



PORSCHE CAYMAN R

头文字“R”

文/雅坤

这是一款与众不同的保时捷Cayman车型，虽然它没有盛气凌人的外形，但是如果你了解保时捷的历史，同时注意到这款车型名字中的字母“R”，你就会明白它有多么强悍。

轻轻揭开 “R”的神秘面纱

“R”在保时捷的字典中代表着积极响应 (Responsive) 以及精细 (Refined) 的意思，但更重要的是代表着竞技性 (Racy)。早在1967年，保时捷就推出过一款911 R车型，这款车型以搭载Carrera 6发动机的标准硬顶跑车为基础打造，得益于大量塑料部件的使用以及极简的配置，整车的质量仅为830kg，这也是保时捷历史上第一款名字中带有“R”的车型，由于这款车是专为赛车运动打造，所以只限量生产了19辆。





“R”的到来让“S”黯然失色

与Cayman S相比，Cayman R的车身高度降低了20mm，由于该款车型配备了保时捷家族中质量最轻的19英寸轮毂（整套轮毂组件的质量不到40kg），其车身质量比Cayman S减轻了55kg，空载质量仅为1295kg。同时发动机的最大功率提升了7kW，与911 GT3/GT3 RS以及Boxster Spyder一样，Cayman R也可以选装轻质锂离子蓄电池。此外，保时捷的工程师重新调校了该款车型的底盘，所以Cayman R有着比Cayman S更强的运动性能。🏎️

Cayman R
将于2011年2月上市
销售，在欧洲地区的预计
售价为69830欧元（约合人
民币61.7万元），同时，该
款车型也会在中国各大
保时捷中心发售。

动力和环保可兼得

保时捷Cayman R采用中置后驱的动力布局方式，搭载了一款经过升级的3.4L 6缸发动机，最大功率为246kW。通过标配的6挡手动变速器将动力传递至后轮。该款车型0~100km/h的加速时间约为5.0s；如果选装7挡PDK（双离合变速器），其0~100km/h的加速时间约为4.9s；加装Sport Chrono套件之后，Cayman R 0~100km/h的加速时间只需4.7s。采用6挡手动变速器的车型最高车速达282km/h，而采用7挡PDK变速器的车型最高车速为280km/h。在欧洲新的行驶循环（NEDC）中，采用6挡手动变速器和7挡PDK变速器的Cayman R车型100km的平均油耗分别为9.7L和9.3L。

