

LAMBORGHINI GALLARDO LP 570-4 SPYDER PERFORMANTE 榨干最后一滴血

文/包崇美



尽管2010年3月才在日内瓦车展上向全球“牛迷”献上终极轻量“小牛”——兰博基尼Gallardo LP 570-4 Superleggera，但对于已经罹患“狂牛症”的车迷来说，高性能的超级敞篷跑车才是驾驶乐趣真正的王道，新推出的Gallardo LP 570-4 Spyder Performante极大地满足了“牛迷”的欲望。该款车以性能为名，能不“牛”气冲天吗？

2010年的日内瓦车展上，兰博基尼推出了Gallardo LP 570-4 Superleggera车型，那时候就在想Spyder车型也许很快就会出现。果不其然，兰博基尼在2010洛杉矶车展上发布了一款名为“Gallardo LP 570-4 Spyder Performante”的敞篷跑车，“榨干”了Gallardo LP 570-4系列的最后一滴血，为兰博基尼的车迷献上了一份“新年礼物”。

该款敞篷跑车同其硬顶版“兄长”一样，在车身内外广泛使用了碳纤维材料。得益于此，该款车型仅重1485kg，比Gallardo LP 560-4 Spyder轻了近65kg，但仍稍重于“兄长”——当今兰博基尼量产车型中质量最轻的Gallardo LP 570-4 Superleggera (1340kg)。

设计

——优雅之美

大家聊起兰博基尼，话题经常会围绕着性能来讨论。确实，我们可能过于关注兰博基尼出众的性能，主观上突出了它的力量感，却忽略了车身线条带来的优雅之美。意大利是一个盛行雕塑的国度，许多著名的雕塑作品给我们留下了深刻的印象，而兰博基尼Gallardo LP

570-4 Spyder Performante似乎也继承了这种文化，其车身犹如雕塑一般，没有一丝一毫浮夸的装饰。车头外观为“V”型且犀利无比，加上LED大灯及汽车本身具有的黑色元素，给人以刀片般锐利的感觉。兰博基尼“Centro Stile”设计室的设计师们与风洞专家紧密合作，对前保险杠进行了重新塑造，采用

三维深凹形元件构成了大进气口的梯形支架，增大了制冷空气的供给量；对车门下方的扰流件进行了优化并整合了4个排气管的后扩散器，目的都是为了获取更好的空气动力学效果。该款车型标配1个小型后扰流器，大型后扰流器作为选装配置提供。





选材

——碳纤维材料的魅力

兰博基尼在2010年的日内瓦车展上推出LP 570-4 Superleggera车型，而在巴黎车展上又推出了超轻概念车Sesto Elemento，展示了其在碳纤维技术领域无可争议的领导地位。早在1983年，兰博基尼就利用碳纤维增强材料制造出著名的Countach，此后推出的LP 570-4 Superleggera也大量使用了碳纤维材料，这些材料完美地满足了超级跑车的要求，在使汽车获得轻量化特性的同时也使汽车的技术性能得到大幅提高。

该款车型的设计力求“更轻，更具魅力，车身方面，车顶软篷、发动机罩、后导流板以及后视镜框等都采用了碳纤维材料；内饰方面，中央通道护板、车门面板、E-gear（兰博基尼自主研发的手/自一体变速器）挡杆以及座椅等均由碳纤维材料制成。

动力

——依然那么强劲

先来解释一下LP 570-4的意思：LP不是“老婆”的拼音缩写，而是意大利语“Longitudinale Posteriore”的缩写，表示V10发动机“纵向后置”，即发动机呈纵向放置于乘员舱后的发动机舱内；“570”这个数字表示以“马力”为单位的最大输出功率（约等于419kW）；“4”代表四轮驱动。V10发动机动力强劲，加之极轻的整车质量，Gallardo LP 570-4 Spyder Performante的性能令人叹服。该款车型0~100km/h的加速时间仅为3.9s，最高时速达324km/h。

1. 兰博基尼Gallardo LP 570-4 Spyder Performante用“一体式”碳纤维打孔发动机盖取代了LP 570-4 Superleggera上透明的发动机盖，车身上面带有意大利国旗颜色的“Y”形图案与尾部的炫酷造型遥相呼应
2. Gallardo LP 570-4 Spyder Performante整体造型与LP 570-4 Superleggera基本相同，只是前舱盖上多了两条黑色的饰条，配合整车的黑白色系，使其看起来更威猛
3. 该款软顶敞篷跑车的内饰大量使用了碳纤维材料



2



3

永恒传奇

——兰博基尼敞篷超级跑车

起初，兰博基尼敞篷跑车的产量很小。1976年，兰博基尼推出Silhouette，这是其第一批量产的敞篷车型。1992年，兰博基尼敞篷车型Diablo Roadster在日内瓦车展上惊艳亮相，宽大的车身、角度锋利的挡风玻璃、完美的车身曲线……这些都给人们留下了深刻的印象。该款车型在1995年实现量产，搭载排量为5.7L的12缸发动机，最大功率为362kW，最高车速达323km/h。1998年，兰博基尼推出了后轮驱动的Diablo SV Roadster，而Murcielago Roadster在2005年问世，更是将敞篷车的性能和造型发挥到极致。

从生产数量来说，到目前为止Gallardo Spyder才是兰博基尼敞篷车型中真正的“英雄”。2006年，兰博基尼推出了第一代Gallardo Spyder，配备10缸发动机，最大输出功率为382kW。第二代车型，即Gallardo LP 560-4 Spyder于2008年推出，其设计风格更为锐利，最大输出功率提升至412kW。

数十年来，正是兰博基尼不断的传承经典，突破创新，才给车迷们带来一个又一个惊喜。随着全新 Gallardo LP 570-4 Spyder Performante的发布，兰博基尼在最令人激动的敞篷超级跑车中又树立了一个全新标杆。🏎️