

暴力四剑客 CHRYSLER SRT8

文/包崇美

如今，国际知名汽车制造厂商最流行的做法便是设置一个高性能部门来改装现有的车型系列。大多数人知道大名鼎鼎的宝马M系列、奔驰AMG系列和奥迪RS系列。这些都是德系车，那美系车有没有自己旗下的高性能品牌呢？细想一下，你或许能想起凯迪拉克的V系列和福特的SVT系列。另外，别忘了克莱斯勒也有自己的高性能品牌，那便是SRT系列。

SRT的全称为“Street Racing Technology”，是克莱斯勒旗下的高性能部门。SRT起步于道奇Viper的开发，后来又开发出了普利茅斯Prowler。当时它被称为“SVE”（Specialty Vehicle Engineering），之后改为“PVO”（Performance Vehicle Operations），直到2004年，才被正式命名为“SRT”。SRT不仅针对克莱斯勒旗下车型进行改装，同时还兼顾了道奇和Jeep品牌。SRT往往会在改装后的车型名称后加上一个数字，而这个数字取决于发动机的缸数。例如，SRT8代表着该车搭载的是8缸发动机。

在今年，克莱斯勒集团发布了2012款道奇Charger SRT8、道奇Challenger SRT8 392、Jeep大切诺基SRT8与克莱斯勒300 SRT8，4款车型均搭载了克莱斯勒最新研发的6.4L HEMI V8发动机，将性能提升到一个新的高度。这几款车很好地传承了美系车的汽车文化，它们是名副其实的“肌肉男”，它们是“暴力四剑客”。



2011年4月，克莱斯勒SRT携这4款车型在美国当地进行了为期3个月的“SRT高性能车型巡游活动”。在巡游的车队中，有高性能SUV、有最高时速逼近300km/h的豪华轿车、也有最大功率达351kW的超级跑车……驾驶着这些梦幻车款，在美国最美丽的地区巡游3个月，是不是足以称之为全美最彪悍的汽车巡游？



像大切诺基SRT8这样的高性能SUV车型，本身就是不理性的存在，但它迎合了某些人的趣味，这些人在追求速度和操控性能的同时又希望拥有SUV的越野性和实用性。而对于厂家来说，他们并不期盼着大切诺基SRT8能有多大的销量，而是在于其可以提升大切诺基的品牌形象。

公路运动猛兽——2012款JEEP大切诺基SRT8

0~100km/h的加速时间仅需4.9s，100km/h的制动距离仅为35.4m，最高车速达255km/h，这是2012款Jeep大切诺基SRT8所交出的成绩单。这款性能卓越的SUV拥有媲美超级跑车的强大动力，堪称一只纯粹的公路运动猛兽。

能让一款大型SUV跑出4.9s的0~100km/h加速成绩，其“大心脏”一定非同凡响。大切诺基SRT8所搭载的是6.4L HEMI V8发动机，其最大功



率为346kW，最大扭矩达到了630N·m，比老款大切诺基SRT8的6.1L HEMI V8发动机在功率和转矩上分别提升了37kW和61N·m。在提供强悍动力的同时，该款车的油耗并不大，这主要得益于其配备的气缸停缸技术（必要时关闭4个气缸）和全新主动式气门排气系统等，使该发动机的燃油效率提升了13%。

新款大切诺基SRT8配备了全新的SRT自适应悬架系统（ADS），该系统由协调多种系统（稳定控制系统、自适应悬架系统、换挡逻辑控制系统、前后



1. 2012款Jeep大切诺基SRT8的内饰以黑色为主基调，并辅以碳纤维装饰板修饰，展现出浓浓的运动味
2. 6.4L HEMI V8发动机的最大输出功率达到了346kW，十分强悍
3. 应用了镀铬装饰的双炮筒仪表盘清晰易读

轮分动器转矩分配系统、电子防滑差速器、节气门调校及停缸技术）的全新Selec-Track赛道模式自选系统控制，可自动调整车辆的性能。驾驶者可在自动、运动、赛道、牵引、雪地5种不同模式中自行选择，以适应具体的驾驶路况。

作为大切诺基的高性能版车型，其主要竞争对手包括宝马X5 M、奔驰ML AMG和保时捷卡宴Turbo S等，在性能不相上下的

同时，大切诺基SRT8的市场价格便宜了不少。Jeep品牌总裁兼首席执行官Mike Manley表示：“2012款大切诺基SRT8是一款性能卓越的SUV，除了拥有Jeep的四驱性能和实用性，还为汽车发烧友们提供了非同凡响的公路和赛道驾驶性能。”他说，“这款成为全新性能标杆的SUV拓宽了大切诺基的车型系列，将不断吸引新的客户光顾Jeep展厅。”



