

LEGEND & BRILLIANT & DREAM

传奇·辉煌·梦想

文/赵洁 2011 WRC威尔士收官之战

浓雾中的英国小镇隐约透露出些许神秘的味道；湿滑泥泞的林间小路将WRC的收官之战渲染得更加艰难。威尔士，注定是一个打造传奇的地方，在这里，有传奇、有辉煌、有梦想。

对于勒布来说，这座英国小城是再熟悉不过的了。自2006年起，威尔士就一直作为WRC的收官之地，这里也是勒布的“福地”，在他已有的7顶王冠之中，有5项是在威尔士加冕的。然而此次，虽然带着8分的领先优势，虽然对这条湿滑的赛道已经足够熟悉，虽然之前已经帮助车队提前卫冕了年度车队总冠军，但勒布却笑得并不轻松。相比上个赛季的顺风顺水，本赛季勒布的卫冕之路走得倍加小心。一边是“同门”奥吉尔的跃跃欲试、一边是“死对头”希尔沃宁的虎视眈眈，此外还有近来状态神勇的拉特瓦拉和刚刚回归WRC的MINI车手索尔多瓦的频频发力，在如此“内忧外患”之下，“七冠王”能否续写新的传奇，一切还都是个迷。

勒布的传奇与辉煌

从舒马赫到阿姆斯特朗再到勒布，“七冠王”的名号让我们在提及他们时，内心带着几分敬意。他们俨然已成为某个赛事的象征，成为人们心中无法复制的经典。然而，勒布显然并不满足于此，他渴望再次证明自己，渴望再次缔造传奇。

威尔士的首日比赛中，由于两大对手希尔沃宁和奥吉尔的退赛，勒布紧绷的神经得到了暂时的松解。奥吉尔由于赛车故障无法修复已经彻底退出了收官之战，而希尔沃宁即使第2天重新参赛，20分的罚时已然让他失去了对勒布的最后威胁。加上之前积累的8分领先优势，勒布在威尔士站的第1天就已经提前锁定了自己的第8个车手总冠军奖杯。胜利来得如此轻而易举，似乎所有人没有想到。此后勒布要做的就是安全地完赛。当然，如果能顺便再斩获一个英国站分站冠军奖杯，那便是完美了。于是，第2天的比赛中，勒布有意放慢了前进的步伐，本着“安全第一”的念头，小心翼翼应付着威尔士湿滑的赛道。而勒布“本分”的表现给了身后“野心勃勃”的拉特瓦拉以可乘之机，对胜利极度渴望的拉特瓦拉拿下了全天比赛的第1名，勒布落后其6.1s屈居第二。



最后一天的比赛全长86.48km，共6个赛段。拉特瓦拉和勒布的分站赛冠军之争成为人们关注的焦点。然而让人意想不到的事发生了，勒布与一位误入赛道的车迷车辆迎面相撞，所幸勒布和该车迷均无大碍，只是雪铁龙DS3在这次事故中“负伤”，无奈，勒布只能不甘心地提前结束了自己的最后一战。虽然，退赛对勒布获取总冠军并没有影响，但这多少还是影响了勒布的好心情。



从“七冠王”到“八冠王”，勒布再次创造了历史。赛后，远在阿布扎比的舒马赫也给勒布发来了短信，“他就写了一个词——祝贺，但这足以让我感到开心。我现在领先他1个冠军。当然，我们参加的是不同的项目，他不缺纪录，我也不

缺。”勒布的言语中满是自豪。是的，他有足够的资本炫耀，自2003年首次进入WRC以来，勒布横扫WRC赛场。51个分站赛冠军、103次登上领奖台，他开启了WRC的“勒布时代”，他就是WRC世界中无法复制的传奇。



