意味着明年F1的赛道上将再添一“虎”，6位世界冠军同场竞技，又将演绎何种精彩？

“老车王”舒马赫在巴西站的遭遇也好不到哪里。第9圈，舒马赫在1号弯尝试超车时，遭到小塞纳的顽强反击。结果R31的前翼和W02的后轮发生碰撞，导致奔驰赛车爆胎。舒马赫不得不蹒跚驶回维修站，而小塞纳在一圈之后也进站更换受损前翼，并为此被罚通过维修站。“七冠王”最终仅以第15名完赛，小塞纳位居第17位。

有人夺冠、有人退赛；有人兴奋、有人郁闷，还有人也许将黯然离开。有传闻称，巴西站的比赛将成为巴里切罗的最后一役，虽然仅仅是传闻，但我们依旧有几分留恋和伤感，对于一位在F1征战19年的老车手，他留下的辉煌足以让我们铭记。



2011 F1阿布扎比大奖赛成绩

名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分		
1	3	汉密尔顿	迈凯轮	55	1:37:11.886	2	25
2	5	阿隆索	法拉利	55	+8.4	5	18
3	4	巴顿	迈凯轮	55	+25.8	3	15
4	2	韦伯	红牛	55	+35.7	4	12
5	6	马萨	法拉利	55	+60.5	6	10
6	8	罗斯博格	梅赛德斯	55	+62.3	7	8
7	7	舒马赫	梅赛德斯	55	+75.9	8	6
8	14	苏蒂尔	印度力量	55	+77.1	9	4
9	15	迪雷斯塔	印度力量	55	+101.087	10	2
10	16	小林可梦伟	索伯	54	+1圈	16	1
11	17	佩雷兹	索伯	54	+1圈	11	-
12	11	巴里切罗	威廉姆斯	54	+1圈	24	-
13	10	佩特罗夫	莲花-雷诺	54	+1圈	12	-
14	12	马尔多纳多	威廉姆斯	54	+1圈	23	-
15	19	阿古尔苏阿里	红牛二队	54	+1圈	15	-
16	9	布鲁诺·塞纳	莲花-雷诺	54	+1圈	14	-
17	20	科瓦莱宁	莲花	54	+1圈	17	-
18	21	特鲁利	莲花	53	+2圈	18	-
19	24	格洛克	维珍	53	+2圈	19	-
Ref	23	里尤兹	HRT	53	+2圈	22	-
Ref	22	里卡多	HRT	48	退赛	20	-
Ref	18	布埃米	红牛二队	19	退赛	13	-
Ref	25	布罗西奥	维珍	18	退赛	21	-
Ref	1	维赛尔	红牛	1	退赛	1	-

2011 F1巴西大奖赛成绩

名次	车手	车队	圈数	成绩	排位积分		
1	2	韦伯	红牛	71	1:32:17.464	2	25
2	1	维赛尔	红牛	71	+16.9	1	18
3	4	巴顿	迈凯轮	71	+27.6	3	15
4	5	阿隆索	法拉利	71	+35.0	5	12
5	6	马萨	法拉利	71	+66.7	7	10
6	14	苏蒂尔	印度力量	70	+1圈	8	8
7	8	罗斯博格	梅赛德斯	70	+1圈	6	6
8	15	迪雷斯塔	印度力量	70	+1圈	11	4
9	16	小林可梦伟	索伯	70	+1圈	16	2
10	10	佩特罗夫	莲花-雷诺	70	+1圈	15	1
11	19	阿古尔苏阿里	红牛二队	70	+1圈	13	-
12	18	布埃米	红牛二队	70	+1圈	14	-
13	17	佩雷兹	索伯	70	+1圈	17	-
14	11	巴里切罗	威廉姆斯	70	+1圈	12	-
15	7	舒马赫	梅赛德斯	70	+1圈	10	-
16	20	科瓦莱宁	莲花	69	+2圈	19	-
17	9	布鲁诺·塞纳	莲花-雷诺	69	+2圈	9	-
18	21	特鲁利	莲花	69	+2圈	20	-
19	25	布罗西奥	维珍	68	+3圈	23	-
20	22	里卡多	HRT	68	+3圈	22	-
Ref	23	里尤兹	HRT	61	退赛	21	-
Ref	3	汉密尔顿	迈凯轮	46	退赛	4	-
Ref	12	马尔多纳多	威廉姆斯	26	退赛	18	-
Ref	24	格洛克	维珍	21	退赛	24	-