**性情绅士——2012款
克莱斯勒300 SRT8**

在美国汽车工业的历史上，克莱斯勒300是一款举足轻重的车型，它诞生于1955年，一直引领着美国汽车的创新潮流。近些年，克莱斯勒在经历了破产重组后，开始实施复兴计划，克莱斯勒300车型也得以重获新生。在2011年北美车展上，2011款克莱斯勒300给许多钟情于美系车的人带来了欣喜。其高性能款车型——克莱斯勒300 SRT8又会有什么样的表现呢？这是大家比较关注的。

全新克莱斯勒300 SRT8车型与普通版车型相比做了一些改进。前进气格栅由横条式改为了网格状，将下导流板中部的进气

部分面积增大，在前大灯内部使用了熏黑处理，这些变化使得前脸更加霸气十足；在车身侧面，高性能车型装备了20英寸黑色亚



1. 更加突出的尾翼、黑色导流板以及镀铬排气管使2012款克莱斯勒300 SRT8看起来十分动感
2. 中控台上的8.4英寸液晶屏幕很抢眼，上方则嵌入一块方形指针式钟表，设计很巧妙
3. 车尾右下角有“SRT8”字样，突显身份

光铝合金轮毂和强劲的Brembo制动片，力量感十足；在车身尾部，一体式设计的后尾翼和嵌入式镀铬装饰的排气管也使其看起来更加动感。

动力方面，2012款克莱斯勒300 SRT8搭载的同样是6.4L HEMI V8发动机，与之相匹配的是一款5挡自动变速器。该款车0~100km/h的加速时间为4s，0~160km/h的加速时间不到16s，最高车速可达282km/h。

“该款车是克莱斯勒汽车品牌中动力最强劲、操控性最佳的轿车，专为那些视速度为生命的消费者而设计。它可以在更大的转速范围内输出强大的动力，配合高科技配置，带来安全和舒适的奢华享受。”——克莱斯勒品牌及营销总裁Olivier Francois。





兄弟连——2012款道奇CHARGER SRT8、CHALLENGER SRT8 392

在美国汽车文化中，“肌肉车”占有非常大的比重，其中不乏一些延续到现在的经典车型。而道奇Charger（战马）和Challenger（挑战者）就是其中的两款。在克莱斯勒SRT部门的改装下，这两款“肌肉车”在原有的粗犷风格基础上，又添加了几分狂野和暴躁。下面给大家介绍的便是2012款道奇Charger SRT8和Challenger SRT8 392。这两个“亲兄弟”不但拥有强壮的“肌肉”，还拥有一颗狂躁的“大心脏”，继承发扬了新一代美式“肌肉车”的精神。

两款车在性能方面几乎没有区别，内饰也极为相似，且都属于同一品牌下的“肌肉车”，是名副其实的“兄弟车型”。对于消费者而言，在这两款车之间的选择是很纠结的，毕竟喜欢其一的人绝对不会对另一款车有排斥感。



与普通道奇Charger相比，新款Charger SRT8的外形更为激进。大尺寸梯形进气隔栅、加宽的保险杠配合四边形前大灯，使车头显得非常凶悍。保险杠和进气格栅同为亮黑色，使人产生一种上下进气隔栅连为一体的错觉。细密的高光泽黑色蜂窝状网格突出该款车的运动感。此外，新款Charger SRT8的侧裙和排气管等均与普通道奇Charger

不同，而独特的20英寸铝合金轮辋也是SRT8车型所独有。内饰方面，真皮包裹的全新加热式方向盘拥有独特的镀铬轮缘，突显了SRT车型的特质。新的SRT风格Nappa真皮座椅，加上可调式靠枕，让乘员无比舒适，尽享驾乘乐趣。SRT的刺绣标识和色彩对比强



烈的缝线则是点睛之笔。多功能仪表板除了显示车辆状况外，还可以显示加速时间、制动距离、扭矩和功率等。

和Charger SRT8相比，2012款Challenger SRT8 392的外观呈现出更为复古的风格，棱角分明的车身在凌厉线条的勾画中突显出凶猛之姿。由车头延伸至车尾的白带（或黑带）是外观的一大特点，与车身的颜色形成鲜明对比，很有视觉冲击力。20英寸5辐铝合金轮毂、“392 HEMI”的字样和方形镀铬排气管都彰显了其特殊身份，“392”代表其排量为392立方英寸（6.4L）。

这两款车均搭载6.4L HEMI V8发动机，其最大输出功率和峰值扭矩分别为351kW和637N·m。两款车在性能表现方面也几乎一致，0~100km/h的加速时间都只需要4s，0~160km/h的加速时间不足16s，最高车速能达到282km/h。



1. 2012款道奇Challenger SRT8 392上所配备的20英寸铝合金轮毂采用了五辐式设计，简洁而有力。
2. 发动机上的“392”字样，代表其排量为392立方英寸（6.4L）。
3. 为“驯服”这个大块头，道奇为Charger SRT8配备了4活塞卡钳的Brembo大尺寸制动盘。