奥吉尔 & 希尔沃宁的失落与遗憾

如果说勒布是幸运的，那么就一定有人是失落的。这便是奥吉尔和希尔沃宁。作为勒布的队友，奥吉尔的压力可想而知。但凭借着一股敢于拼搏的劲头，奥吉尔的表现也是可圈可点。收官之战上，本以为奥吉尔会带给我们更大的惊喜，没想到在比赛刚刚开始后不久，奥吉尔就因撞



车退赛，提前结束了自己的2011赛季。同样失落的还有福特的希尔沃宁。本赛季希尔沃宁的状态并不是很好，好在车队对于希尔沃宁倒是偏爱有加，多次下达车队指令，保住了他的亚军位置。威尔士站的第1天，希尔沃宁的状态神奇复苏，拿下了前6个赛段中3个赛段的最快成绩，总成绩也占据着全场第一的位置。可惜好景不长，接下来的第7赛段中，他在一个弯道前错过了最佳制动点，车尾碰到了路边的障碍物，赛车失控掉头，撞坏了散热器。此后他虽然勉强完成了第7赛段，但成绩也因此损失了近4分钟。更糟糕的是，由于散热器故障，希尔沃宁不得不遗憾地退出了车手总冠军的争夺。有失落、有遗憾，奥吉尔和希尔沃宁留给我们的，是一个无奈的身影。



WRC 2011赛季车手积分榜前10名

名次	车手	车队	积分
1	勒布	雪铁龙车队	222
2	希尔沃宁	福特阿布扎比车队	214
3	奥吉尔	雪铁龙车队	196
4	拉特瓦拉	福特阿布扎比车队	172
5	彼得·索伯格	彼得·索伯格车队	110
6	奥兹伯格	斯图巴特-福特车队	88
7	威尔逊	斯图巴特-福特车队	63
8	索尔多	MINI车队	59
9	海宁·索伯格	斯图巴特-福特车队	59
10	莱科宁	ice 1车队	34

WRC 2011赛季制造商车队积分

名次	车队	积分
1	雪铁龙车队	403
2	福特阿布扎比车队	376
3	斯图巴特-福特车队	178
4	彼得·索伯格车队	98
5	FERM Power Tools车队	54
6	阿布扎比车队	54
7	穆齐-福特车队	38
8	Monster车队	27
9	Van Merksteijn Motorsport车队	16
10	巴西车队	7
11	ice 1车队	0



拉特瓦拉的坚持与梦想

勒布退赛了，奥吉尔和希尔沃宁也退赛了，还有谁可以带给我们足够的惊喜？别担心，还有拉特瓦拉！2011赛季，由于希尔沃宁状态低迷，拉特瓦拉扮演着福特车队“及时雨”的角色。多次在关键时刻服从车队指令让车给希尔沃宁，以保证后者的积分。也正因如此，拉特瓦拉在本赛季还没有登上过领奖台，这成为他最大的遗憾。于是，威尔士站，拉特瓦拉抓住这最后的机会，放手一搏，想要证明自己的实力。首日比赛中，拉特瓦拉拿下3个赛段的最快成绩，最终只落后勒布1.1s，位居全场第二。次日，拉特瓦拉虽然小遇挫折，但

他并不慌张，拿下了第13赛段的最快成绩和下午3个重复赛段的最快成绩，总成绩升至全场第一，并最终领先勒布6.1s结束了全天比赛。最后一天的比赛中，由于勒布退赛，拉特瓦拉轻装上阵，全天6个赛段成绩全部位居前三，还拿下了3个赛段最快，以无可争议的速度拿下了本站冠军，也终于圆了自己登上领奖台的梦想。

除此之外，MINI车手米克和海宁·索伯格的季军之争也颇具看点，最终海宁·索伯格如愿登上领奖台。“冰人”莱科宁由于赛车受损，再次退赛，黯然结束了自己并不顺利的2011赛季。威尔士之战有人续写了辉煌、有人失落离开、也有人实现了自己的梦想，这里注定是一个打造传奇和梦想的地方。