

# CADILLAC URBAN LUXURY CONCEPT 探索未来

文/包崇美



在世界汽车制造史上，“凯迪拉克”无疑是其中颇为显赫的名字之一，而在其星光灿烂的背后，正是凯迪拉克一次次的大胆探索，一次次的推陈出新，才成就了它“世界标准”的美誉。在2010洛杉矶车展上，凯迪拉克推出了全新车型——Urban Luxury Concept（简称ULC）。从字面上理解是都市豪华概念车，该款车除拥有紧凑的外形，还秉承了凯迪拉克闻名于世的设计、功能和技术。

## 对未来凯迪拉克车型的探索

洛杉矶是美国汽车保有量最大的城市，被称为“车轮上的城市”，无论是公寓还是办公楼甚至是位于郊区的住宅，停车场地都非常狭窄。凯迪拉克ULC就是根据洛杉矶地区的实际情况而设计的一款概念车。全新ULC让一向以气派豪华著称的凯迪拉克品牌，也展现出轻巧灵活的全新面貌。可以说，这是凯迪拉克在“城市豪华小车”上的一次成功探索。

这款都市豪华概念车的外观设计延续了凯迪拉克家族式的钻石切割设计，前倾的车身线条使车辆在静止时仍充满蓄势待发的张力。该款车型车身长3835mm、宽



1730mm、高1446mm，大小与普通轿车相当，但是轴距却有2467mm，是一个高高胖胖的“家伙”。如果你担心它“走不稳”，没关系，凯迪拉克破天荒地为这款小车配上了19英寸的“超级大脚”。ULC有4个座位，一对“剪刀门”在打开时向外延伸并向前旋转，方便乘员上下车。“剪刀门”的设计理念是出于对拥挤城市内停车问题的考虑，这也让凯迪拉克ULC显得更加实用。

凯迪拉克的营销副总裁Don Butler说：“在保证体型小巧的同时，此概念车也是对未来凯迪拉克车型的探索，因为我们的品牌一直注重重新界定前瞻性汽车设计和集成技术的行业标准。”

目前，越来越多的汽车厂商开始把目光投入到城市豪华小型车的阵营，或许这是汽车潮流发展的趋势，也是豪华汽车品牌的又一突破口。虽然凯迪拉克ULC只是一款概念车，但其量产的可能性很大，相信这款车能为城市豪华小型车阵营注入新的活力。





### 车内空间没有轻易“妥协”

虽然凯迪拉克ULC外观小巧，但是它的车内空间并未轻易“妥协”。大型挡风玻璃和全尺寸天窗营造出开放、流动之感，让上下班穿梭在车流中的人们可以沐浴在晨曦和星光之中。前排座椅放平后，可瞬间变身为儿童安全座椅的基座，给儿童乘车带来极大的方便。

2467mm长的轴距、简洁的中控台、“剪刀门”的应用……这些设计为凯迪拉克ULC打造出了更多的内部空间。通用汽车北美公司前瞻性设计和品牌拥护总监Clay Dean说：“凯迪拉克城市豪华概念车在智能、创新内容上无与伦比，别具一格，完全不受车身大小的限制。ULC的外部虽小巧，但内部却很宽敞。”



### 先进科技让驾驶更方便

在凯迪拉克ULC上，传统的“中控台”被分离式的控制界面所取代，以创造更宽敞的前排空间。大而醒目的模拟式指针速度表两侧有一对投影读数器，借助高清晰的显示器显示即时速度。遍布车内的电容式触摸屏确保车主实现直观方便的操作体验。

独特的触摸控制板依照人体工程学原理设计，暗藏在方向盘四周，为车主提供实时反馈，确保驾驶员能够对车辆进行有效的控制。隐藏驾驶室右侧的触控板，可由乘员遥控或手动弹出，通过车载网络设定导航目的地或多媒体播放列表。同时，车上还装配了具有高级语音识别交互功能的OnStar（安吉星）系统，可以让驾驶员眼不离路、手不离转向盘地进行更多操作。

## 奢华风格依旧

身为凯迪拉克家族的一份子，凯迪拉克ULC的内部用料高档且做工精湛，尽显奢华品质，代表了凯迪拉克的精神。灰、蓝色调皮革遍布车内空间，与座椅、仪表盘和门板上的织物装饰形成对比，而这些高档织物面料通常只用在时尚高级定制女装上。该款车型的内饰以碳黑木材镶嵌，涂以铝质拉丝和陶瓷材料，车内灯光配以超现代的蓝紫色丹泉石光触屏尽显高端品位。通观内饰，无论是选料还是做工，均精益求精，力求完美，带有浓郁的奢华风格。

4



## 节能车的典范

凯迪拉克ULC采用1.0L的3缸涡轮增压发动机和电动机组成的混合动力系统，匹配干式双离合变速器，具有发动机启/停和制动能量回收等功能。由于城市堵车现象很严重，在拥堵的路况下怠速浪费的燃油量是非常惊人的，而发动机启/停技术可以减少因堵车或在路口等红灯时怠速而造成的油耗损失；制动能量回收系统能够将制动时产生的热能转换成电能，并将其存储在电容器内，在汽车加速或启动时进行再利用。这些技术的应用让ULC拥有良好的燃油经济性，在城市路况下100km油耗仅为4.2L，而高速路况下100km油耗更低至3.6L，堪称节能车的典范。



1. 小型车能有这样的车内空间已经很不错了
2. ULC的内饰简洁而不粗糙，尽显奢华品质
3. 模拟式指针速度表两侧的投影读数器大而醒目
4. 凯迪拉克ULC的外观设计延续了凯迪拉克家族式的钻石切割设计，大面积挡风玻璃和全景天窗的组合让该款概念车拥有宽阔明亮的视觉感受
5. ULC采用3门双排座椅的设计，左右两侧车门非常大，同时车窗的面积也很大

5