

态度决定你的品位

PORSCHE

PANAMERA GTS

文/包崇美

有这么一种态度，我们把它叫做功能实用主义。譬如，驾驶就是从A地到B地，只在乎结果，不在乎过程。因为过程没有什么可品味的，驾乘舒适性的高低只不过取决于座椅是不是够软。

这种态度我们无法理解，也不想理解。对于真正爱车的人来说，驾驶体验才是第一位的。对于这些人来说，单纯的运动型豪华车已经无法满足他们内心的狂热，那还能做些什么呢？不妨尝试一下保时捷最新推出的Panamera GTS——一款采用跑车技术的4门4座GT跑车。

对于喜爱GT跑车，同时钟情于四轮驱动系统和自然吸气式发动机的消费者来说，Panamera GTS是个不错的选择。该款车将于2012年中期进入中国市场，起始售价为人民币214.30万元。



在保时捷的命名传统中，GTS是“Gran Turismo Sport”的缩写。以“GTS”来命名，无疑是在强调其卓越的性能。保时捷推出的Panamera GTS，继承了1963年的经典车型904 Carrera GTS，并为之续写了新的传奇篇章。

Panamera GTS在外观上拥有个性独特的设计，无论是前脸还是后部，运动元素都在细节方面体现得淋漓尽致。内饰也是严格按照其运动个性量身定制，自适应运动型座椅的座椅中心、车门扶手上部、前部中控台上的扶手和车顶衬里表面均采用了Alcantara面料。

Panamera GTS的动力由改进型4.8L自然吸气V8发

动机提供，可在6700r/min的转速下提供316kW的最大功率。与该款发动机相匹配的是保时捷经典的PDK（保时捷双离合变速器）和PTM（保时捷牵引力控制管理系统）。这种完美配合使得Panamera GTS从静止加速到100km/h的时间不超过4.5s，最高时速可达288km/h。在NEDC（欧洲测试循环）中的100km耗油量为10.9L，配低摩擦轮胎时仅为10.7L。

在制动方面，Panamera GTS采用了和Panamera Turbo一样的制动系统。前轮采用了6活塞铝制单体固定卡钳，配直径为390mm的制动盘；后轮采用4活塞铝制单体固定卡钳，配直径为350mm的制动盘。



1

动力套件

Panamera GTS的动力由一台轻质4.8L V8自然进气发动机提供。该款发动机采用铸铝活塞、单体铝制气缸头和整体干式油池润滑，即使是采用激烈的驾驶方式也能确保可靠的供油。尽管它是在Panamera 4S的发动机基础上开发而成，但功率和扭矩却得到大幅度提升，可产生316kW的最大输出功率和520N·m的最大转矩。



运动型排气系统

Panamera GTS标配运动型排气系统，该系统采用暗黑色喷漆的尾管。强劲的催化转换器可迅速升温，实现高效的排放控制。当按下单独的控制按钮或者启动“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式时，运动型排气系统会切换到一个独特的模式，使该款车具有动人心魄的赛车般排放音效。



2

1. Panamera GTS的内饰布局清晰，符合人体工程学，沿袭了Panamera车型的典型风格，且运动感更强
2. 启动Sport Plus（运动升级）模式时，车身高度降低，油门响应更灵敏，悬架的硬度达到最强

保时捷主动悬架管理系统（PASM）

Panamera GTS标配了自适应空气悬架和保时捷主动悬架管理系统（PASM），通过调节车身水平设置、车身高度、弹簧系数以及电动调节阻尼系统，针对各种环境持续作出适应性调整，有助于提高车辆的灵活性。驾驶者可在“Normal”（标准）、“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）3个模式间进行切换。



SPORTDESIGN组件

保时捷提供一套运动化的外观套件，即“SportDesign”组件。Panamera GTS标配了双氙气主大灯，每个主大灯都配有4个LED日间行车聚光灯。这些车灯均沿袭了Panamera Turbo的设计，不同的是其内部涂有黑色漆。左右两侧带大进气口的SportDesign前裙板，可向空气滤清器供应空气。前轮后方的侧出风口，以及侧车窗饰件、大灯清洗系统护盖、后部饰条和后扩散板均涂有高光黑色漆。

后扰流板

为了获得更大的下压力和高速行驶稳定性，Panamera GTS配备了Panamera Turbo的后扰流板。当车速达到90km/h时，后扰流板会自动向上升起并向外展开。

