



本田在行动 HONDA FIT EV CONCEPT

文/雅坤



随着越来越多的新能源车型在国际车展上亮相，有人开始大胆预言未来的车展将是新能源汽车的天下，这种预言虽然有些绝对，却也不无道理。在新能源汽车研发方面，本田一直不遗余力，继推出CR-Z、Insight和思域等混合动力车型后，又为我们带来一款全新的纯电动概念车Fit EV。



蓝色是科技的象征

Fit EV概念车采用了和Fit（飞度）两厢车型相同的5座式设计，车身采用亮蓝色喷漆，带有很强的科技意味。车身上绘有大大的“EV”字样和一个电源插头图案，展示出其电动车的身份。这款概念车配备了独特的LED前灯，前保险杠经过了特别的空气动力学设计，位于左侧前车门旁边的小方形是充电插口，五辐铝合金轮毂带有蓝色嵌入条，车尾线条刚硬，透亮的LED尾灯与前大灯相呼应，整个外形让我们觉得既熟悉又新奇。





素净淡雅的内饰 让人神清气爽

为了与车身颜色呼应，Fit EV概念车的仪表盘和显示屏采用了蓝色的背景光，仪表盘造型动感时尚，车速通过数字形式显示，车内其他区域以浅色装饰为主，带有一种素净淡雅的气息。整个内饰布局与普通燃料汽车的内饰完全一致，座椅采用了环保型的灰色织物材料，显得温馨舒适。



从2010
年底开始, Fit EV的原
型车已经在美国和日本开始
进行实际行驶测试。通过测试,
进一步掌握顾客对电动化技术的需
求和使用状况, 该款电动车的量
产车型计划于2012年在日本和
美国上市销售。

整合本田 以往的先进电动化技术

当Fit EV的量产车型推出后, 将采用锂离子电池组和同轴电动机作为动力来源, 同轴电动机来源于本田FCX Clarity燃料电池电动车, 最大功率为92kW, 最大转矩为256N·m, 在高速行驶中仍可为乘员带来安静的乘车感受, Fit EV的最高车速可达144km/h。在美国国家环境保护局(US EPA) LA4城市循环模式下, Fit EV充电一次的续航里程约为160km。该款车型还搭载了来源于2011款本田CR-Z车型上的创新型电力驱动系统, 该系统使驾驶者能够在Econ(经济)、Normal(常规)和Sport(运动)三种模式之间切换, 为驾驶者带来不同的驾驶体验。“Econ”模式下的实际续航里程比“Normal”模式和“Sport”模式分别要高17%和25%, 而“Sport”模式可提供更强的动力输出, 其行驶性能甚至可媲美2.0L的汽油发动机。除了三种模式电力驱动系统之外, Fit EV还采用了互动式指导系统, 帮助驾驶者延长电池充电后的运行时间, 专用仪表盘将提醒驾驶者何时该关闭空调和其他设备, 以节省电池电量。本田汽车公司总裁兼首席执行官Takanobu Ito表示: “本田在电动技术上的悠久历史使我们能够了解客户的需求, 电动车必须提供极高的效率和驾驶乐趣。”



1. 内饰设计突出素净淡雅的风格
2. 仪表盘造型时尚
3. 驾驶模式选择功能能满足不同消费者的需求
4. 本田充电桩向人们展示了未来电动车充电基础设施的发展方向

交互式连接系统功能强大

为了帮助驾驶者更好地使用这款车型, Fit EV将采用一套标准的连接系统, 驾驶者即使不在车上, 也能通过智能手机、个人电脑或本田独有的交互式连接系统与之保持联系。本田交互式连接系统无需互联网或手机信号连接, 使用该连接系统, 驾驶者能够实现远程查看车辆的充电状态、启动充电系统和开关空调等功能, 为了减少对电池的消耗, 还可以通过远程控制借助充电桩启动车辆。通过移动通信或者网站可设置车辆充电通知和提示, 同时还可获得全天候道路救援。Fit EV将配备拥有公共充电站定位功能的标准型Honda Satellite Linked Navigation System(本田卫星连接导航系统)。Fit EV充电简单方便, 使用传统的120V电源插座, 电池组可在12小时内完成充电, 若使用240V电源插座, 充电时间将缩短至6小时内。

与Fit EV概念车一同与我们见面的还有本田充电桩。开始充电时, 驾驶者要先在充电桩屏幕前读卡, 然后将充电器插头连接到车上。本田充电桩直观且易用, 让人们从中看到了未来电动车充电基础设施的发展方向。📌